

社会消费品零售总额连续 3 月回升

商务部消费促进司负责人 22 日介绍，10 月当月社会消费品零售总额 4.3 万亿元，同比增长 7.6%，增速比 9 月份加快 2.1 个百分点，连续 3 个月回升；1 至 10 月累计 38.54 万亿元，同比增长 6.9%。

商品消费增速加快。10 月份，商品零售额同比增长 6.5%，增速比上月加快 1.9 个百分点。限额以上单位体育娱乐用品、通讯器材、汽车、

家电零售额同比分别增长 25.7%、14.6%、11.4%和 9.6%。新能源汽车销量同比增长 33.5%，占新车销量比重达 33.5%。

服务消费较快增长。1 至 10 月，服务零售额同比增长 19.0%。受节日效应等因素带动，10 月份，餐饮收入 4800 亿元，同比增长 17.1%；电影票房收入超 36 亿元，增长约七成；铁路旅客运输量、

城市轨道交通客运量同比分别增长 195.6%和 55.8%。

网上零售增势较好。1 至 10 月，网上零售额 12.3 万亿元，同比增长 11.2%，其中实物商品网上零售额 10.3 万亿元，同比增长 8.4%，占社会消费品零售总额的比重达 26.7%。

实体零售持续恢复。1 至 10 月，限额以上实体店零售额同比增长 4.3%，增速比 1 至 9 月加快 0.3 个百

分点。其中，便利店、百货店、专业店、品牌专卖店零售额同比分别增长 7.3%、7.2%、4.7%和 3.6%。

城乡消费稳步增长。10 月份，城镇消费品零售额 3.7 万亿元，同比增长 7.4%；乡村消费品零售额 5854 亿元，同比增长 8.9%。1 至 10 月，城镇、乡村消费品零售额同比分别增长 6.8%和 7.6%。

(据新华网)

财经观察

中国人民银行日前发布公告称，根据有关规定，中国人民银行会同国家金融监督管理总局审查批准“万事网联信息技术（北京）有限公司”提交的银行卡清算机构开业申请。11 月 17 日，中国人民银行向万事网联公司核发银行卡清算业务许可证。业内人士认为，这是中国银行卡清算市场对外开放的又一标志性事件，有助于优化产业格局、提升市场效率，深化支付行业供给侧结构性改革，更好服务实体经济和社会民生。

据了解，万事网联公司是万事达公司(MasterCard)与网联清算有限公司在中国境内共同发起设立的合资公司。获得行政许可后，万事网联公司可在我国境内授权成员机构发行和受理“万事达”品牌的人民币银行卡。

“万事网联公司在经历数年筹备、通过验收后正式获批，总体符合市场

第二家中外合资银行卡清算机构获批——

金融业开放又迈一步

预期。这也是金融管理部门落实金融高水平开放的具体措施，有利于推动支付清算行业在引入优质竞争者的过程中实现高水平发展，为产业链各方和金融消费者提供更好的差异化服务。”博通咨询金融行业首席分析师王蓬博表示。

银行卡清算市场开放是中国金融业开放的重要组成部分。近年来，我国稳步开放银行卡清算市场，外资银行卡清算机构可通过在我国境内设立商业主体提供人民币银行卡相关服务。2020 年 6 月，美国运通在我国境内设立的合资公司——连通公司获得中国人民银行颁发的银行卡清算业务许可证，成为国内第一家获批的中外合资银行卡清算机构。

招联首席研究员董希淼认为，我国银行卡清算市场开放能推动我国境内支付清算市场更好遵从国际规则、提高服务水平、防控金融风险，对于推进金融供给侧结构性改革、提升金融服务实体经济能力具有重要现实意义。

“银行卡业务运作流程主要包括

发卡、收单和转接清算 3 个环节，涉及持卡人、发卡机构、转接清算机构、收单机构和受理商户等主体。”董希淼介绍，银行卡清算机构在银行卡业务中发挥着核心枢纽作用，通过制定银行卡清算标准和规则、运营银行卡清算业务系统、授权发行和受理其品牌的银行卡，为发卡机构和收单机构提供其品牌银行卡的机构间交易处理服务，并协助完成资金清算。

专家认为，中外合资银行卡清算机构的“入场”，将提升我国银行卡清算市场整体竞争力，以及银行卡服务能力和水平，但短期内难影响国内存量市场。

王蓬博认为，由于建立运营网络和调试的过程需要较长时间，且目前国内的主要卡组织在品牌知名度、网络覆盖、旗下运营商体系建设和用户黏性等方面也已成熟，预计短期内万事网联公司不会对国内银行卡市场格局造成影响。

“银行卡清算市场本身所具有的特性并不利于竞争市场格局的形成，

合资清算机构只有提供高质量、特色化的服务，才能在激烈的市场竞争中获得发展。”董希淼说。

“万事网联公司成为中国银行卡清算业务的持牌机构，万事达卡即将以崭新面貌服务中国市场。”万事网联公司首席执行官郑笑非说，将同成员机构紧密合作，尽快向市场推出万事达人民币卡，铺设全渠道收单网络，支持持卡人在境内外超过 1 亿家商户消费，积极构建安全、便捷和智能化的支付新生态。

网联清算公司表示，在监管机构的指导和支持下，网联清算公司将继续支持万事网联获牌开业后的各项工作，助力万事网联为消费者提供高水平支付解决方案。

央行有关负责人表示，下一步将继续遵循公开、公平、公正的原则，依法有序推进银行卡清算市场准入工作，统筹发展和安全，持续完善银行卡清算机构监管机制，促进支付行业高质量发展。

(据新华网)



11 月 23 日，在浏阳市大魔王魔芋食品生产车间，工业机器人在运输产品。近年来，湖南省长沙市浏阳市积极探索以“舌尖上的智能制造”助推食品安全的新路径，不断加大食品生产加工企业技术改造支持力度，加快食品产业转型升级步伐，建成了以浏阳经开区、省级农业科技园为核心的食品产业基地，拥有食品生产企业 449 家，规上工业企业 116 家，2022 年实现规模以上工业总产值 245.3 亿元。 ■新华社发

10 月份我国旅客出行量延续恢复增长态势

新华社北京 11 月 23 日电 记者 23 日从交通运输部获悉，今年 10 月份，我国旅客出行量延续恢复增长态势。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上，交通运输部新闻发言人孙文剑说，10 月份，完成跨区域人员流动量 53.4 亿人次，同比增长 50.2%。铁路客运量同比增长

194.1%，水路客运量同比增长 117.3%，民航客运量同比增长 252%，公路人员流动量同比增长 44%。

货运量保持较快增长。孙文剑介绍，10 月份，完成营业性货运量 48.2 亿吨，同比增长 11.7%。分方式看，铁路货运量同比增长 4.6%，公路货运量同比增长 12.7%，水路货运量同比增长 11.1%，民航货运量同比

增长 37.7%。

港口货物吞吐量增速保持较高水平。孙文剑说，10 月份，完成港口货物吞吐量 14.9 亿吨，同比增长 8.1%。分结构看，内、外贸吞吐量同比分别增长 7.7%和 9%。完成集装箱吞吐量 2632 万标箱，同比增长 2.9%。

在投资方面，孙文剑介绍，10

月份，完成交通固定资产投资 3541 亿元。今年 1 至 10 月，完成交通固定资产投资超过 3 万亿元，达到 32316 亿元，同比增长 4.3%，其中，公路水路完成固定资产投资 25685 亿元，同比增长 4.1%。“这为确保完成全年投资目标打下坚实基础，为推动经济运行整体好转提供了有力服务支撑。”孙文剑说。

我国快递业从“快速增长”转向“高质量发展”

中国快递协会会长高宏峰 22 日表示，我国快递业已经进入“千亿元”时代，正从“快速增长”转向“高质量发展”，国内快递企业需加快向现代物流企业、综合物流服务商转变。

以“递联全球、智创未来”为主题，第五届中国（杭州）国际快递业大会 22 日在浙江杭州开幕，与会者分析展望我国快递业发展趋势。

大会发布的《全球快递发展报告》显示，中国快递包裹业务量自 2014 年起稳居世界第一，2022 年中国快递包裹业务量为 1105.8 亿件，业务收入 10566.7 亿元；中国快递包裹企业实力明显增强，中国邮政、顺丰速运位列世界 500 强企业，中通、韵达、圆通、申通等业务量均超过百亿件规模；中国快递基础设施投入持

续加大、服务能力不断增强。

对于当前我国快递业高质量发展，国家邮政局局长赵冲久提出五点倡议：一是坚守人民性，更好满足人民群众用邮需要；二是强化先导性，更好服务产业链供应链；三是突出可持续性，提升行业核心竞争力；四是突出规范性，提高现代企业治理能力；五是重视安全性，坚决防范化解

重大风险隐患。

商务部流通业发展司一级巡视员张祥介绍，商务部将进一步加强与国家邮政局协作，着力加强县域商业体系建设、提升商贸物流发展水平、推动电商和快递协同发展，持续推动商贸流通与快递业资源整合协同发展，促进降本增效，提升发展质量。

(据新华网)

我国高速公路通车里程 稳居世界第一



新华社北京 11 月 23 日电 记者 23 日从交通运输部获悉，截至 2022 年底，我国公路总里程达到 535 万公里，10 年增长 112 万公里；高速公路通车里程 17.7 万公里，稳居世界第一。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上，交通运输部公路局副局长郭胜介绍，近年来我国公路设施网络不断完善。京沪、京港澳、沈海、沪昆等国家高速公路主线分段实施扩容升级，国家高速公路六车道以上路段增加 1.84 万公里。普通国道二级及以上占比、铺装路面占比达到 80%和 99%，较 10 年前分别提高约 10%和 13%。

郭胜说，以京雄高速、津石高速等为主骨架的雄安新区“四纵四横”对外骨干路网基本形成。由粤港澳三地首

次合作共建的港珠澳大桥投入运营，南京五桥、芜湖二桥、武汉青山大桥等十余座跨越长江的通道相继建成，中俄合作建设的黑河大桥顺利建成通车，全长超 2500 公里的京新高速公路全线贯通，不断打造公路重大工程新标杆。

我国公路建设技术迈上新台阶。郭胜介绍，港珠澳大桥、深中通道等项目攻克了大尺寸沉管隧道建造、运输、沉放等关键技术；秦岭天台山隧道、天山胜利隧道等在超长山岭隧道设计、施工等方面保持世界领先；大型硬岩掘进机、超高强度钢丝等国产标志性材料装备经受了实践考验。10 年来，公路工程技术标准由 88 本增加到 158 本，形成完备的指标体系和标准体系。

“下一步，我们将聚焦联网、补网、强链，突出安全便捷、经济高效、融合创新、智慧绿色、包容韧性，努力构建现代化公路基础设施体系，助力实现‘人享其行、物畅其流’的美好愿景。”郭胜说。

水利部加快推进灌区建设工作

前 10 月农田灌溉供水 逾 2900 亿立方米

新华社北京 11 月 23 日电 水利部正在加快推进灌区建设工作。记者 23 日从水利部了解到，截至今年 10 月底，我国农田春灌、夏灌、秋浇累计供水 2900 多亿立方米，为今年粮食丰收提供坚实水利保障。

水利部农村水利水电司农村水利管理处处长党平说，针对今年夏季发生的西北旱情，水利部门精细调配抗旱水源，逐个灌区做好水量调度，全力保障 1300 多万亩玉米等秋粮作物灌溉用水。

2023 年，水利部支持 17 处新建大型灌区，安排计划投资 139 亿元，截至 10 月底已完成投资 103 亿元；落实资金 245.5 亿元支持 581 处大中型灌区续建配套与现代化改造，截至 10 月底完成建设投资 186.7 亿元。同时，统筹做好骨干工程与田间工程的衔接配套，夯实粮食安全水利基础保障。

“今年农村水利工程建设的一个重点，是抢抓时机推进修复灾毁农村水利设施。以河北、吉林、黑龙江等水毁较重地区为重点，利用冬春时机加快修复农村水毁水利设施和灾后重

建，改善灾区基本生产生活条件，保障灾区农村供水和农业灌溉用水。”党平说。

目前，水利部正在加快推进灌区建设工作。加快编制全国农田灌溉发展规划，强化水资源刚性约束，科学规划农田灌溉面积发展与永久基本农田的配置，为灌排系统建设发展做好顶层设计；加快推进大中型灌区建设和现代化改造，明确“十四五”期间保质保量完成 1200 多处大中型灌区现代化改造任务，提升供水用水服务能力和水平；

加快提升灌区标准化管理水平，指导各地推进大中型灌区标准化管理工作，创建标准化灌区，同时积极推进数字孪生灌区先行先试工作，遴选 49 处试点开展现场交流，引领数字孪生灌区建设等。

在深化农业水价综合改革推进现代化灌区建设方面，水利部将指导各地加快水价形成机制创新，逐步形成稳定的灌溉增效、用水付费、精准补贴、节水有利的农业水价政策体系。扎实开展深化农业水价综合改革推进现代化灌区建设试点工作，争取用 2 至 3 年时间建设一批现代化灌区样板，推动全国现代化灌区建设。

贷款市场报价利率 三个月“稳字当先”

11 月 20 日，中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布，2023 年 11 月 20 日贷款市场报价利率(LPR)为：1 年期 LPR 为 3.45%，5 年期以上 LPR 为 4.2%，均与上期持平。

值得关注的是，LPR 已连续 3 个月“按兵不动”。受访专家认为，在中期借贷便利(MLF)利率未变动的背景下，20 日 LPR 继续保持不变，与市场预期相符。同时，近期市场利率上行明显，银行净息差压力较大，报价行下调 LPR 报价加点的动力不足。

MLF 利率作为 LPR 报价的锚定利率，其变动会对 LPR 产生直接有效的影响。中国民生银行首席经济学家温彬表示，11 月 15 日，央行大幅超额续作 14500 亿元 MLF，利率维持 2.5%不变，在年内已进行两次降息、经济基本面整体延续修复和稳汇率等考量下，近期政策利率持稳，11 月 MLF 实现“量增价平”操作，也使得本月 LPR 报价调降的概率大幅降低。

“此外，资金利率持续位于高位，银行市场化负债成本上行，LPR 加点下调受限；新增和存量贷款利率叠加下行，银行净息差持续承压，LPR 报价继续下调空间相对收窄；央行提出要保持银行息差和利润在合理水平，也意味着 LPR 报价和贷款利率水平将维持相对稳定，不会过度降低。”温彬进一步说。

东方金诚首席宏观分析师王青表示，在近期信贷投放保持较高水平、用于置换各类地方政府隐性债务的特别再融资债券大规模发行背景下，10 月以来市场利率继续上行。近期银行在货币市场上的批发融资成本上升明显，削弱报价行主动下调 LPR 报价加点的动力。

“此次 LPR 保持不变，可以促进金融支持实体经济力度够、节奏稳、结构优、价格可持续，有利于稳投资、促消费、扩内需、防风险、化债

务、加固经济基本盘。”仲量联行大中华区首席经济学家兼研究部总监庞溟认为，5 年期以上 LPR 不变，意味着后期将继续实施差别化房贷利率政策，可以在降低居民购房成本和利息负担的同时缓解银行净息差压力；也反映了在调整优化房地产信贷政策时，对增量、存量及其他金融产品价格关系的综合考虑，对金融支持实体经济的稳预期、提效率、促需求、可持续等若干政策目标的平衡。

专家认为，刚刚公布的 10 月份经济数据显示，前期稳增长政策集中发力后，当前经济运行大体上延续了三季度以来的回升向好势头，下调 LPR 报价的迫切性也有所下降。“从 10 月份经济数据可以看出，我国内需稳步修复，实体经济贷款和社融表现超预期，信贷平稳适度增长，反映出贷款市场利率处于合理区间。”光大银行金融市场部宏观研究员周茂华表示。

LPR 是否还有下降空间？周茂华表示，需要看接下来国内宏观经济、物价表现、MLF 利率、实体经济融资需求、银行净息差压力情况而定。王青认为，当前重点是要在 6 月和 8 月两轮 LPR 报价下调的基础上，充分发挥 LPR 报价对银行贷款利率的定价基准作用，引导实体经济融资成本持续下降；同时，银行将通过适度下调存款利率等方式保持净息差基本稳定，维持其稳健经营及加强防范金融风险能力。

“预计未来一段时间内，货币政策将继续落实好跨周期和逆周期调节的要求，继续加强信贷均衡投放，继续增强金融支持实体经济的可持续性。”庞溟说，促进实体经济信贷成本、经营主体融资成本和个人消费信贷成本稳中有降仍具备相当的条件，但由于降准可以更好地降低金融机构的资金成本和净息差压力，促进金融从总量、价格和结构上进一步持续支持实体经济，未来数月内降准的可能性和必要性仍相对高于降息。

(据新华网)