

持续平稳运行 保供稳价有支撑

—透视上半年我国物价数据

国家统计局10日发布数据显示，今年上半年，全国居民消费价格指数(CPI)比上年同期上涨0.7%，全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比下降3.1%。

今年以来，受多重因素影响，国内物价涨幅有所回落，但总体运行在合理区间。展望下半年，我国物价或将延续温和上涨态势，保供稳价具有坚实支撑。

CPI总体保持平稳运行

物价是做好今年经济工作的一项重要任务，今年政府工作报告将全年居民消费价格涨幅预期目标定在3%左右。

统计数据显示，上半年，CPI持续运行在合理区间，月度同比涨幅均低于3%左右的预期目标，其中3至6月份涨幅连续处于1%以下的低位。

清晨时分，位于湖南长沙的红星全球农产品批发中心蔬菜交易区一片忙碌景象。“上半年，市场蔬菜交易量同比增加52%，交易均价同比下降7%。”红星全球农产品批发中心信息与数字化中心主任张勇说。

业内人士分析，供需恢复时间差是今年CPI涨幅持续走低的主要原因。

“实体经济生产、分配、流通、消费等环节本身有个过程，经济社会全面

恢复常态化运行后，国内生产加快恢复，但需求受收入分配分化、收入预期不稳等因素制约，恢复仍显滞后。”国务院发展研究中心市场经济研究所副研究员王立坤说。

在我国CPI“篮子”商品中，食品占比较高。去年同期因乌克兰危机等导致粮食等食品价格涨幅较高，使得今年价格涨幅在数据上相对较低。

从扣除食品和能源价格的核心CPI看，国内市场供求保持总体平稳。上半年，核心CPI同比上涨0.7%，延续温和上涨态势。

“当前，CPI涨幅总体低位运行，核心CPI涨幅也处于较低水平，是受到国际环境复杂严峻、世界经济低迷、国内需求仍显不足，以及上年同期基数较高的多重因素影响，总的来看是阶段性的。”国家统计局新闻发言人付凌晖说。

PPI涨幅持续回落

受国际大宗商品价格波动及上年同期对比基数较高等因素影响，今年以来，PPI持续下行，降幅连月扩大，6月份同比下降5.4%，降幅比上月扩大0.8个百分点。

付凌晖分析，世界经济增长乏力，国际能源等大宗商品价格总体下行，对

我国输入性影响逐步显现。此外，部分行业国内市场需求仍显不足，钢铁、建材等行业国内产能充足，而市场需求仍在恢复，导致相关价格下降。

统计数据显示，6月份，石油和天然气开采业、石油煤炭及其他燃料加工业、化学原料和化学制品制造业、煤炭开采和洗选业价格同比降幅在14.9%至25.6%之间，且降幅均扩大。黑色金属冶炼和压延加工业、有色金属冶炼和压延加工业价格同比分别下降16%、7.2%。

加快推进充电桩、储能等设施建设配套电网改造；继续推动新能源汽车、绿色智能家电、绿色建材下乡活动；开展家电换新、购车补贴等促消费活动……近期，各方聚焦需求侧推出一系列措施，激活企业发展内生动力。

“随着提振工业经济发展的政策措施落实落细，企业生产经营稳步推进，工业品需求逐步恢复，叠加基数效应减弱，下半年PPI有望温和回升。”王立坤说。

物价保持稳定有支撑

物价关系经济运行，影响百姓生活。物价涨幅长期控制在相对稳定的水平，为宏观政策调控留足空间，可以有效支撑经济运行保持在合理区间。

猪肉价格在食品价格占有较高比重，对CPI运行具有重要影响。针对近期猪

肉价格持续下行，国家发展改革委将会同有关方面启动年内第二批中央猪肉储备收储工作，并指导各地同步收储，推动生猪价格尽快回归至合理区间。

当前全国即将进入“七下八上”防汛关键期，为保障汛期重要民生商品不断档、不脱销，全国多地加大应急保供力度。如江苏确定881家生活必需品应急保供企业，并建立专门供应网络，增加供应网点，跟踪监测粮油肉蛋菜价格走势。

国家能源局督促发电企业落实电煤、燃气稳定供应，保质保量签订电煤和燃气中长期合同协议，积极应对今夏用电高峰；湖北、北京发放新一轮消费券；电商平台美团买菜加大荔枝、水蜜桃等应季水果和生鲜商品供应，平价菜场、超级折扣频道每日上新……近期以来，各方统筹做好保供稳价。

新发地市场被称为北京市民的“菜篮子”。新发地市场有关负责人童伟介绍，近期，内蒙古赤峰、河北承德及北京本地西红柿均进入收获期，本地广茄开始上市，蔬菜供应充足。

“从全年来看，随着我国市场需求稳步扩大，生产供给逐步增加，供求关系有望总体稳定，居民消费价格总的看会保持温和上涨。”付凌晖说。

(新华社北京7月10日电)

市场动态

6月中小企业发展指数止跌回升

建筑业和工业指数升幅较大

中国中小企业协会10日发布数据显示，随着推动经济回暖向好的政策措施持续发力生效，中小企业发展指数止跌回升。6月中小企业发展指数(SMED)为89.1，比上月上升0.2点，结束连续3个月下降态势，且高于2022年同期水平，但低于2021年同期水平。

分项指数6升2降。6月份，宏观经济感受指数、市场指数、成本指数和投入指数止跌回升，综合经营指数由平转升，劳动力指数连续两个月上升，资金指数和效益指数由升或平转降。

(据新华网)

财经观察

把握“窗口期” 打出“组合拳”

稳经济释放强信号

新华社北京7月10日电

“及时出台”“抓紧实施”“下更大功夫”“加强政策措施的储备”“最大限度发挥政策综合效应”……时至2023年年中，从国务院常务会议到经济形势专家座谈会，一系列部署释放出推动经济进一步回升向好的强烈信号。在经济恢复和产业升级的关键期，一批更有力、更有针对性的政策举措已箭在弦上。

今年以来，我国经济呈现回升向好态势，一季度实现良好开局，二季度延续恢复态势。1至5月，全国固定资产投资同比增长4.0%；社会消费品零售总额同比增长9.3%，比1至4月加快0.8个百分点；货物进出口总额同比增长4.7%……6月制造业采购经理指数(PMI)为49.0%，比5月上升0.2个百分点，显示制造业景气水平有所改善。

但与此同时，国际环境复杂严峻，世界经济增长乏力，给我国发展带来诸多影响。国内经济恢复向好，但市场需求仍显不足，一些结构性问题比较突出。

“随着此前美、欧央行持续大幅加息的滞后效应逐步显现以及近期美、欧银行业危机影响，今年以来全球经济增长势头明显放缓，这会给我国出口带来直接影响。除了贸易渠道外，全球经济下滑会在一定程度上影响国内消费和投资信心。”东方金诚首席宏观分析师王青称。王青还说，从国内看，房地产行业持续低迷，不仅直接拖累房地产投资、家居消费，而且对整体市场的消费和投资信心也产生一定影响。

工银国际首席经济学家程实表示，中国经济正处于转型升级的关键期，结构性问题不容忽视，如产业升级、技术创新、资源短缺等，需要采取相应的措施加以解决。“中国经济增长动力正在从传统的投资和出口转向消费和创新驱动，在寻找内生增长动能的过程中需要更多的时间和努力。”他说。

巩固经济向好回升的基础，进一步提振信心、稳定预期，亟须政策进一步发力。7月6日召开的经济形势专家座谈会指出，“我国正处在经济恢复和产业升级的关键期”，“要注重打好政策‘组合拳’”“及时出台、抓紧实施一批针对性、组合性、协同性的政策措施”“要注重把握转型的‘窗口期’”“在转方式、调结构、增动能上下更大功夫”“深入了解新情况新问题，及时改进政策举措”。

在业内人士看来，这次经济形势专家座谈会与6月16日国务院常务会议“围绕加大宏观政策调控力度、着力扩大有效需求、做强做优实体经济、防范化解重点领域风险等四个方面，研究提出了一批政策措施”的精神相衔接，体现了政策的连续性，能够有效提振市场信心。

多部门在半个月前就已经

前5月全国完成交通固定资产投资1.4万亿元——

交通投资发力稳增长

今年前5月，全国合计完成交通固定资产投资1.4万亿元，同比增长12.7%。与此同时，一批投资额大的交通工程项目陆续获批，形成了丰富的项目储备。专家指出，今年以来，交通重大项目有效投资规模持续扩大，在稳经济大盘中发挥了重要作用。下半年，随着稳增长举措进一步落实落细，各地将加速现有项目投资并储备后续项目，持续发挥交通投资的稳增长作用。

项目投资稳定有序

日前，在中铁六局广州公司福州地铁项目东升停车场施工现场，建设者正在进行钢筋绑扎作业。为了冲刺停车场A1区移交的施工节点，建设者仔细清理杂物和钢筋油污，做好浇筑前的准备工作，确保工程稳步推进、质量过硬。

5月份，福建公路水路交通投资完成88.78亿元，同比增长11.8%；前5月累计完成投资458.76亿元，同比增长4.4%，超序进度4.2个百分点。

不只在福建，各地都将交通投资作为扩大有效投资的重要途径。前5月，四川公路水路建设继续高位运行，完成投资1179.5亿元，同比增长39.1%。目前，全省有39个、3593公里高速公路项目在建，计划年内建成通车600公里，同时确保开工600公里、招商600公里。

数据显示，前5月全国合计完成交通固定资产投资1.4万亿元，同比增长12.7%。其中，完成公路投资1.1万亿元，同比增长13.2%；完成水运投资734亿元，同比增长30.3%；全国铁路完成固定

京段京雄大桥合龙，力争年内全线通车。

在长三角地区，长江过江通道建设不断取得新突破，张靖皋长江大桥水上桩基施工全部完工，龙潭长江大桥上部猫道施工顺利完成。

在粤港澳大湾区，深中通道沉管隧道顺利完成最后管节及最终接头的浮运安装，海底隧道实现高精度合龙；沈海高速汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建工程一期建成通车，进一步畅通了珠三角核心区与粤东地区的交通大动脉。

在西部地区，西安咸阳国际机场的综合交通中心(GTC)项目上半年完成投资约10.45亿元，GTC换乘中心主体结构累计完成总工程量的81%、停车楼

主体结构累计完成总工程量的86%；成渝地区京昆高速四川广元至绵阳至成都段，成渝高速、成渝地区环线等早期建成的高速公路，有序推进扩容工程，西部地区公路骨干通道将更加通畅。

全国交通网络进一步织密，有效推动了地区经济协调发展。交通运输部有关负责人表示，未来几年，交通领域将突出完善交通网、突出枢纽建设、突出交通重大工程、优化完善综合立体交通网布局，提升交通对经济社会发展的推动作用。

拉动地方经济增长

在渝湘复线高速公路PPP项目建设工地，项目建设正有序推进。“中交二公局承建的52公里路段主体工程已完成85%，控制性工程双堡特大桥主拱合龙并进行管压混凝土施工，隧道剩余8%。”中交二公局渝湘复线高速公路总

承包部总经理赵勇介绍。

交通基础设施建设具有投资规模大、产业带动强、劳动力需求多的特点，加大项目投资建设力度，可以充分发挥对产业链上下游的带动作用和对地方经济发展的促进作用。

以渝湘复线高速公路PPP项目为例，项目进场以来，带动540余家劳务分包、物资设备供应企业参与项目建设。其中，在重庆市武隆区投资额累计完成91.68亿元，供应商、分包商等在武隆开户110余家，累计纳税额超1亿元。项目建成后，可进一步优化路网布局，加快巴南、南川、武隆、彭水等区县旅游资源一体化开发。

专家表示，除了拉动经济增长，重大交通项目建设在促进就业、改善环境等民生问题上也有突出作用。项目建设过程中，企业和地方积极配合，参与地方脱贫攻坚、乡村振兴等工作。一方面，优先招录沿线属地工人，提供就业岗位和技能培训，解决就业问题；另一方面，帮助修建乡村道路，解决沿线居民用水、出行等难题，改善生产生活条件。

“近年来，交通运输重大项目陆续开工、有序推进，对稳定经济大盘起到重要作用。”罗诗屹表示，建议相关部门和项目单位积极对接协调，解决好环评、用地、用海等要素保障问题。

(据新华网)