

衡阳国家高新区：

“辛苦指数”换取“发展指数” 纵深推进“三送三解三优”

■衡阳日报全媒体记者 邓小山 通讯员 廖承雄

解企业燃眉之急,除企业后顾之忧。

2023 年 4 月以来,衡阳国家高新区大力开展“三送三解三优”(送政策、送温暖、送信心,解基层之难、解企业之难、解群众之难,优作风、优服务、优环境)行动,围绕经济高质量发展这个首要任务,聚焦实现“三高四新”美好蓝图,锚定“聚力中心化攻坚年”目标,扑下身子、沉到一线,用脚步丈量实情;通过大兴调查研究之风,与“走基层、找问题、想办法、促发展”活动相结合,纵深推进“三送三解三优”行动,用“辛苦指数”换取“发展指数”,为企业解难题提供全方位精准高效服务,做好企业发展坚强后盾,汇聚建设现代化新衡阳的智慧力量。

统筹推进“施工图”。衡阳高新区统筹推进“三送三解三优”行动,出台《关于进一步加强领导干部联点帮扶工作推进工业企业“三送三解三优”行动实施方案》,成立帮扶专班领导小组,为行动的整体推进夯实组织基础。为确保行动取得实效,每周召开“碰头会”,实行综合情况“月通报”。截至记者发稿,领导干部走访调研实现全覆盖,对 91 家规模工业企业给予全程服务,共收集企业诉求 80 条,其中本级问题 64 条,已解决 63 条,解决率达 98.4%。

绘就发展“实景图”。衡阳高新区以问题为导向,主动深入到园区规模工业企业开展调研,领导干部走访调研实现全覆盖。对富士康、万魔声学等重点大型企业成立帮扶专班,逐一进行走访,做到听真话、看真相、取真经、结真情,真正做到把情况摸透、把问题找准,形成解决问题的新思路新办法。将湖南“稳增长 20 条”“关于打好经济增长主动仗 加快建设区域经济中心的若干政策措施”和“三送三解三优”政策清单送上门,主动对接企业问需求,通过组织企业开展消防安全宣传、演练,提升企业消防安全意识和避险逃生能力;召开银企对接会,签约意向融资 100 亿元,破解企业发展瓶颈;召开专题招聘会,联系南华大学、衡阳技师学院等高校,达成就业意向 365 人;组织召开企业家面对面沙龙 2 次,企业家座谈会 1 次,进一步促进园区与企业深入沟通交流。

共筑政商“同心圆”。7 月,衡阳高新区政务服务中心首批“帮代办”专员正式上岗,厅内帮申报,厅外帮跟跑,将服务从“审批窗口前”移到“企业家门口”。7 月 19 日,“帮代办”专员上门为北方光电扩建项目办理施工许可证,于 7 月 25 日将施工许可证送给企业,变企业“找上门”为服务“送到家”。9 月,由衡阳高新区产业发展局、高新区中小企业公共服务平台主办,中皓产业集群发展(衡阳)有限公司承办的“三送三解三优”之衡阳高新区规模以上工业企业政策解读培训讲座在创新中心举行。本次培训系衡阳高新区“三送三解三优”行动之企业服务重要内容,切实做到在政策“最先一公里”和“最后一公里”同时发力,进一步加深规模以上工业企业对惠企政策和企业数字化转型的理解,提升培训人员自身业务知识水平和经办效率。

连日来,记者深入一线企业采访,搜集整理衡阳高新区用心用情用力为企业纾困解难的鲜活事例,记录企业心声。



深入风顺车桥生产车间调研。 ■李西 摄

风顺车桥:精准解难促发展

“特别感谢秦振衡书记为企业精准解难,我们今年总产值可望增长 20%以上。”10 月 30 日,衡阳风顺车桥有限公司董事长王喜亮在接受记者采访时高兴地说。

5 月 6 日,衡阳国家高新区党工委书记秦振衡率队赴联点帮扶企业——风顺车桥走访调研,了解到该公司因重组致使信用评级受到影响,非常不利于拓展业务与对外合作。秦振衡当即要求驻企联络员,将企业诉求形成书面报告,尽快会同相关部门想方设法研究解决。

此后,帮扶专班积极向市政府金融办汇报,争取尽快解决阻碍企业发展的关键难题。市政府金融办迅即召集市市场监督管理部门、园区、企业和金融机构面对面协商,从支持企业发展大于一切的角度解决遗留问题。目前,帮扶专班和相关部门与机构的共同努力下,遗留问题已顺利解决,风顺车桥正在抓紧办理工商注册信息变更手续。

“因关键难题已解决,我们可以心无旁骛地干好‘围墙内的事’。”风顺车桥负责人表示,目前主要生产、销售各类汽车车桥、悬架、工程机械底座等产品,拥有冲压、焊接、机加和装配 4 条数字化柔性生产线,形成车桥、悬架、高空作业平台底座 3 大类产品结构,2022 年实现产值 1.09 亿元,2023 年力争实现产值 1.35 亿元。

长高森源:保障要素助倍增

如果说招商引资是经济工作的“重头戏”,那么工业倍增亦是园区发展的“生命线”。

“不说空话套话,企业开门见山讲困难、提诉求;我们直面问题出主意、想办法,全力以赴支持企业实现倍增。”4 月 28 日,衡阳国家高新区管委会主任胡小刚率队赴联点帮扶企业——湖南长高森源电力设备有限公司调研,面对面听意见、问诉求,谋实招时直言不讳。

胡小刚仔细询问公司主营业务开展情况,了解企业需要在今年底购买 100 多亩土地扩大再生产的诉求后,现场调度,要求高新控股和征拆部门、自然资源与规划、产业发展等部门通力协作,切实解决企业发展要素保障问题。

此后,帮扶专班会同高新控股、自然资源与规划等相关部门与时间赛跑,尽力尽快保障长高森源用地需求。

“落实了!他们给公司找的 92 亩地坐落在衡山科学城片区,交通便利、方正好用。”10 月 31 日,长高森源总经理黄新闻在接受采访时难掩兴奋。

黄新闻介绍,长高电新集团和衡阳高新区已于 9 月 5 日正式签约,拟投资 10 亿元新建绿色智慧配电产业园项目,项目建成达产后,可实现年产值 10 亿元,年税收 5000 万元,助力长高森源在衡阳高新区实现产值倍增。

燕京啤酒:破解员工停车难

近年来,企业员工私家车越来越多,由于企业内停车位数量有限,停车难、难停车日益成为困扰广大企业员工的“眼前事”。

今年 5 月,衡阳高新区总工会深入联点单位燕京啤酒(衡阳)有限公司走访调研,了解到该公司厂区原来规划的 90 个停车位远远不能满足当前需要。众多企业员工的私家车和物流运输车辆无序停放在公司门前空地上,因公司门口紧邻马路,过往车辆频繁穿梭造成诸多隐患。

为此,衡阳高新区总工会立即联系雁峰区交警部门和高新区城管执法大队协商,经过现场勘察,最后形成一致意见:在既不影响道路交通安全,又不影响湘桂复线铁路安全的前提下,做好规划示意图,新设立 100 余个临时停车位,并在显著位置设立临时停车标识。

经过 15 个工作日紧锣密鼓的施工后,雁峰区交警部门和高新区城管执法大队赶赴现场验收,经验收合格后交付使用,有效解决燕京啤酒(衡阳)有限公司员工停车难。

“除了感谢,还是感谢!”燕京啤酒(衡阳)有限公司副总经理李晓辉赞不绝口,“我为园区和相关部门为企业员工办实事点赞。”

高新产业:拓宽外贸第一步



代采的第一批进口纸浆抵达广州南沙港。 ■尹盛 摄

10 月 26 日,一批从巴西发往广州南沙港约 500 吨的进口纸浆到达广州南沙港,这是衡阳综保区内企业衡阳高新产业发展有限公司为耒阳蔡伦纸品有限公司代采的第一批进口纸浆,标志着该公司迈出服务本地企业拓宽外贸市场第一步。

蔡伦纸品公司系广东韶能集团子公司,是一家以工业用纸、包装用纸、纸浆及生活用纸制造、加工和销售于一体的企业。8 月 10 日,衡阳综保区、衡阳海关赴耒阳经开区联合开展“走找想促”调研活动,了解蔡伦纸品每年约有近 2000 万美元的进出口额通过外省贸易代理公司报关进出口。在该公司信用证额度有限的情况下,为促使外贸数据回流,助企业降本增效,衡阳高新产业发展有限公司主动服务,提供供应链服务,分别于 9 月 1 日、9 月 16 日签订两个业务合同,对外商开出信用证 496 万美元,代采共计 9000 吨进口纸浆。

今年以来,衡阳高新产业发展有限公司聚焦进出口供应链业务的发展,多措并举,以高效、优质的服务理念打造专业化供应链业务团队,实行“走出去、引进来”的战略,赴企业了解进出口需求,为衡阳市外向型经济高质量发展赋能。

富联裕展:开通共享单(电动)车点

“7 月 3 日开通共享单(电动)车点后,我就经常骑共享单(电动)车上下班和外出办事,感觉非常便利;相比乘坐拼车或快车,更加经济实惠;共享单(电动)车属于低碳出行,有助于缓解交通堵塞,降低公路磨损,减少空气污染。”10 月 31 日,富联裕展科技(衡阳)有限公司综合科吴阳向记者讲述骑共享单(电动)车的感受,不吝夸赞一番。

原来,富联裕展公司位于白沙洲工业园片区金叶小区附近,周边没有直达的公交车次及共享单(电动)车点,且大部分员工均居住在市区或白沙洲附近,上下班出行非常不便,故员工在公司上年度员工满意度调查及座谈会上多次提出,建议引进共享单(电动)车来缓解出行不便难题。

衡阳高新区联企领导与驻企联络员在“走找想促”活动中获悉企业需求后,立马召集衡阳高新区产业发展局、城管部门和共享单(电动)车经营单位协商研究,通过对企业员工和周边居民出行调查摸底,发现近 400 余人对共享单(电动)车有骑行需求。于是,城管部门快速做好现场勘察与规划工作后,成功导入小雁共享单(电动)车。

记者在采访中了解到,开通共享单(电动)车点之后,小雁共享单(电动)车管理公司后台数据显示,共享单(电动)车骑行量较高。



新增百余停车位,破解员工停车难。 ■邓小山 摄



吴阳经常骑共享电动车上下班和外出办事。 ■邓小山 摄