

国家出台恢复和扩大消费 20 条措施

新华社北京 7 月 31 日电 国家发展改革委副主任李春临 31 日介绍，《关于恢复和扩大消费的措施》经国务院同意，已由国务院办公厅转发各地、各部门，并向社会公开发布。措施围绕 6 个方面提出 20 条具体政策举措，力求长短兼顾、务实有效。

李春临在当天举行的国务院政策例行吹风会上说，促进消费是当前恢复和扩大需求的关键所在。上半年，国内消

费市场整体处在恢复过程中，但一些消费品类增长势头仍不稳固，一些居民的消费信心不强、顾虑不少，一些领域消费体验不佳、感受不好，需要政策进一步加力。

在稳定大宗消费方面，措施提出，优化汽车购买使用管理，扩大新能源汽车消费，支持刚性和改善性住房需求，提升家装家居和电子产品消费。在扩大服务消费方面，措施明确，扩大餐饮服

务消费；丰富文旅消费，全面落实带薪休假制度；促进文娛体育会展消费；提升健康服务消费。在促进农村消费方面，措施明确，开展绿色产品下乡，完善农村电子商务和快递物流配送体系，推动特色产品进城，大力发展战略乡村旅游。

在拓展新型消费方面，措施提出，壮大数字消费，推广绿色消费。在完善消费设施方面，措施提出，加快培育多

层级消费中心，着力补齐消费基础设施短板，完善消费基础设施建设支持政策。在优化消费环境方面，措施还提出，加强金融对消费领域的支持，持续提升消费服务质量水平，完善促进消费长效机制。

李春临表示，下一步，将按照党中央、国务院决策部署，会同有关方面切实抓好措施的贯彻落实，确保各项政策落地见效，更好满足人民群众对高品质生活的需要。

超 9000 亿元红利精准直达

税惠助企减负增活力



新华社北京 7 月 31 日电 今年以来，一系列延续优化创新实施的税费优惠政策落实落细，支持科技创新、先进制造业发展，促进绿色低碳等重点领域，确保政策红利精准高效直达经营主体。国家税务总局最新发布的数据显示，上半年，全国新增减税降费及退税缓费 9279 亿元。

其中，中小微企业受益最明显，新增减税降费及退税缓费 5766 亿元，占比 62%。记者获悉，下一步，相关部门还将根据形势变化，谋划针对性强、务实管用的税费优惠政策，着力为经营主体纾困解难。

河北省承德市金建检测仪器有限公司是一家集科技研发、生产制造和经营于一体的科技型中小企业和专精特新中小企业，致力于高分子材料与制品、物理机械性能测试仪器的研发、制造与销售，产品远销 100 余个国家和地区。

“作为高新技术企业，技术创新和设

备维护是我们生产经营的重中之重。近日，国家出台了优化预缴申报享受研发费用加计扣除政策，我们在 7 月预缴申报时就提前三个季度享受到了 214 万元的研发费用加计扣除政策红利。有了这笔资金，我们原计划年底拓展的新研发项目提前到了三季度。”金建公司财务总监王媛媛对记者说。

研发费用加计扣除是推进创新驱动发展的主要政策措施。今年 3 月，我国将符合条件行业的企业研发费用税前加计扣除比例由 75% 提高至 100% 的政策，作为制度性安排长期实施。今年 6 月，在原有 10 月企业所得税预缴申报和年度汇算清缴两个时段享受研发费用加计扣除政策的基础上，再新增 7 月预缴申报期作为政策享受时点，提前让企业获得政策实惠。

记者了解到，从 7 月政策落实情况看，全国共有 30.8 万户企业提前办理研发费用加计扣除，可享受减免税额约 2300 亿元。

“研发费用加计扣除政策对支持创

用。”国家税务总局新闻发言人、办公厅主任黄运说。增值税发票数据显示，上半年高技术产业、数字经济核心产业销售收入同比分别增长 10.7% 和 8.8%，其中研发费用加计扣除政策红利。有了这笔资金，我们原计划年底拓展的新研发项目提前到了三季度。”金建公司财务总监王媛媛对记者说。

研发费用加计扣除是推进创新驱动发展的主要政策措施。今年 3 月，我国将符合条件行业的企业研发费用税前加计扣除比例由 75% 提高至 100% 的政策，作为制度性安排长期实施。今年 6 月，在原有 10 月企业所得税预缴申报和年度汇算清缴两个时段享受研发费用加计扣除政策的基础上，再新增 7 月预缴申报期作为政策享受时点，提前让企业获得政策实惠。

记者了解到，从 7 月政策落实情况看，全国共有 30.8 万户企业提前办理研发费用加计扣除，可享受减免税额约 2300 亿元。

“研发费用加计扣除政策对支持创

现有相关政策力度，持续降低企业税费负担。”植信投资研究院高级研究员王运金说。

近日召开的中央政治局会议指出，“继续实施积极的财政政策”“延续、优化、完善并落实好减税降费政策”。财政部相关负责人表示，下一步，在落实好今年已出台的多项政策基础上，根据形势的变化，加强政策储备，积极谋划针对性强、务实管用的税费优惠政策，着力为经营主体纾困解难，不断增强发展动能，优化经济结构，推动经济持续回升向好。

东方金诚首席宏观分析师王青表示，财政政策是下半年稳增长的一个主要发力点。中央政治局会议要求“延续、优化、完善并落实好减税降费政策”，预计下半年针对小微企业等国民经济薄弱环节，还将出台一定规模的减税降费措施。

王运金预计，下半年，会进一步减免中小微企业增值税、所得税，缓缴或降低社保费，提前退税，提高研发费用加计扣除比例，降低用电、房租、物流费用等，同时加大财政补贴力度，支持中小微民营企业恢复发展。

7 月份中国制造业 PMI 升至 49.3%

新华社北京 7 月 31 日电 国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会 7 月 31 日发布数据，7 月份，中国制造业采购经理指数（PMI）为 49.3%，比上月上升 0.3 个百分点。

“7 月份，制造业 PMI 连续两个月小幅回升，调查的 21 个行业中 10 个位于扩张区间，比上月增加 2 个，制造业景气水平总体持续改善。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河说。

生产指数保持扩张。7 月份，生产指数为 50.2%，与上月基本持平，保持在扩张区间，新订单指数为 49.5%，比上月上升 0.9 个百分点，表明制造业生产经营活动稳定，市场需求景气度有所改善。

小型企业景气水平有所改善。7 月份，大型企业 PMI 为 50.3%，与上月持平，继续位于扩张区间，对制造业总体支撑作用显著。大型企业生产指数和新订单指数分别连续 7 个月和 3 个月位于扩张区间，产需保持增长。

中型企业 PMI 为 49%，比上月上升 0.1 个百分点；小型企业 PMI 为 47.4%，比上月上升 1 个百分点，景气水平有所改善。

预期指数升至较高景气区间。7 月份，生产经营活动预期指数为 55.1%，比上月上升 1.7 个百分点，表明随着促进民营经济发展壮大、扩内需促消费等一系列政策出台，市场发展积极因素不断增多，企业信心有所增强。

中欧班列 今年累计开行破万列

发货量同比增 27%

新华社北京 7 月 31 日电 7 月 29 日 10 时 18 分，随着中欧班列（义乌—马德里）从义乌西站开出，今年以来中欧班列累计开行达 10000 列，较去年提前 22 天破万列，累计发送货物 108.3 万标箱，同比增长 27%，呈现量质齐升的良好态势。

国铁集团货运部负责人介绍，疫情防控平稳转段后，我国外贸保持稳中向好态势，跨境货物运输需求旺盛，中欧班列具有全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全等比较优势，受到沿线各国客户青睐。

为保障中欧班列开行稳定畅通，国铁集团完成一批铁路口岸及后方铁路通道补短板项目，提升中欧班列通道运输能力。例如，满洲里口岸新建国际货场投入使用后，中欧班列日换装能力由 420 标箱提升到 840 标箱。同时，加强中欧班列枢纽节点建设，西安国际港站货物装卸线路由 19 条增至 29 条，改造 12 条货物线，具备直接发车功能，装卸能力提升 30%。此外，积极探索中欧班列跨越黑海、里海南道线路开发，推进境外通道多样性建设，努力打造“多向延伸、海陆互联”的运输服务网络。

据了解，中国境内目前已铺

画时速 120 公里的中欧班列运行线 86 条，铁路部门扩大全程时刻表中欧班列开行规模，西安至德国杜伊斯堡双向线路由每周 1 列加密为 2 列，运行时效稳定在 12 天。新增成都至波兰罗兹双向线路、德国杜伊斯堡至西安回程线路全程时刻表中欧班列，运行时间均压缩 5 天以上。

为适应客户多样化运输需求，国铁集团发展中欧班列冷链运输，可快捷装运荔枝、龙眼、香蕉、火龙果等经济作物，广东面膜、上海唇膏等商品也可搭乘中欧班列冷链车厢，快速前往欧洲。为客户提供定制化服务，山西开行的中欧班列将大同的药品、忻州的法兰、朔州的陶瓷、晋中的玻璃器皿、吕梁的核桃等特色产品送出国门、走向世界。

“今年以来，中欧班列运输的新能源整车及配件、高端机械设备、智能手机等高附加值、高科技产品占比明显增加，玩具、棉纱、茶叶等定制班列也大量开行。”国铁集团货运部负责人说。

目前，中欧班列运输服务网络基本覆盖亚欧大陆全境，有效扩大了中国与沿线各国经贸往来，深化了国际产能合作，加速了要素资源跨国流动，辐射带动效应日益凸显。

全国近九成高速公路服务区 已建设电动汽车充电设施

新华社北京 7 月 31 日电 记者从 31 日举行的交通运输部例行新闻发布会上获悉，截至今年 6 月底，全国已有 5931 个高速公路服务区建设充电设施，占全国高速公路服务区总数的 89.48%。

交通运输部公路局副局长郭胜在发布会上介绍，目前全国高速公路服务区累计建成充电桩 1.859 万个，覆盖 2.9 万多个小型客车停车位，高速公路服务区充电基础设施网络日益完善。从今年节假日期间的保障情况来看，各地服务区充电排队现象有所改善。

“但我们也发现，有时公众不能有效获知充电设施设置及实时使用情况，导致不同服务区充电设施忙闲各异。”郭胜说，下一步将部署各地开展出行及充电需求预判、制定节假日充电服务保障方案、布局移动式应急充电设备、及时发布服务区车流量及充电排队情况等，切实做好新能源汽车充电服务保障工作。

郭胜表示，交通运输部将以高速公路服务区充电设施为重点，按照“适度超前”原则，进一步优化完善公路沿线服务充电基础设施网络，有效满足电动汽车充电需求，服务公众便捷出行。

上半年我国营业性客运量 同比增长超五成

新华社北京 7 月 31 日电 记者从 31 日举行的交通运输部例行新闻发布会上获悉，今年 1 至 6 月份，我国完成营业性客运量 43.2 亿人次，同比增长 56.3%。完成城市客运量 454.2 亿人次，同比增长 15%。完成高速公路小客车出行量 117.8 亿人次，同比增长 39%，规模超过疫情前同期水平。

货运方面，1 至 6 月份，完成营业性货运量 259.3 亿吨，同比增长 6.8%，其中，铁路、公路、水路、民航分别完成货运量 25 亿吨、190.1 亿吨、44.2 亿吨和 328 万吨，同比分别增长 0.6%、7.5%、7.7% 和 6.4%。

港口运行方面，1 至 6 月份，完成港口货物吞吐量 81.9 亿吨，同比增长 8%，其中，内、外贸吞吐量同比分别增长 7.6% 和 8.9%。集装箱吞吐量完成 1.5 亿标箱，同比增长 4.8%。

交通投资方面，1 至 6 月份，完成交通固定资产投资 1.83 万亿元，同比增长 9.1%。“总的来看，上半年我国交通运输行业主要统计指标均实现正增长，交通运输经济运行呈现‘持续恢复、整体好转’特点，为推动经济回升向好提供有力保障。”交通运输部综合规划司副司长李传光说。



7 月 31 日，在湖南省湘潭县花石镇一湘莲销售店铺，公司负责人在检查湘莲产品包装。

■新华社发

开放市场吸引力持续提升 外资加码投资中国

新华社北京 7 月 31 日电 时至年中，不少外资机构纷纷公布下半年乃至更长期的在华投资发展计划，不仅外资企业表达了在华增资、扩产、加大研发投入等意向，外资金融机构也加仓人民币资产。业内人士指出，在经济稳步向好、深化改革扩大开放持续推进的背景下，中国市场还将释放更大吸引力，吸引优质外资长期在华发展。

监管部门最近批准农银理财与法国巴黎资产管理控股公司合资筹建的法巴农银理财有限责任公司开业，至此，我国开业运营的外方控股的合资理财公司将达到 5 家。天眼查数据显示，摩根士丹利基金近日将注册资本从 2.5 亿元扩充至 6 亿元。

德意志银行中国债务资本市场主管中睿在接受《经济参考报》记者采访时表示，这两年德银中国在牌照申请、业务能力搭建和团队建设上大量投入，未来还会持续。“我们看好中国经济的增长潜力与结构转型的机遇，对中国业务非常有信心。”

方中睿表示，已观察到新能源汽车、化工医疗等行业的外商直接投资增长，不少欧洲企业持续对中国市场投资。今年以来这方面动能更为明显，在与很多企业就新一轮对华投资的融资计划进行沟通中发现，越来越多的企业考虑通过境内市场来融资。

中国不单单是至关重要的市场，更被一些外资企业视作创新引擎。前不

久，保时捷宣布战略投资中国能源数字化公司电享科技，加速智慧充电网络布局。

保时捷中国总裁及首席执行官柯时迈介绍，保时捷中国已经从销售主力转向为公司的全球创新中心。

“过去几年，中国在汽车领域的快速发展令人惊叹。”柯时迈说，中国是这一领域的关键生产中心和销售市场，保时捷中国正驶入电气化快车道，将为此做足准备。

这样的案例还有很多。商务部数据显示，今年上半年，在全球跨国投资低迷的背景下，叠加高基数影响，中国吸收外资保持基本稳定，上半年实际使用外资 7036.5 亿元。引资质量持续提升，高技术产业引资增长 7.9%，高技术制造业引资增速更是达到 28.8%。此外，新设外企数量出现快速增长，上半年新设外企投资项目 2.4 万家，增长 35.7%。

商务部外国投资管理司司长朱冰在近日举行的国新办发布会上表示，近期，商务部注意到跨国公司高管出现了持续“访华潮”，全面深入考察中国的营商环境，寻求投资合作的新机遇。

跨国公司普遍表示，中国市场蕴含巨大的发展机遇，中国市场不是“可选项”而是“必选项”，将持续加码在华投资，深耕中国市场。

德国海外商会联盟·大中华区副总裁徐晶波介绍，根据商会对约 300 家德国企业的调研，55% 的德国企业计划在两年内进一步增加在华投资。他们

复苏状况不均，投资者也应保持谨慎。

更多利好还在持续释放。近日召开的中央政治局会议在部署下半年经济工作时强调，要多措并举，稳住外贸外资基本盘。会议提出，要支持有条件的自贸试验区和自由贸易港对接国际高标准经贸规则，推动改革开放先行先试。

记者也注意到，近期，商务部、国家发展改革委等相关部门都对更大力度吸收外资等作出安排。国家发展改革委在日前举行的新闻发布会上表示，下一步，将建设更高水平开放型新体制，全面优化营商环境，以国内大循环吸引全球资源要素。商务部也提出，将出台进一步优化外商投资环境的政策。

在具体安排上，一批政策举措有望出台，包括研究制定更大力度吸引外资的综合性政策，进一步优化公平竞争环境，畅通创新要素流动，促进内资外资企业业务实合作，推动继续合理缩减外资准入负面清单，扩大市场准入；修订《外商投资者对上市公司战略投资管理办法》，进一步放宽外国投资者对上市公司战略投资限制等。

商务部研究院研究员周密认为，当前外部形势复杂，经济复苏、供应链重构具有不确定性，一些国家采取贸易保护主义措施。在这种情况下，更需要有效发挥中国经济自身优势，同时通过链接外部市场和资源，来稳定和增强中国经济在全球发展中的位置和动力，提高中国经济的发展质量和韧性。