

我国全面推进县域商业三年行动

到 2025 年,在全国打造一批县域商业“领跑县”,90%的县达到“基本型”及以上商业功能

新华社北京 8 月 14 日电 商务部等 9 部门联合印发的《县域商业三年行动计划（2023—2025 年）》14 日对外发布。计划提出，到 2025 年，在全国打造一批县域商业“领跑县”，90%的县达到“基本型”及以上商业功能，具备条件的地区基本实现村村通快递。

计划明确，“建立县域统筹，以

县城为中心、乡镇为重点、村为基础的农村商业体系”，以供应链、物流配送、商品和服务下沉以及农产品上行为主线，以数字化、连锁化、标准化为方向，进一步推动资源要素向农村市场倾斜。

计划从完善县域商业网络设施和业态、发展农村物流共同配送、推动县域流通企业转型升级、丰富农村消费市场、推动农村电商高质量发展、提升优质农产

品供给水平、加强农产品流通体系建设等 7 个方面明确了重点任务，并提出加强统筹协调、做好政策衔接等保障措施。

据介绍，计划重点提出了“三个一批”，即建设改造一批县级物流配送中心、乡镇商贸中心（大中型超市、集贸市场）和农村新型便民商店，打造一批县域商业“领跑县”，总结推广一批典型案例，加强经验复制推广，推动县域

商业高质量发展。

商务部相关负责人表示，将会同有关部门发挥财政资金引导作用，进一步推动资源要素向农村市场倾斜，加快补齐农村商业设施和公共服务短板，健全县乡村物流配送体系,发展共同配送、即时零售等新模式，推动农村电商高质量发展,拓宽农产品上行渠道,促进农民增收和农村消费,助力全面推进乡村振兴。



8 月 13 日，装载着 16.8 万立方米 LNG 的塞浦路斯籍“利特克”轮靠泊位于江苏省如东县洋口港的中石油江苏 LNG 接收站码头，这是今年江苏 LNG 接收站接卸的第 43 船进口 LNG。据悉，自 2011 年 5 月投产至今，接收站已经接卸了来自俄罗斯、秘鲁、卡塔尔等世界各地 25 个国家和地区的 LNG 船 630 艘，其中 70%为“一带一路”沿线国家。

■新华社发

“智”上赋能 “链”上发力

——从港口运行看我国经济韧性



新华社北京 8 月 14 日电 港口是观察经济脉动的“晴雨表”。记者近日采访了解到，今年来我国各大港口大力推进智能化建设，不断提升运营能力，持续加密各类航线，为保障贸易供应链、产业链畅通提供有力支撑。当前，港口运行保持良好态势，多个港口吞吐量增长势头明显，透出我国经济发展的潜力，也为复杂形势下实现全年目标注入信心。

黄渤海之滨，山东港口烟台港 30 万吨原油码头上，VLCC 超大型油轮“夜神”号正在进行卸货作业。在现场工作人员的精准操作下，输油臂与船舶安全高效对接，稀稀沥青源源不断地涌入储罐，之后将通过管道输送至东营、淄博、滨州等主要炼化基地。

作为全国首个码头、罐区、管道一体化运营的港口，山东港口烟台港建设了原油智脑生产管控系统，构建起全域智能排产、全线数字孪生、全程多重防护的原油智慧平安储运系统，成功将系统风险降低 50%，提高支线供给效率超 13%。

“以前烟台港原油转运主要是转水、公路和铁路三种形式，全加起来一天的运输量也不超过 7 万吨。近年多条原油运输管线陆续建成投用后，目前仅管线运输量就可达到一天 10

万吨。”山东港口烟台港管道公司副总经理梁凤旗介绍说，管道运输不仅效率高，还更加安全、环保，优势明显，为山东乃至中国北方石化产业打通了“原油动脉”。

智能化程度已成为衡量港口竞争力的重要指标。近年来，交通运输部积极引导智慧港口发展，先后发布了自动化集装箱码头设计规范、建设指南和自动化散货码头技术规范。截至今年 6 月底，我国已经建成的自动化集装箱码头达到 16 座、在建 10 余座，已建成和在建的自动化集装箱码头均居世界首位。

锚定智能化推进转型升级的同时，我国各大港口也持续增航线、优联运、提服务，不断优化港口功能布局，为保障我国贸易供应链、产业链畅通提供有力支撑。

8 月 3 日，100 台上汽新能源商品车在南京龙潭港完成装箱，通过江苏远洋运输有限公司南京—泰国直航航线出口至林查班。这是江苏远洋运输有限公司开拓东南亚相关航线以来，首次从南京运送出口新能源汽车。

今年上半年，江苏省港口集团新开远洋、内贸干线等航线 7 条，加密运河精品航线 7 条，新增运力 9 艘，开通海铁班列 1 条，航线网络体系进一步丰富完善。

交通运输部相关负责人表示，上半年我国集装箱铁水联运量同比增长约 9.4%，通过强化港口铁水联运功能，有效降低了物流成本、提升了运营效率。

一个个智慧港口拔地而起，一条条

航线织密成网，展现出港口稳中向好的发展态势，也为复杂形势下实现全年经济社会发展目标注入信心。

“随着经济持续复苏，今年以来进港油轮数量一直维持高位。虽然有新投用的码头设施，但泊位紧张的情况仍然时有发生，有些时候甚至‘一位难求’。”梁凤旗说。

这一积极变化从吞吐量上也可得到进一步印证。今年 1 月至 7 月份，烟台港完成原油吞吐量 3076 万吨，同比增长 27.75%。

江苏远洋运输有限公司副总经理薛小军也感受到了我国经济增长潜力的进一步释放。他介绍说，今年东南亚的外贸需求量大，成为新的重要增长点。回程货物量也是判断外贸活跃度的重要指标，目前公司东南亚航线回程货物能达到五成以上，比其他方向航线回货量突出。

从江苏港口集团统计数据来看，上半年大宗物资运输成为新亮点，外贸吞吐量也呈现增多态势；江苏港口为江苏及长江中上游地区运输铁矿石、煤炭、砂石等大宗物资分别同比增长 19.8%、11.33%和 3.5%；开发海进江煤炭铁路返装业务，铜精矿海进江中转发量创历史新高，同比增长 39.3%；外贸货物吞吐量 7346.25 万吨，同比增长 31.01%。

不仅是山东、江苏，今年来全国多个港口吞吐量增长势头明显，港口运行保持良好态势。交通运输部数据显示，上半年全国港口完成货物吞吐量 81.9 亿吨，同比增长 8%。其中，内、外贸

粮食加工品，食用油、油脂及其制品，

肉制品，蛋制品，乳制品等 5 大类食品，监督抽检不合格率分别为 0.43%、0.53%、0.76%、0.15%、0.16%，均低于总体抽检不合格率。

从检出的不合格项目类别看，一些不合格项目占抽检不合格样品总量为：农药残留超标 42.98%，微生物污染

14.67%，超范围超限量使用食品添加剂 13.06%，有机物污染问题 9.21%，兽药残留超标 7.83%，重金属等污染 6.46%，质量指标不达标 4.92%。

针对监督抽检发现的不合格样品，市场监管部门已向社会公布监督抽检结果，并按有关规定及时开展核查处置，严格控制食品安全风险。

吞吐量同比分别增长 7.6%和 8.9%。完成集装箱吞吐量 1.5 亿标准箱，同比增长 4.8%。

不过，值得注意的是，当前我国经济运行面临新的困难和挑战，港航业也面临着一定的压力。江苏省港口行业内人士表示，二季度是个“小阳春”，但担心下半年出现“倒春寒”，还存在很多不确定因素，不能松懈大意。港航业将长期处于低利润空间，要有长期过“苦日子”的思想准备。

加大宏观政策调控力度、综合施策扩内需、“真金白银”助企业减负发展……近期以来多部委密集部署，稳经济组合政策不断发力。

港航业也针对市场的变化做出及时调整，不断开拓新产品、新模式。例如，山东港口烟台港正聚力攻坚重点能源项目建设；天津加快推进港产城融合发展行动；苏州港加速“前港后厂”布局，积极打造江内石英砂重要中转基地。

今年以来，交通运输部还组织实施港口服务能力提升工程，持续提升冷藏集装箱港航服务品质、加快提升港口作业效率、建立完善“一站式”网上业务受理服务平台，11 个沿海集装箱枢纽海港已基本建立“一站式”网上业务受理服务平台，上半年网上业务受理单数比例已达 86%，服务能力大幅提升。

业内专家表示，随着我国经济运行持续好转，高水平对外开放持续推进，港口运行质量和效率将持续改善，为推动区域经济协调发展、建设现代化产业体系发挥更加有力的服务保障作用。

依法有序调整存量房贷利率



中国人民银行、国家外汇管理局下半年工作会议提出，指导商业银行依法有序调整存量个人住房贷款利率。

这已是央行近期第二次针对存量房贷利率调整的表态。央行货币政策司司长邹澜此前在国新办发布会上表示，按照市场化、法治化原则，央行支持和鼓励商业银行与借款人自主协商变更合同约定，或者是新发放贷款置换原来的存量贷款。

招联首席研究员董希淼认为，与 7 月份的提法相比，此次会议提出的要求更加明确，回应了市场呼声,传递出更加积极的信号。预计央行将出台指导意见,或者通过市场利率定价自律机制,引导商业银行下调利率偏高的部分存量房贷利率。

今年以来，在多项政策推动下，我国居民信贷成本稳中有降，房贷利率持续下行。央行数据显示，上半年新发放个人住房贷款加权平均利率为 4.18%，比上年同期低 107 个基点。相比之下，存量房贷利率因为合同约定的加点数不变，尽管 LPR 有所下行，但前些年发放的存量房贷利率仍处在相对较高的水平上，较大利差下居民对于降低存量房贷利率的呼声日益高涨。

此外，有市场人士指出，当下居民之所以迫切希望调整存量房贷利率，除了存在利率差，还受到房价不景气、投资理财收益难以覆盖利息成本、收入预期不稳等多重因素影响。

仲量联行大中华区首席经济学家兼研究部总监庞溟认为，调整存量房贷利率，可以减少存量房贷与新增房贷利率差驱动下的提前还贷现象和违规转贷行为，避免利率风险、信用风险、通缩风险。同时，也可提升居民消费能力和意愿，支持恢复和扩大消费，积极扩大国内需求，发挥消费拉动经济增长的基础性作用。

从目前来看，全国各地多数商业银行对调整存量房贷利率还未有具体动作。“降低存量房贷利率有助于降低居民负担，提升居民消费意愿，预计商业银行将于近期逐步落地相关政策。”中指研究院指数事业部总经理曹晶晶表示，对于商业银行而言，居民住房贷款是优质资产，若有银行开始降低存量房贷利率，或通过转按揭方式争取客户，也将推动更多银行采取相关举措。

“无论是变更合同约定，还是贷款置换，下调存量房贷利率不存在实质性障碍，完全可以在政策引导下有序进行，如针对不同存量房贷利率，设置差异化的折扣比例或降点幅度等。而银行在利息方面的损失，可通过引导银行适度下调存款利率等方式实现部分弥补。”东方金诚首席宏观分析师王青说。

(据新华网)

金融数据短期波动 货币政策有望加力

新华社北京 8 月 14 日电 根据人民银行最新发布的数据，前七个月人民币贷款增加 16.08 万亿元，同比多增 1.67 万亿元。7 月份人民币贷款增加 3459 亿元，同比少增 3498 亿元。7 月份社会融资规模增量为 5282 亿元，比上年同期少 2703 亿元。7 月末，广义货币（M2）余额 285.4 万亿元，同比增长 10.7%，增速分别比上月末和上年同期低 0.6 个和 1.3 个百分点。

业内人士认为，7 月单月金融数据增速放缓，是由于季节性因素造成的短期波动，但也折射出国内需求仍待进一步提振。展望未来，我国货币政策仍有较大的调整空间，有条件进一步加大逆周期调节力度。

从新增人民币信贷来看，7 月从季节性来看是信贷投放的“小月”，而今年 6 月信贷投放快速增长放大了月度之间的波动性。招联首席研究员董希淼表示，6 月社会融资规模和人民币贷款增长较快，金融机构信贷投放提前冲量，一定程度上构成对 7 月的透支。“6 月信贷冲量高增，对 7 月信贷需求有一定透支效应，这种透支效应会显著加大月度之间的新增贷款规模波动，这在 2022 年 4 月、7 月和 10 月曾多次出现。”东方金诚首席宏观分析师王青说。

从新增社会融资总量来看，债券融资成为主要支撑因素。中国银行研究院研究员梁斯表示，债券融资成为新增社融主要支撑因素。从直接融资看，企业债券净融资 1179 亿元，同比多 219 亿元，政府债券净融资 4109 亿元，同比多 111 亿元。企业债券多增与货币市场利率中枢下行带动债券发行成本下降有关，而政府债券多增与三季度以来财政政策持续发力，专项债券发行速度加快有关。

“信贷与社融同比增速小幅回落，但仍然保持相对较高水平。7 月贷款余额增速回落 0.2 个百分点至 11.1%；社融存量增速回落 0.1 个百分点至 8.9%。随着前期一系

列政策的持续落地，信贷与社融有望企稳上升。”植信投资研究院高级研究员王运金表示。

王运金认为，7 月出台的一系列政策组合具有较强的针对性，后续将有效缓解民营企业压力，加快房地产市场恢复，促进中小微企业发展，扩大消费与投资，改善增长预期，也将加快推动信用修复。“三季度政策层面将继续加码，央行也将综合考量各项货币政策工具，可能会通过降准、结构性下调利率、引导银行下调存量房贷利率等方式继续支持信贷扩张。”

和王运金观点类似，大部分业内人士认为，未来货币政策有空间、有条件进一步加大调控力度，并带动金融数据稳步走强。

董希淼表示，过去三年我国并未实施强刺激政策，所以今年我国货币政策调整空间较大，政策工具和政策储备较为丰富，有条件加大实施力度。目前，我国金融机构加权平均存款准备金率约为 7.6%，仍有一定降准空间。同时，进一步深化利率市场化改革，适度降低各类政策工具利率，发挥 LPR 形成机制改革作用，引导市场利率继续下行。

仲量联行大中华区首席经济学家及研究部总监庞溟表示，在结构性工具方面，可重新评估专项再贷款、再贴现、抵押补充贷款以及其他支持工具的效率和成效，做到长期性工具合理聚焦、阶段性工具调整优化、更多创新政策工具设立落地，支持和引导金融机构加大对实体经济重点领域、薄弱环节和新兴行业的信贷投放，保证资金支持的稳定性、普惠性、持续性，充分发挥预期引导、精准滴灌、杠杆撬动作用。

王青认为，整体上看，7 月信贷数据继续呈现“企业强、居民弱”特征。主要原因在于，在逆周期调控力度加大的背景下，基建投资和制造业投资会保持较高韧性，企业融资需求较强，而楼市走弱拖累居民中长期贷款。另外，个人贷款对利率敏感度更强。“这意味着后期提振经济复苏动能，需要重点向引导房地产行业尽快实现软着陆以及促进居民消费等方向发力。”

7 月份全社会用电量 同比增长 6.5%

新华社北京 8 月 14 日电 国家能源局 14 日发布的数据显示，7 月份全社会用电量同比增长 6.5%。

7 月份，全社会用电量 8888 亿千瓦时，同比增长 6.5%。分产业看，第一产业用电量 139 亿千瓦时，同比增长 14%；第二产业用电量 5383 亿千瓦时，同比增长 5.7%；第三产业用电量 1735 亿千瓦时，同比增长 9.6%。城乡居民

生活用电量 1631 亿千瓦时，同比增长 5.1%。

1 至 7 月，全社会用电量累计 51965 亿千瓦时，同比增长 5.2%。分产业看，第一产业用电量 716 亿千瓦时，同比增长 12.3%；第二产业用电量 34054 亿千瓦时，同比增长 4.6%；第三产业用电量 9368 亿千瓦时，同比增长 9.8%。城乡居民生活用电量 7827 亿千瓦时，同比增长 2.1%。