

不断夯实经济回升的基础

——10 月全国各地经济社会发展观察

消费热度攀升、中小企业信心回升……随着一系列政策组合拳加快落地实施，10 月份各地加快推进经济社会发展。进入四季度，各方坚定信心，落实好经济社会发展各项重点任务，不断夯实经济回升的基础，为实现全年发展目标打下坚实基础。

观察之一：投资项目加速落地，大项目投资带动作用明显

吊车高耸挥舞长臂，工人在井架架架上忙着拼接，施工车辆往来穿梭……10 月份是入冬前最后的施工窗口期。为抢抓施工黄金期，鞍钢西鞍山铁矿项目正在加快施工现场的土地平整作业。

“总投资 229 亿元的铁矿项目建成投产后，这里将成为绿色、智能、无废、无扰动的地下铁矿山。”西鞍山铁矿项目相关负责人说，通过“手递手”方式，项目矿权办理缩短了 17 个月，前期开工手续办理缩短了 12 个月。

“十一”假期刚结束，多地接连召开会议，部署四季度工作，其中，加快推动投资项目落地是重点之一。

放眼全国，一批重大项目正加速落地，发挥投资项目的带动作用：辽宁省目前入库储备项目超过 1.7 万个，总投资超 8 万亿元；陕西省四季度抓紧新开工 600 个以上省市重点项目；2023 年四季度湖北省及武汉市重大项目 10 月 26 日集中开工，武汉市开工项目 227 个，总投资 1861.7 亿元……

国家统计局固定资产投资统计司司长瞿善清表示，前三季度，固定资产投资规模持续扩大，制造业投资增速继续加快。下阶段，要持续巩固投资增长态势，增强投资对优化供给结构的关键作用。

【记者观察】进入四季度，各地正把项目建设作为稳住经济基本盘的重要抓手。继续保持抓高质量项目的定力和耐力，才能持续夯实稳的根基、蓄积新的动能。

观察之二：文体旅消费加速，新供给激发新活力

10 月 24 日，南京夫子庙景区的

科举博物馆广场前观者如潮。2023 年全国射箭锦标赛（室外）在这里进行决赛，引来很多游客驻足观看。

南京市秦淮区文化和旅游局（体育局）局长姜勇美说，让赛事活动与旅游文化场景深度融合，激发体育消费新潜力和新活力，能形成非常强的引流效应，进一步带动文旅消费。

10 月是传统的消费旺季。今年中秋国庆期间，全国超 8 亿人次出游、国内旅游收入超 7500 亿元；文体旅融合趋势明显，上海迪士尼乐园、西安秦始皇帝陵博物院、武汉黄鹤楼等文化地标成为热门目的地。

10 条体育旅游精品线路、9000 万元商超百货消费券——为迎接第一届全国学生（青年）运动会到来，广西推出系列文体旅商促消费活动；首届湖北省户外运动大会开幕式在恩施举办，打造高山系列赛事，同时推出优质旅游线路和目的地……各地因地制宜推动商旅文体健相互赋能，开发新业态、新供给，促进新型消费潜力加速释放。

【记者观察】进入四季度，各地抢抓黄金机遇，通过供需双向发力推动消费升级，激发文体旅等消费新活力，带动消费尤其是服务消费持续回暖。随着政策效应持续释放，市场供给能力不断增强，消费引擎必将更加强劲。

观察之三：秋收已近尾声，秋冬种抓紧推进

金秋时节，在黑龙江省嫩江市伊拉哈镇，连片种植的大豆长势喜人，大型收割机在田间来回穿梭，一个来回就能装满七八吨大豆。

“去年秋整地时政府给了一系列补贴政策，今年春播时又提供了根瘤菌促进大豆生长。我这 13000 亩大豆长势很好，预计亩产能到 400 斤以上。”嫩江市伊拉哈镇幸福乡村家庭农场理事长王宇心里挺踏实。

在河北省磁县讲武城镇，小麦播

种正抓紧进行。伴随着机械轰鸣声，立体匀播机一次性完成旋耕、播种，将小麦种在希望的田野。

磁县农业农村局副局长杜文纲说，得益于北斗自动导航驾驶系统，匀播机可进行精准播种，提高出苗整齐度，为增产打下基础。

当前，各地农业农村、发展改革等部门积极抓好秋收和秋冬种重点工作。安徽等地全力保障秋粮收储，备足仓容资金，确保“有仓收粮、有钱收粮、有人收粮、有车运粮”；江苏等地着力提升机械化播种质量，组建技术力量下沉一线加强技术和服务指导；黑龙江秋收已结束，正着手秸秆还田和综合利用，提出全省秸秆综合利用率达 95%以上……

农业农村部最新农情调度显示，目前秋收已进入扫尾阶段，秋粮大头已丰收到手，全年粮食产量有望再创历史新高。

【记者观察】智慧高效、忙碌有序，这是记者在秋收秋种现场采访的最大感受。随着智慧农机和先进农业技术的推广应用，农业绿色发展、高质量发展的理念在广袤田野间加快落实。政策支持、科技支撑，人们辛勤耕耘，粮食供给保障能力稳步提升，丰收增产的基础不断夯实。

观察之四：新能源车市场占有率提高，需求稳步释放

一台台机械臂在数字化组装线上不断舞动，依次完成冲压、焊接、总装等环节……在重庆市赛力斯凤凰智慧工厂里，平均每两分钟就有一辆新能源车生产下线。

“我们有一款新车型，发布 1 个多月以来订单量已达 7 万余台，工厂正开足马力保证订单交付。”赛力斯汽车相关负责人表示。

“新能源车企加大产品创新力度，消费者认可度持续提升，市场占有率持续提高。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华说。

银川市启动 2023 金秋 5000 万元惠民消费券发放活动，其中发放购车消费补贴 1000 万元；武汉市 10 月 13 日发放 1000 万元“新能源汽车消费

券”……当前，新能源汽车行业正值销售旺季，地方政府制定出台发放消费券、购车补贴等一系列措施。与此同时，各大车企也不断推出新产品，汽车市场需求稳步释放。

【记者观察】新能源汽车的发展，关键在于便捷充电，未来应持续完善公共充电设施等，着力缓解消费者“充电难、充电慢”焦虑，筑牢新能源汽车消费基础。同时还应进一步瞄准基层市场，加快推动新能源汽车下乡。

观察之五：稳增长措施落地见效，中小企业信心回升

“这笔资金利率低、放款快，缓解了企业资金周转压力，增强了后续发展信心。”山东博凡教育科技有限公司董事长张庆磊说，不久前收到的 300 万元“政府采购合同融资贷款”放款，让企业购置新一批数字化设备的资金有了着落。

“我们积极为政府采购供应商和金融机构搭建沟通桥梁，帮助中小微企业缓解资金压力大、融资难融资贵等问题。”山东省济宁市任城区政府采购监管工作分管负责人孟祥真说。

随着一系列稳增长措施落地生效，中小企业发展信心有所回升。中国中小企业协会数据显示，三季度中小企业发展指数为 89.2，比上季度上升 0.2 点，高于 2022 年同期水平。

江西举办优质中小企业产融对接会，为中小企业和金融机构搭建桥梁；重庆区域性股权市场“专精特新”专板开板，首批入板 211 家企业；安徽省委、省政府在合肥市召开民营企业座谈会……10 月份，各地出台一系列政策举措持续为中小企业发展注入新动力。

【记者观察】前三季度，中小企业运行多项关键指标回升向好。近期，我国又对多项阶段性政策作出后续安排、着力激发民间投资活力、加快解决拖欠企业账款问题……一系列举措有利于稳定广大中小企业预期，增强发展信心，进一步激发企业创新活力，夯实稳增长

（综合新华社）

国家发展改革委：

三方面举措促进民营经济发展壮大

国家发展改革委党组成员、副主任从亮近日在促进民营经济发展壮大现场会上说，将从立足职能定位抓落实、完善工作机制抓落实、多措并举抓落实三方面扎实推进民营经济高质量发展。

国家发展改革委 10 月 30 日在江苏无锡召开促进民营经济发展壮大现场会，现场交流促进民营经济发展壮大经验做法，更好推动各地有效解决民营经济发展中面临的具体问题，做好促进民营经济发展壮大工作。

记者从现场会上了解到，近一段时间，民营经济发展形势呈现边际改善的态势。与此同时，民营经济发展信心仍在恢复的过程当中。

近期，促进民营经济发展壮大的政策措施陆续出台，各地围绕民营经济发展过程的痛点难点堵点精准施策；江苏印发关于促进经济持续回升向好的若干政策措施，在加大财税支持力度、加大援企稳岗力度等方面帮助民营企业解决实际困难；浙江出台促进民营经济高质量发展若干措施，提出 5 方面 32 条措施；福建出台关于抓好抓实促进民间投资工作的政策文件，通过“三单一平台”推出项目 506 个、总投资 3709 亿元……

从亮说，要科学把握民营经济发展面临的战略机遇和风险挑战，接下来将从三方面发力扎实推进民营经济高质量发展：立足职能定位抓落实，发挥好统筹协调、综合施

策、促进发展的职能，把解决实际问题作为对民营企业的最好的服务；完善工作机制抓落实，总结好的经验做法，推动形成长效机制，建立完善部门协调会商机制、与民营企业常态化沟通交流机制、政策落实的激励约束机制；多措并举抓落实，出台务实举措，做好规划计划，加强投资服务，用好改革的手段，注意总结推广，突出基层的首创精神。

“促进民营经济发展壮大是一个系统工程，涉及范围广、行业领域宽、政策链条长、工作环节多，需要各部门各地方密切协调配合，形成工作合力。”从亮说。

中小企业是民营经济中最主要的组成部分。工业和信息化部中小企业局副局长贾宏伟表示，将从狠抓惠企政策落地落实、培育专精特新中小企业、构建高效服务体系和进一步深化国际交流合作等四方面，着力推动中小企业高质量发展。

市场监管总局登记注册局副局长郑冠兰介绍，个体经济作为民营经济的重要组成部分，在社会主义市场经济体系中具有越来越重要的作用。“将更加关注个体工商户等各类经营主体对公平竞争、权益保护、交易安全、交易秩序等方面的诉求，持续优化个体工商户发展环境。”

全国工商联经济服务部副部长罗力说，全国工商联将立足职能定位，继续推进与相关部委的工作合作，形成工作合力，加强对省级工商联贯彻落实意见的督导检查，持续跟踪落实进展。（新华社南京 11 月 1 日电）

制造业企业信心稳定 政策将持续发力

增速较上月有所放缓。批发业和金融业增速放缓是 10 月非制造业回调的主要影响因素，但节日效应应对市场需求拉动作用呈常态化趋势。”中国物流与采购联合会副会长蔡进说。

分行业看，服务业商务活动指数为 50.1%，服务业商务活动指数高于临界点。赵庆河分析，在“十一”节日效应带动下，与居民旅游出行和消费相关的铁路运输、航空运输、住宿、餐饮、生态保护及公共设施管理等行业商务活动指数均位于 55.0%以上较高景气区间，业务总量较快增长。

建筑业商务活动指数为 53.5%，持续位于扩张区间。其中，土木工程建筑业商务活动指数连续 3 个月位于 57%以上较高运行水平，基础设施项目建设保持较快施工进度。“从 8 月以来，专项债发行提速并引导社会资本积极参与，有望推动重点大型基建项目加快落地，加上房地产有望逐步企稳，未来几个月建筑业景气度仍会维持高位。”光大银行金融市场部宏观研究员周茂华说。

生产指数仍高于临界点

“受节日休假对生产端形成扰动、部分假期需求提前释放以及房地产市场低迷等因素影响，10 月制造业 PMI 回落 0.7 个百分点至 49.5%。”财信研究院副院长伍超明说。

在构成制造业 PMI 的分类指数中，生产指数保持扩张。“受 9 月较高基数和 10 月工作日减少等因素影响，10 月生产指数为 50.9%，比上月下降 1.8 个百分点，仍高于临界点，制造业企业生产景气水平保持扩张。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河分析，从行业看，农副食品加工、汽车、铁路船舶航空航天设备等行业生产指数均高于 55.0%，相关行业生产继续保持较快增长。

数据显示，10 月，新订单指数为 49.5%，比上月下降 1.0 个百分点。但从重点行业看，装备制造业和消费品行业新订单指数分别为 52.2%和 51.8%。

“财政、货币、产业等政策的持续发力为装备制造业提供了良好的发展环境，技术的进步和成熟也为行业产品出口提供了强大的支撑，二者共同推动装备制造业维持高景气度。”红塔证券宏观研究员杨欣点评称。

此外，从企业规模看，大型企业 PMI 继续高于临界点。数据显示，10 月，大型企业 PMI 为 50.7%，持续位于扩张区间，特别是其生产指数和新订单指数均高于临界点，企业产需较为稳定。

非制造业总体保持扩张

10 月非制造业商务活动指数为 50.6%，仍高于临界点，非制造业总体保持扩张。“非制造业供需

增速较上月有所放缓。批发业和金融业增速放缓是 10 月非制造业回调的主要影响因素，但节日效应应对市场需求拉动作用呈常态化趋势。”中国物流与采购联合会副会长蔡进说。

分行业看，服务业商务活动指数为 50.1%，服务业商务活动指数高于临界点。赵庆河分析，在“十一”节日效应带动下，与居民旅游出行和消费相关的铁路运输、航空运输、住宿、餐饮、生态保护及公共设施管理等行业商务活动指数均位于 55.0%以上较高景气区间，业务总量较快增长。

建筑业商务活动指数为 53.5%，持续位于扩张区间。其中，土木工程建筑业商务活动指数连续 3 个月位于 57%以上较高运行水平，基础设施项目建设保持较快施工进度。“从 8 月以来，专项债发行提速并引导社会资本积极参与，有望推动重点大型基建项目加快落地，加上房地产有望逐步企稳，未来几个月建筑业景气度仍会维持高位。”光大银行金融市场部宏观研究员周茂华说。

经济内生动力将稳步释放

多位专家表示，当前供需两端受到较多扰动，经济向上向好基础仍需进一步夯实。“综合研判，需求不足导致供大于求，使价格指数回落和生产指数回落。”国务院发展研究中心宏观经济研究部研究员张立群表示，应特别关注需求收缩对企业生产恢复的制约。

仲量联行大中华区首席经济学家兼研究部主管庞溟认为，仍要立足扩大国内有效需求，着力激发经营主体活力，确保已出台政策落实显效。

“要进一步加强政府投资对企业生产和投资的带动，促进就业形势持续向好，居民消费持续活跃。依靠超大规模国内市场的全面回暖，尽快扭转需求收缩态势，推动经济运行尽快进入持续回升向好轨道。”张立群说。

企业对未来市场保持良好预期。数据显示，10 月，制造业生产经营预期指数为 55.6%，比上月上升 0.1 个百分点，连续四个月位于较高景气区间；服务业商务活动预期指数为 57.5%；建筑业商务活动预期指数为 61.4%，今年以来始终位于高位景气区间。



11 月 1 日拍摄重庆市黔江区五福岭风电场晨景（无人机照片）。近年来，重庆市黔江区走绿色低碳发展之路，发展清洁能源产业，在高山地区建起风电场、光伏发电站，为乡村振兴注入新能源。

■新华社发

今年前三季度我国新改建农村公路 11.8 万公里

今年前三季度，全国农村公路完成固定资产投资 3587 亿元，同比增长 5.1%；新改建农村公路 11.8 万公里，完成全年目标任务的九成以上。

这是记者 31 日从江西井冈山举行的 2023 年推动“四好农村路”高质量发展现场会上了解到的消息。

“交通运输部将推动‘四好农村路’高质量发展作为全国交通运输系

统服务乡村振兴战略、加快推进农业农村现代化、促进共同富裕的重要载体，在‘扩投资、促改革、保安全、优服务、强保障、抓示范’等方面取得了显著成效。”交通运输部副部长王刚在会上介绍，截至 2022 年底，全国农村公路总里程达到 453 万公里，全国农村公路列养率达 100%、优良中等路率达 89.3%。

安全是农村公路实现高质量发展的关键。交通运输部数据显示，今年前三季度，全国实施农村公路安全生命防护工程 7.8 万公里、改造农村公路危桥 5409 座，在全国 7679 个农村公路平交路口加装减速带 1.5 万个。“我们力争 2024 年底，提前一年基本完成农村公路 2020 年底存量危桥改造任务。”王刚说。

交通运输部相关负责人表示，下一步交通运输部将有序推进较大人口规模自然村（组）通硬化路、建制村通等级路、乡镇通三级及以上公路建设，大力实施老旧公路改造以及过窄农村公路拓宽改造或错车道建设。大力推进绿色公路建设，加快发展农村公路路衍经济，推动更多地方“因路而兴”“因路而富”。（据新华社）