

文旅部印发国内旅游提升计划，提出30项主要任务——

旅游重点领域改革方向明确

文化和旅游部近日印发《国内旅游提升计划（2023—2025年）》，提出到2025年，国内旅游市场规模保持合理增长、品质进一步提升。围绕加强国内旅游宣传推广、丰富优质旅游供给、改善旅游消费体验、提升公共服务效能、支持经营主体转型升级、深化重点领域改革、提升旅游市场服务质量、加强市场综合监管、实施“信用+”工程9个方面，提出了30项主要任务。

“《计划》以提升游客满意度和建设现代化产业体系为导向，引导行业练内功、增效能。”中国旅游研究院副院长唐晓云表示，《计划》通过创新目的地营销推广方式、推进“旅游+”融合发展、改善旅游基础设施和公共服务、推动旅游企业数字化转型等多种途径，升级国内旅游生产要素

水平，提高旅游经济增长内生动能。

提升国内旅游品质的重要内容之一，是丰富优质旅游供给，更好满足人们日益增长的美好生活需要。“以科技赋能打造沉浸式感官新体验，是满足人们文旅消费多元化需求的有效途径。”北京第二外国语学院旅游科学学院副院长、数字文旅研究中心主任邓宁表示。今年，文旅部推出了第一批全国智慧旅游沉浸式体验新空间培育试点名单，创新文化和旅游消费场景，推动数字经济赋能实体经济。

《计划》提出，要“加快智慧旅游发展，培育智慧旅游沉浸式体验新空间新场景”“推动科技赋能旅游，进一步推进新技术在旅游场景广泛应用，更好发挥国家旅游科技示范区作用，提升旅游产品和服务的科技含量”。邓宁表示，当下旅游业正处于快速恢复的关键期，数实融合的旅游目的地创新产品已成拉动消费的重要

因素。今后，通过互联网娱乐和数字文化IP所孕育的强大内容流量，结合旅游目的地的独特历史文化资源，借助虚拟科技手段，打造具有高沉浸感、高市场价值、高社会影响的新兴文旅项目，将对提升目的地整体竞争力和丰富游客在途体验产生极大推动作用，也将形成全新的“IP·文旅·科技”三位一体沉浸式体验发展新模式。

经营主体是旅游业实现创新发展的关键角色，《计划》将从推动旅行社转型发展、引导在线旅游企业规范发展、推动旅游住宿业转型升级、培育骨干企业和创新企业4个层面支持经营主体转型升级。唐晓云认为，旅行社可从3个方向尝试转型，一是强化专业化分工，对广大中小旅行社而言，可专注研学、夜间、避暑、康养等不同细分市场，深度挖掘产品，形成服务品牌和竞争优势。二是数字化

转型，通过服务上线、管理上云、模块化生产，大型在线旅游企业依托大模型进行交互式生产，小型旅行社通过互联网平台实现与用户直连，或融入平台生态成为其供应链的一环或服务细分市场。三是改造供应链条，例如基于互联网、大数据、人工智能等新一代信息技术，形成定制化的新生产体系等。

“旅行社和星级酒店是主要为游客提供服务的产业部门，是提升旅游服务质量的关键领域。存量旅游项目、旅游资产的提质改造，以及增量的结构优化是国内旅游供给侧改革的重要途径。”唐晓云表示，此次《计划》正是从深化旅游服务质量保证金改革、支持旅行社和星级酒店拓展经营范围、推动盘活闲置低效旅游项目三方面为深化旅游重点领域改革指明了方向。

(据新华社)

中国创新能力综合排名上升至第10位

中国科学技术发展战略研究院11月21日发布的《国家创新指数报告2022—2023》显示，全球创新格局保持亚美欧三足鼎立态势，科技创新中心东移趋势更加显著，中国创新能力综合排名上升至第10位，进一步向创新型国家前列迈进。近年来中国创新资源投入持续增加，知识产出能力突出，企业创新能力不断提升，创新环境逐步改善，有力支撑和引领国家高质量发展。

此次发布的报告选取与我国具有可比性的40个国家（其研发投入总和占全球95%以上，GDP之和占世界85%以上）作为评价对象，从创新资源、知识创造、企业创新、创新绩效和创新环

境5个维度构建了评价指标体系，使用权威的国际组织和国家官方统计调查数据，客观研判我国在国际科技创新格局中的地位，全面反映我国科技创新投入、产出和支撑经济社会发展能力。

结果显示，2023年，中国国家创新指数综合排名世界第10位，较上期提升3位，是唯一进入前15位的发展中国家。

报告表示，面向科技强国建设目标，中国需要进一步加大创新资源投入强度，以全面深化科技体制机制改革优化创新创业环境，提升国家创新体系整体效能，更加有效支撑和引领国家高质量发展。

(据新华社)

11月LPR报价出炉 连续三个月“按兵不动”



11月20日，全国银行间同业拆借中心公布新一期贷款市场报价利率（LPR）。其中，1年期LPR为3.45%，5年期以上LPR为4.2%，均与上月持平，这也是LPR利率连续第三个月维持不变。

本月LPR利率“原地踏步”符合预期。“LPR报价由MLF操作利率和报价加点决定。11月中期借贷便利（MLF）操作利率不变，这意味着当月LPR报价的定价基础未发生变化。此外，受近期市场利率上行明显等因素影响，报价行缺乏下调LPR报价加点的动力。”东方金诚首席宏观分析师王青指出。

从利率端看，10月以来市场利率继续上行，其中1年期商业（AAA级）同业存单到期收益率月均值已升至MLF操作利率水平之上；进入11月以来，均值水平进一步升至2.57%。短端利率方面，近三个月以来，银行间市场存款类机构7天期回购加权平均利率（DR007）月均值更是持续运行在短期政策利率上方，其中10月升至1.98%，已明显高于央行7天期逆回购利率。

“这意味着近期银行在货币市场上的批发融资成本上升明显，会削弱报价行主动下调LPR报价加点的动力。”王青分析称，考虑到接下来增发1万亿国债即将开闸发行，市场利率还会面临一定上行压力。

此外，中国民生银行首席经济学家温彬认为，面对当前商业银行净息差持续承压的状态，央行提出要维持银行息差和利润在合理水平，意味着监管层也不希望出现过低贷款利率，从而为银行留存实力应对化债，保持稳健可持续经营，并提升资金运行效率，防止因企业贷款利率过低等造成的资金空转套利行为。

展望后续LPR利率走势，业内人士存在一定分歧。温彬认为，利率水平需要合理把握，在稳汇率、稳息差、资金面维持紧平衡等多因素考量下，年内政策利率和LPR报价料维持稳定，盘活金融资源、提高资金使用效率成为下一阶段重要发力方向。

也有专家预计LPR调降仍有一定空间。王青表示，在加强信贷投放的同时，推动融资成本持续下降是一个重要发力点。另外，当前物价水平明显偏低，考虑价格因素后的企业实际融资成本偏高，因此预计MLF操作利率还有小幅下调空间。这样来看，短期内不能完全排除MLF利率下调带动LPR报价跟进调整的可能。

“LPR利率仍有调降空间，但需要看接下来国内宏观经济、物价表现，MLF利率、实体经济融资需求、银行净息差压力情况而定。从近几个月宏观经济数据与市场释放信号来看，国内经济呈现良好修复态势，政策需要兼顾内外均衡。”光大银行金融市场部宏观研究员周茂华称。

(据新华社)

麦当劳增资中国市场有何深意？



日前，麦当劳全球宣布将增资中国市场，引起市场普遍关注。此次麦当劳全球增资中国市场到底有何深意？

11月20日，麦当劳全球与凯雷投资集团宣布，麦当劳全球同意收购凯雷在麦当劳中国内地、香港及澳门战略合作公司中持有的少数股权。交易完成后，麦当劳全球对于麦当劳中国的持股比例将由20%增加到48%，而中信联合体将继续以52%的股份保持控股地位。

麦当劳全球并未披露此次交易的金额。据悉，上述交易有待相关监管机构批准，预计将于2024年第一季度完成。

谈及此次股权收购，麦当劳全球总裁兼首席执行官克里斯·坎普钦斯基表示：“我们相信，现在是简化股权结构的最佳时机，中国日益增长的消费需求给我们带来巨大的机遇，中国是麦当劳全球增长最快的市场，其长期发展的潜力将让我们不断受益。”

“增长最快”并非客气话。记者了解到，目前中国已成为麦当劳全球的第二大市场，餐厅数量超过5500家，较2017年翻了一番。

麦当劳近期发布的业绩显示，今年第三季度，麦当劳的经营收入和净利润同比分别增长14%和17%。麦当劳全球同店销售额增长8.8%，而包括中国在内的国际发展特许市场的同店销售额则保持了两位数的增长，达到了10.5%。

麦当劳在中国蓬勃发展的背后，是中国经济长期向好，以及坚定不移推进高水平对外开放。

时间回溯到2017年1月，当时中信集团旗下中信股份、中信资本两家公司组成的中信联合体，与美国凯雷投资集团一道，和麦当劳达成战略合作并成立新公司，以最高20.8亿美元的总价收购麦当劳在中国内地和香港的业绩。交易完成后，中信联合体持有共52%的控股权，凯雷和麦当劳分别持有28%和20%的股权。

从此，麦当劳中国大举推进本土化

(新华社北京11月21日电)



11月21日，江苏南京一加油站的工作人员给汽车加油。当日，国家发展改革委发布消息，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2023年11月21日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别降低340元、330元。

■新华社发

加快工业级5G产品推广

我国推动“5G+工业互联网”赋能实体经济



稳步推进“5G+工业互联网”专网建设，加快工业级5G产品研发推广……在20日于武汉开幕的2023中国5G+工业互联网大会上，工业和信息化部明确一系列举措，提速“5G+工业互联网”在各行业的应用。

工业和信息化部有关负责人表示，下一步将狠抓产业创新、促进规模应用、完善政策体系，探索建设一批“5G+工业互联网”融合应用先导区，全面推动制造业数字化普及。

引入智能制造系统，中药制剂生产实现全流程质量追溯；通过工业互联网平台，炼钢加料、调温等工序可以自动精准完成；在5G高速通信模式下，工作人员坐在智能车间中控室里就可以用摇杆和按钮完成放矿作业……从智能工厂到智慧矿山，数字技术赋能效果持续显现。

工业和信息化部数据显示，我

国5G行业应用已融入国民经济，全国“5G+工业互联网”项目超过8000个。5G已经由生产现场监测、厂区智能物流等辅助环节，深入到远程设备操控、设备协同作业等核心控制环节。

“我们基于用车场景自主开发产品工艺一体化设计平台，打通研发、工艺、设计数据流，实现流程再造，新车型项目周期从36个月缩短至24个月。”岚图汽车CEO卢放说，通过数字化改造，一条柔性生产线可满足所有车型的混线生产，即使是一款车型也能根据用户需求提供个性化生产，实现千车千样。

“在推进新型工业化进程中，工业互联网发挥了基础支撑、创新驱动、融合引领三方面重要作用。”中国工业互联网研究院院长鲁春丛说，工业互联网实现了工业数据更大范围、更高效率、更加精准的优化和配置，将数字技术与各行业特有的知识、经验、工艺相结合，推动生产方式与企业形态变革。

“工业和信息化部连续实施2个三年行动计划，地方出台相关支持政策。”鲁春丛认为，随着政策体系完

善和产业基础夯实、生态体系壮大，智能制造新场景、新方案、新模式不断涌现，工业互联网在推动产业转型升级中正发挥越来越重要的作用。

工业体量大、门类多，往往隔行如隔山。工业企业设备、单元、车间等数字化水平不尽相同，工业互联网应用也面临着复杂性高、难度大等问题。要一个行业一个行业做深做透，要发展面向细分领域的工业互联网平台……专家为推进“5G+工业互联网”应用出谋划策。

浪潮云洲工业互联网有限公司董事长肖雪认为，以智能设备、内外网络标识体系、工业互联网平台和大数据中心等为基础的新型工业数字基础设施正发挥越来越重要的作用，要重视数实融合中供应链、产业链的协同，同时通过更多需求、场景拉动模式、技术不断演进，实现在场景内的升级，在场景中的实践。

工业和信息化部发布《2023年5G工厂名录》。工业和信息化部信息通信管理局一级巡视员王鹏说，打造5G工厂中国品牌，目的就是要进一步拓展“5G+工业互联网”规模化、深层次应用，将分行业制定规模应用

融合指南，开展5G工厂“百千万”行动和标识解析体系“贯通”行动，进一步释放新一代信息技术乘数效应。

2023中国5G+工业互联网大会上，大会组委会联合相关行业组织、科研机构、领军企业等发布了《数实融合 大力推进新型工业化——武汉倡议》，提出要持续增强产业合力、强化技术能力、挖掘应用潜力、激发生态活力等。其中提到，聚焦重点领域共性应用场景，推动关键领域突破，瞄准智能制造主攻方向，支持探索智能应用场景。

工业和信息化部部长金壮龙表示，将开展产业链协同攻关，推进工业互联网与工业软件、工控系统等重点产品体系化突破。稳步推进“5G+工业互联网”专网建设，扩大工业感知网络覆盖。制定出台推动工业互联网高质量发展政策措施，聚焦网络、平台、安全、标识、数据五大功能体系，打造“5G+工业互联网”升级版，全面提升制造业数字化水平，不断增强实体经济发展的新动能。

(新华社北京11月21日电)