

中共衡阳市委员会主管  
中共衡阳市委员会主办

HENGYANG DAILY

国内统一连续出版物号 CN 43-0004

2023年8月9日 星期三 农历癸卯年六月廿三

官方网站:衡阳全搜索网

新闻热线:8611110

广告热线:8247111

衡阳日报社  
出版

今日八版  
第18602号

## 全省生态环境公众满意度调查开始啦

如果市民朋友接到 12340 访问电话或标注为社情民意调查热线,  
请您积极配合、客观评价

衡阳日报讯 (全媒体记者 伍施施) 近期,全省生态环境保护满意度电话调查开始了。这项调查内容包括空气质量、饮用水质量、污水处理情况、生活垃圾处理情况等。如果市民朋友接到 12340 访问电话或标注为社情民意调查热线,请您积极配合、客观评价。

良好的生态环境是最普惠的民生福祉。近年来,我市生态文明建设成效明显,全市生态环境质量持续改善。市城区环境空气质量连续三年达到国家二级标准,2022 年,全市环境空气质量首次全域达到国家二级标准,PM2.5 年均浓度 32 微克/立方米,为我市有监测记录以来最低;全市 44 个地表水考核监测断面水质优良率 100%,国考断面水环境质量改善幅度进入全国前 30 强(全国 339 个地级以上城市排名)。2022 年,我市在全省率先完成污染防治攻坚战“夏季攻势”年度治理项目 303 个,在全省环保大会上做了典型经验推介。

刘越高调研迎峰保供工作时强调——

## 科学调度 综合施策 确保电网安全运行电力可靠供应

衡阳日报讯 (全媒体记者 陈润) 8 月 8 日上午,市委书记刘越高赴国网衡阳供电公司调研迎峰保供工作。他强调,要坚决把思想和行动统一到习近平总书记关于能源安全新战略的重要论述上来,做到心中有数细研判、科学调度稳供应、综合施策保安全、优化服务树形象,推动全市电力事业高质量发展。

刘越高首先来到 500 千伏喜阳变电站,实地察看设备运行、“宁电入湘”项目改造等情况。该变电站作为“宁电入湘”项目的重要支撑节点,已成为湖南 500 千伏主网架中的重要枢纽变电站。刘越高要求未雨绸缪做好高峰负荷预测,精准调度电力资源,确保电网安全运行、电力可靠供应。

在国网衡阳供电公司,刘越高来到电

力调度控制中心,听取全市电网建设运行、发展规划介绍与迎峰保供形势及新型电力能源情况分析。据介绍,今年入夏以来,衡阳地区最大负荷 360.5 万千瓦,同比增长 7.6%,市城区负荷创历史新高。由于前期工作准备充分,重点迎峰保供工程顺利投产,度夏期间衡阳电网运行平稳、供电能力充足。

随后召开的座谈会上,刘越高强调,衡阳是全省第二大电力负荷中心,电力供需始终处于“紧平衡”状态。要做到心中有数准确研判形势、科学调度稳定供应,通过加强负荷管理,优化电力运行方案,精准调配资源,鼓励引导错峰用电,着力保障重点需求,坚决守住电网安全生命线和民生用电底线。

刘越高要求,要综合施策保安全,进一步加强线路运行监测和风险管控,强化对重要输电通道、供电线路、设施设备的管理巡查和运维检修,精细做好各项应急方案,强化实战应急演练,确保电网安全供电、稳定运行。要落实安全责任,坚决守住安全生产防线底线,关心关爱高温高空作业员工,做好防暑降温及安全防护工作,确保工作不出错、人员不出事。

刘越高强调,要优化服务树形象,主动对接重大工程、重要产业、重点项目,大力支持“宁电入湘”、燃机电厂、抽水蓄能等电力基础设施建设,切实助力地方发展。要提升服务水平,降低用电成本,让企业、百姓用电更方便、更舒心。

市领导于新凡、尹培国参加调研。

“百日千万招聘专项行动”系列招聘会火热进行中

## 石鼓区精心烹制多场“就业盛宴”

衡阳日报讯 (全媒体记者 李建平) 8 月 8 日上午,位于船山大道的原石鼓区人才市场内人流如织,弥漫着热闹的“集市气息”。2023 年石鼓区“百日千万招聘专项行动”系列招聘会之“制造技工类”专场招聘会在这里举行,吸引了众多求职者前来应聘。

本次活动从 6 月持续到 9 月,重点面向应往届高校毕业生和农民工、城镇失业人员、脱贫劳动力等各类劳动者,以及有招聘需求的各类用人单位。活动计划举办各类线下招聘会 7 场,包括应届毕业生、工厂普工类、制造技工类、综

合服务类、营销策划类、办公室文职 6 场室内专场招聘会和 1 场户外综合性招聘会,邀请招聘单位 500 家,提供各类就业岗位 4000 个左右;同时举办“石鼓就业”线上招聘会和“直播带岗”活动 10 场。

记者在当天的现场看到,比亚迪、特变电工、瑞达电源等多家知名企业入驻招聘展位。展位上方悬挂的电子显示屏滚动播放着企业招聘信息,招聘负责人与求职者现场交流沟通,详细介绍作品内容、应聘条件、薪酬待遇,让求职者迅速地了解企业情况,获取岗位信息。

“这次我们与合肥比亚迪公司联手招聘,招聘人数达 1000 多人,招聘岗位有生产技

术人员、管理人员、普通工人、大专实习生等。”衡阳比亚迪公司招聘负责人蔺女士告诉记者,一个上午时间,已有 10 余人与公司达成就业意向。

“岗位类型比较多,企业给出的待遇也不错,招聘会为我们这些大学毕业生提供了一个很好的就业平台。”来自衡阳县集兵镇、刚与松木经开区一家化工企业“牵手”的刘姓高校毕业生如是说。

据统计,截至当天,该区已在原石鼓区人才市场内成功举办了 3 场专场招聘会,共有 174 家单位进场招聘,提供各类就业岗位 1786 个;累计进场求职者 2700 多人,初步达成就业意向 546 人。

“接下来,我们将进一步摸排企业招聘情况,认真筛选适合高校毕业生等重点群体就业的岗位信息,精心组织好各类招聘活动,通过‘线上’‘线下’相结合,搭建就业供需、精准对接平台,助力更多的求职者实现就业。”石鼓区人社局相关负责人表示。

8 月 8 日,位于衡南县三塘镇的衡阳西 500 千伏变电站内,工作人员正在控制室观察设备运行情况,为迎峰度夏工作提供可靠电力保障。据了解,衡阳西 500 千伏变电站是“宁电入湘”特高压工程首个投产送电的重要配套项目,进一步优化了湖南电网主网架结构,助力湘南地区供电能力提升 20% 以上。

■衡阳日报全媒体记者 罗茂盟 摄

## “挂”在火车上的列车“编程师”

■衡阳日报全媒体记者 金明达 通讯员 王梦君

置。

“在烈日的炙烤下,钢轨温度往往会上升至 50℃,车体铁皮表面温度至少达到 60℃。为了随时掌握机车和股道情况,我们调车过程中必须一直‘挂’在火车上,有时候身体紧挨着车体,有点‘人肉铁板烧’的感觉。”邹剑锋说。

为了防止烫伤,近距离接触车体的邹剑锋身着长袖长裤工作服。天气酷热,汗珠从他的额头上顺着脸颊往下流。一上午的时间,他的衣服湿了又干、干了又湿,留下一片片盐渍。

“这个天出汗多,一天下来差不多要喝 6 升水。”邹剑锋介绍。“十车、五车、三车……”邹剑锋跟着车辆运动——领车、推进、摘车辆软管、提钩、做好车辆防溜、在车梯上爬上爬下。一个班下来,除去吃饭、整备的时间,邹剑锋要连挂车钩 100 余次、摘接风管 200 余次、徒步近 3 万步、“挂”在车上 4 个小时。

当被问到调车工作这么辛苦,怎么还愿意扎根一线时,邹剑锋笑着回答:“再艰苦的岗位总要有人去干,既然选择了这一行,就要担起责任,全力保障运输安全畅通。”

## 群众文艺助推耒阳“夜经济”繁荣



衡阳日报讯 (通讯员 邓正华 卢健 蒋境 全媒体记者 周琪) “来我们耒阳啊,我在‘码头烟火’等你……”近日,耒阳市组织“到群众最需要的地方去”文旅志愿服务暨戏曲进乡村惠民演出走进“厢遇耒阳·码头烟火”,让市民、游客在畅享舌尖上美食的同时,欣赏到丰富多彩的文化惠民演出,当晚吸引了超过 2 万名市民及游客前来打卡。

演出在架子鼓《三天三夜》《it's my life》中拉开序幕,激昂的音乐将现场气氛点燃。随后,舞蹈《青春 fun》、武术《中华雄风》、男声独唱《亲亲耒阳》、笛子独奏《珊瑚颂》、花鼓戏《沙家浜》唱段等精彩节目轮番上演,其中改编演唱《耒阳最摇摆》

《码头烟火》更是直接推动了当晚夜市的火热巅峰。演员们深厚的唱功和精彩的表演让观众大呼过瘾,喝彩声、鼓掌声此起彼伏。大家时不时拿出手机记录下精彩瞬间,场上场下气氛热烈。

夜市中,除了精彩的节目,每个摊位前都散发着诱人的香味,烤肉、炸串、奶茶、火锅……各具特色的美食应有尽有,前来就餐的顾客络绎不绝。“惠民演出让我们品尝美味的同时,还能欣赏到精彩的文艺节目,我们的生活越来越多姿多彩了。”前来观看演出的市民齐女士高兴地说。

“厢遇耒阳·码头烟火”项目自 7 月初试运营以来,入驻商家 500 多户,解决就业 1000 余人,日均人流量超 2 万人次,已成为湘南地区“夜经济”的“顶流地标”。此次活动用群众喜闻乐见的形式,将歌曲、舞蹈、花鼓戏等文艺元素搬上夜市大舞台,将特色美食与文艺演出融为一体,丰富了广大群众夜间文化娱乐,为耒阳“夜经济”繁荣发展注入了新动能。

## 守护绿色“活化石” 留住“城市记忆”

全市各城区共有 356 株古树名木、50 年以上后备资源树木 6165 株



营盘山公园苍翠挺拔的千年古樟。



### 创建全国文明城市

衡阳日报讯 (文/图 全媒体记者 胡亚华) 古树名木是宝贵的自然资源,承载着历史记忆。盛夏的衡阳,热浪翻滚,火热的不仅是天气,更是人气。8 月 8 日下午,在营盘山公园,记者看见,苍翠挺拔的“镇园之宝”千年古樟成了网红打卡点。不少市民、游客结伴来到古樟浓密的树荫下,一睹“雁城第一树”的风采,聆听“老寿星”的故事。

我们的家门口究竟有多少古树名木?统计显示,目前,全市各城区共有古树名木 356 株、50 年以上后备资源树木 6165 株。近年来,我市加大古树名木的保护力度,扎实开展古树名木普查工作,将古树经常性维护经费纳入各级政府财政预算;加大对盗挖、盗卖、砍伐、非法移植古树名木等违法犯行为的打击力度;大力推广适应性强,地域特色明显的乡土树种,满足绿化美化需求,加强植物配置,合理搭配,不盲目引进高端乔木、百年古树,坚决刹住“大树进城”之风。目前,我市城区古树名木已全部建档立卡,按照属地管理原则全部实行重点保护,古树名木保护率达 100%,并对中心城区范围内 50 年以上后备资源树木进行了摸底、建档、挂牌保护。

近年来,我市对古树名木进行了全面健康“普查”。从目前掌握的情况分析,部分古树名木存在树体空洞、长势欠佳等不同程度的健康问题。为了让古树名木“青春”永驻,我市积极开展古树名木救治复壮工作,采取制定“一树一策”的养护措施,明确责任单位和责任人,有针对性地加强跟踪管理;替古树名木建立“电子档案”,将每株树木的位置、树龄、保护等级等信息全面核查录入,动态监测保护。

### 强化示范建设 留住“城市记忆”

古树名木是弥足珍贵的自然和文化遗产,也是一座城市和谐生态的“绿色名片”。一棵古树是一段历史,一株名木则是一种情怀。

为了改善古树名木的生长环境,让古树重焕“青春”风采,发挥古树名木人文历史景观作用,近年来,我市加大了古树名木保护示范建设,出台了《关于加强古树名木、名居古建筑保护的决定》,对全市古树名木实行统一挂牌保护。通过新建“古树公园”“古树景点”,我市形成供市民了解古树文化的观景打卡地,更好地凸显古树名木生态价值和社会价值,展现独具特色的城市风貌,让市民、游客了解古树历史文化,留住“城市记忆”。

市城管执法局相关负责人表示,加强古树名木保护对于推进我市生态文明建设、维护生态安全具有重要意义。今后,将进一步加大对古树名木保护力度,增强市民群众古树名木的保护意识,厚植生态文明底色,守护古树名木,绘就绿美画卷,助力创建全国文明城市。

## 50 辆“小黄车”正式投入使用

衡阳五强动力瓶装液化气站成为我市首家瓶装燃气“小黄车”统一配送试点

衡阳日报讯 (全媒体记者 金明达) 8 月 8 日上午,衡阳五强动力瓶装液化气站举行落实燃气安全管理“六化”工作,全面推进自有钢瓶转换,实现“小黄车”“最后一公里”配送启动仪式,成为我市首家瓶装燃气“小黄车”统一配送试点。今后,市民购买瓶装液化气不仅更便捷,而且每瓶燃气的来源可以追根溯源,用气安全更有保障。

据悉,实行统一配送后,衡阳五强动力瓶装液化气站将建立统一配送销售点,统一管理平台、统一车辆型号、统一外观标识、统一编号上牌、统一上岗培训,由过去的“粗放式经营”逐步迈上“规范化经营”的良性发展轨道。该举措不仅有利于提高全市瓶装液化气行业服务水平,更有利于相关部门加强对瓶装液化气市场的监管,健全有序、安全、高效、畅通的瓶装液化石油气“最后一公里”配送体系,确保群众生命和财产安全。

启动仪式上,衡阳五强动力瓶装液化气站 50 辆燃气统一配送“小黄车”正式投入使用。记者看到,首批投入使用的是“小黄车”不仅有更加醒目的外观颜色,还随车配备了气体泄漏检测仪、消防器材等安全设备设施,进一步提升了识别性和安全性,全面落实瓶装燃气末端配送“最后一公里”管理,有效提升了瓶装燃气配送安全管理服务水平,做到送气一次、宣传服务一次、安全检查一次,确保我市燃气用户用气安全。

“挂”在火车上的列车“编程师”

■衡阳日报全媒体记者 金明达 通讯员 王梦君

高温下的坚守

8 月的衡阳,烈日当空,骄阳似火。

衡阳火车站旁边的明翰货场内火车轰鸣,钢轨、车体、石碴上散出滚滚热浪,调车员邹剑锋跳下火车头,满头大汗,用检车锤敲出一串串“叮当”声。

今年 48 岁的邹剑锋自 1998 年参加工作以来,负责调车工作已经 25 年。由于

调车员日常负责车辆检查、车辆连挂,像电脑的“编程”一样,通过编写、执行调车“指令”,将一节节货物列车按方向编成列车后,驶向祖国大江南北,因此他们被大家亲切地称为“编程师”。

口笛、信号旗、无线调车电台、安全带、自备的 1 升容量水杯……邹剑锋的腰带上挂满了作业工具和物品。接到货运部门装卸车作业完毕的通知后,邹剑锋立即拿起检车锤,赶赴货物线,一边检查车辆状态、货物装载情况、车钩连接状态以及防溜、道岔位置开通等情况,一边准备摘接风管、准备性能良好的防溜铁鞋。每项作业流程他都严格执行到位、一丝不苟。

“启动、启动……”确认准备就绪后,脚踏车梯、身体紧贴车辆的邹剑锋,拿起电台,下达指令,精准指挥调车机进行牵出作业。在调车机车将车辆从车站推送到货场的过程中,司机看不到前方,邹剑锋要挂在车厢外的梯子上,探出半个身子目不转睛地瞭望前方,注意信号灯和沿途线路情况,随时做好突发情况的应急处

置。

“在烈日的炙烤下,钢轨温度往往会上升至 50℃,车体铁皮表面温度至少达到 60℃。为了随时掌握机车和股道情况,我们调车过程中必须一直‘挂’在火车上,有时候身体紧挨着车体,有点‘人肉铁板烧’的感觉。”邹剑锋说。

为了防止烫伤,近距离接触车体的邹剑锋身着长袖长裤工作服。天气酷热,汗珠从他的额头上顺着脸颊往下流。一上午的时间,他的衣服湿了又干、干了又湿,留下一片片盐渍。

当被问到调车工作这么辛苦,怎么还愿意扎根一线时,邹剑锋笑着回答:“再艰苦的岗位总要有人去干,既然选择了这一行,就要担起责任,全力保障运输安全畅通。”