

蒸湘区以“平安建设人人参与,平安成果人人共享”为核心理念,在风险防控、治安整治、法治建设等领域持续发力,获评2024年度全省平安建设考核“先进县市区”称号。近日,记者探寻——

“人人参与 人人共享”的平安建设密码

■衡阳日报全媒体记者 胡建军 通讯员 谢 睿 何 俊 胡馨予

日前,蒸湘区获评2024年度全省平安建设考核“先进县市区”。荣誉背后,是该区创新探索“人人参与、人人共享”的平安建设新路径。数据显示,去年该区信访事项办结率达98.6%,刑事、治安警情同比分别下降47.4%和29.5%,公众安全感测评得分跃居全市前列。

风险防控:筑牢平安根基的“双轮驱动”

面对人口密度达每平方公里5800人的治理压力以及新兴业态快速发展的复杂形势,蒸湘区委政法委创新构建的“源头预防+前端化解”双轮驱动机制,已成为破解基层治理难题的金钥匙。

据了解,该区探索搭建社会治理大数据平台,整合公安、民政等12个部门数据资源,实现对“六失”人员(失学、失业、失管、失亲、失能、失常)的精准识别。通过大化解、大巡防、大管控、大整治,累计完成3600余名重点人员建档管理,

隐患整改率达100%。针对直播电商、共享经济等新兴业态,组织跨部门预警性调研28次,出台《新兴行业风险防控指南》,建立“一业一策”监管档案。该区在《风险防控标准化操作规程》中明确7大类42项工作标准。建立“日调度、周会商、月通报”制度,2024年共发出风险提示函137份,推动47起重大矛盾纠纷化解在萌芽状态。

在2024年全省平安建设考核中,蒸湘区脱颖而出:重大风险预警准确率达92%,群体性事件同比下降58%,信访重复访比例下降63%。

治安整治:织就群防群治的“安全网络”

华灯初上之时,在蒸湘区弘阳广场等区域,由民警和义警组成的巡逻队正在开展常态化安全宣传。该区以“枫桥经验”为引领,创新“蒸湘义警”群防群治模式,吸引了1500余名志愿者组成29支专业中队,构建起“警、辅、义、民”共治格局。“蒸湘义警”经验被升级为“衡

阳义警”,并在全市范围内推广,同时入选“中国改革2024年度地方全面深化改革典型案例”。

为强化治安整治,蒸湘区推行“亮灯见警”行动,在重点区域实施“步巡+车巡”“定点巡+流动巡”模式,刑事、治安警情同比分别下降47.4%、29.5%。同时,试点建设联勤警务站,联动开展巡逻防控、矛盾调解等业务,构建“1分钟反应、3分钟处置、5分钟支援”快速响应圈。

法治建设:绘就和谐社会的“温暖底色”

“多亏‘即享’法律顾问,我们小区20年的产权纠纷终于化解了!”衡祁社区居民李女士的感慨是该区法治惠民工程的缩影。蒸湘区创新打造的“即享”法律服务品牌,整合66名专业律师组成“法律服务团”,2024年累计提供法律咨询2237次,调解成功率高达91.6%。该机制突破传统法律顾问服务壁垒,通过“线上预约+线下驻

点”模式,实现15分钟响应、48小时出具法律意见的高效服务标准。

该区还成立全省首家法院驻金融监管部门调解中心,依托法院与金融监管部门联动机制,构建“诉前调解+巡回审判”新模式,“一站式”解决企业群众的经济纠纷。2024年,该中心累计化解纠纷金额超3亿元。正如调解中心负责人所言:“我们既要当好金融秩序的‘守门员’,也要做好企业群众的‘服务员’。”

“平安是民生之基,亦是发展之盾。平安建设的最高境界,是让每个市民都成为治理的参与者、成果的共享者。”蒸湘区主要负责人表示。该区以创新机制破题、以法治思维解题、以群众参与答题,书写了平安建设的鲜活答卷。这份答卷里,既有风险防控的“硬举措”,也有法治润心的“软实力”,更凝聚着共建共治共享的治理智慧,也诠释了平安建设“优等生”的治理密码和新时代“枫桥经验”的鲜活内涵。

7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图 衡阳火车站多趟列车提速“升级”

衡阳日报讯(全媒体记者 金明达 通讯员 石慧 杨顺)7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,衡阳火车站此次调图将升级多趟列车,为旅客带来更便捷的出行体验。

此次调图,衡阳火车站两对动集列车全新上线。南宁站至上海南站T78/T77次升级为D198/D197次,T26/T25次升级为D196/D195次,升级后单程运行时间压缩至最快18小时43分,最大压缩6小时。与普速客车相比,动力集中动车组车内设备更完善,乘车体验更舒适。

同时,南宁到北京西的列车也迎来大提速,K21/K22次升级为T21/T22次,首都之旅再次加速。调图后,单程运行时间最快压缩5小时31分,衡阳至北京

西全程仅需18小时50分钟,衡阳至南宁全程也缩短至9小时36分钟。

除了列车提速,衡阳火车站还为旅客提供了多趟夕发朝至的列车选择。暑假期间,家长们可以带着孩子乘坐衡阳至重庆北Z332次、衡阳至北京西Z6次、衡阳至深圳K9217次、衡阳至上海南D198次等列车,享受“漫游中国”的惬意时光。旅客们只需在火车上睡一觉,第二天白天就能精神饱满地抵达目的地,仿佛在睡梦中穿越山海,将火车当作“酒店”,省钱省时又省心。此外,值得注意的是,本次调图后,多趟普速列车的终点站从广州站迁至广州白云站,以上列车开行的具体信息请以铁路12306公布为准。

(衡阳其他火车站点的调整,详见今日三版)

以“跳出湖南看衡阳”的战略眼光 系统破解发展中的共性难题

朱健为2025年夏季学期市委党校主体班学员讲授经济工作专题课程

衡阳日报讯(全媒体记者 罗文鹏)6月20日下午,一堂干货满满的经济工作专题课在市委党校开班。市委副书记、市长朱健以“建设具有衡阳特色的现代化产业体系,为高质量发展筑基固本”为题,为2025年夏季学期市委党校主体班学员讲授专题课程。

课堂上,朱健深入剖析衡阳产业发展现状,围绕“衡阳经济高质量发展的关键招”,讲述当前产业发展脉络与破局方向;以“跳出湖南看衡阳,共性难题亟需解决”为切入点,揭示区域发展共性挑战;强调建设具有衡阳特色的现代化产业体系的重要性,明确产业发展规划,为衡阳高质量发展明晰路径。

他指出,衡阳经济发展需紧握“原地倍增”与“承接产业转移”两大关键抓手,通过“两增并举”策略激活存量,引入增量;以战略推动、要素保障、人才支撑、产业链延伸、前瞻布局五大模式构建原地倍增路径。需牢记分类施策工作要领,对预期性指标强化正向激励,对约束性指标严格考核问责,对导向性指标完善政策配套。需紧握“入规、升高、上市、育苗、扩面”“十字秘诀”,构建企业全生命周期培育体系,鼓励对标先进城市、园区,在比学赶超中补齐发展短板。

面对当前衡阳产业园区发展能级不足、

县域经济支撑偏弱、国有企业转型迟缓、周末经济活跃度不高、人才引育工作亟待破局等制约经济社会发展的共性难题,朱健强调,必须坚持以“跳出湖南看衡阳”的战略眼光,推进系统破解。具体而言,通过推动产业园区优化管理机制、提升服务效能;以“招商+强链+资本”路径激活县域经济;明晰国有企业功能定位,加速市场化转型;打造特色消费IP,提升周末经济活跃度;构建“引育用留”全链条人才生态等综合举措,破除发展瓶颈。同时,聚焦高质量发展主线,构建“稳五进三布二”的产业格局——稳定发展输变电装备、盐化工、有色金属、电子信息、核技术应用五大优势产业,积极进军智能衡器计量、循环经济、数字经济等新兴产业,前瞻布局人形机器人、商业载人航天两大未来产业,打造层次分明、协同发展的现代化产业体系,以产业升级带动整体发展破局。

授课结束后,学员根据衡阳产业园区发展规划,规上企业培育等方面现场提问。朱健结合区域发展战略,从优化空间布局、强化政策激励、完善企业服务体系等维度展开解答,以详实案例与清晰思路,为破解难题提供路径指引。

市政府秘书长廖义智参加。

2025年衡阳优良蔬菜新品种展示会圆满落幕

326个瓜茄类新品种“出阁待嫁”

衡阳日报讯(全媒体记者 许珂)近日,2025年衡阳优良蔬菜新品种展示会圆满落幕。这场由科研机构与企业联合主办的蔬菜产业盛会,集中展示了我市自主选育的326个瓜茄类蔬菜新品种,全方位呈现衡阳在蔬菜育种领域的前沿技术与创新实力。

展示会现场,一字排开的展台上,分门别类挂着的标牌的瓜果类蔬菜新品引人注目。数百位来自各地的经销商和种植户,或组队走进试验田里,仔细观察辣椒、丝瓜、茄子等品种的生长特性、挂果情况及抗逆性表现;或站在展台前细细比对,辨别不同品种的形状特点,感受衡阳在蔬菜研究方面强劲的科技动能。据统计,现场共有27家企业签订采购订单,39家单位达成战略合作意向,为衡阳蔬

菜品种走向全国市场搭建了高效的产销对接平台。

“我们推广衡阳市蔬菜研究所的蔬菜品种已有27年,这些品种质量好、口感佳、抗性强,在当地市场十分畅销,深受种植户和消费者青睐。”与会嘉宾、武汉种子商会副会长蔡锡奇说道。

近年来,市蔬菜研究所蔬菜品种的选育与配套栽培技术上持续发力,累计取得科技成果70余项,不仅精心引进和筛选蔬菜新品种300多个,还自主培育了70多个蔬菜新品种,极大丰富了全市蔬菜产业品类,让衡阳本土蔬菜焕发出蓬勃生机。目前,由市蔬菜研究所选育的蔬菜新品种已在长江以南13个省市推广应用,累计推广面积达4500万亩。

衡阳1人入选省“国企工匠”人才宣传名单

为衡阳南岳机场航务部经理侯平源

衡阳日报讯(全媒体记者 金明达 通讯员 龙雁)6月20日,湖南省国有企业第二届“百名工匠薪火”活动启动式上,衡阳南岳机场航务部经理侯平源成功入选“国企工匠”人才宣传名单。

据悉,从2014年开始,侯平源便投身衡阳南岳机场建设一线,成为中南地区首家托管机场的“拓荒者”。面对空管设备调试、飞行程序验证等繁杂工作,他凭借坚韧不拔的毅力,辗转协调各方,圆满完成校飞试飞关键任务,为机场顺利通航奠定坚实基础。通航后,侯平源执笔编撰10万字制度手册,推动空管运行标准化。他注重人才培养,坚持“授人以渔”,带教的10余名管制员在集团技能竞赛

中屡获佳绩,班组也荣获多项荣誉。2024年,他带领团队以“零瑕疵”通过国际民航组织USOAP审计,获得民航局空管办嘉奖,他还荣获湖南机场集团“十二五”期间嘉奖。

在创新领域,侯平源同样成果丰硕。他主导研发的“机场跑道防护系统”融合一线运行经验与智能技术,大幅提升安全效能,创新项目连获湖南省技术创新大赛二等奖、QC优秀成果奖。他积极协调,11年间90余次走访驻湘部队,首创可推广的融合机制,助力衡阳南岳机场连续六年放行正常率居全省前三,三次斩获全国“服务质量优秀机场”和“CAPSE 100—200万量级最佳机场”。

2685名高校毕业生赶考“三支一扶”

衡阳公开招募39人,学历要求普遍提高

衡阳日报讯(全媒体记者 李建平 通讯员 范志青 胡峰)6月21日,2025年高校毕业生“三支一扶”计划招募笔试圆满结束。3308名高校毕业生现场确认报名参加衡阳考区笔试,2685名考生实际参考。

2025年,我省继续面向30周岁以下、具有大专以上学历的近三年高校毕业生公开招募600名高校毕业生到乡镇(街道)事业单位从事支教、支农、支医、帮扶乡村振兴等工作。其中,我市招募39名。根据相关文件规定,本次招募的“三支一扶”人员2年服务期满后,按干部人事管理权限,采取考核考察的方式,专项招聘为乡镇(街道)事业单位工作人员。

据介绍,今年我市“三支一扶”招募岗位对学历的要求普遍提高:39个计划岗位中,

除了两个计划岗位“最低学历要求”为大专,其他计划岗位均要求大学本科及以上学历。本次笔试平均考录比约为85:1,最高考录比达344:1。同时,今年的笔试题目设置更为科学:由往年的只考《综合能力测试》一科,调整为《职业能力倾向测验》和《综合应用能力》两科;考试时间由往年的120分钟增加到今年210分钟,且不间断进行。

今年,衡阳考区共有3308人在规定时间内完成笔试参考确认。衡阳考区设置了市职业中专、市开放大学 and 市新民中学3个考点、114个考场。本次笔试衡阳考区实际参考人数达2685人,参考率为81.16%,持续稳定在较高水准。考试全程组考严密、秩序井然、考风良好、顺利圆满。

衡阳日报讯(通讯员 何丛雯 肖俊 颜伶俐)近日,湖南能源集团所属湘投国际(衡东)燃气发电有限公司1号机组燃机首次点火一次成功。我省第一个重型燃机调峰发电项目建设取得重大突破,标志着1号机组主设备热态调试全面启动。

该项目是我省“十四五”能源规划的重点项目,总投资24.8亿元。项目投产后,预计年发电量逾19.6亿千瓦时,耗气3.7亿立方米,年产值超10亿元,年创税8000万元以上,将有效提升湖南电力供应的稳定性,保障能源安全。

湘投国际衡东气电一

号机组燃机首次点火成功



热力四射的乐队表演点燃夏夜,非遗手作体验区、特色美食品鉴区人头攒动……6月20日,由石鼓区文旅局、石鼓区商务局联合承办的石鼓区“乐游石鼓·惠享一夏”暑期文旅消费季启动仪式暨草桥驿站美食音乐节开幕式在草桥驿站举行。

■通讯员 王心怡 王芬 衡阳日报全媒体记者 唐翔 摄

【防洪防汛应急安全警示】

雨情预警早准备 应急抢险快到位

衡阳市应安委办 衡阳市应急管理局 宣
安全生产举报电话12345, 0734-8869036



广告