

用党的创新理论及时科学解答时代新课题

——社会各界深刻学习领会习近平总书记在中共中央政治局第六次集体学习时的重要讲话精神

“开辟马克思主义中国化时代化新境界的重大任务，是当代中国共产党人的庄严历史责任。党的二十大报告在总结历史经验基础上，提出并阐述了‘两个结合’‘六个必须坚持’等推进理论创新的科学方法，为继续推进党的理论创新提供了根本遵循，我们要坚持好、运用好。”

习近平总书记6月30日下午在中共中央政治局第六次集体学习时的重要讲话，在社会各界引发热烈反响。大家表示，习近平新时代中国特色社会主义思想不断丰富发展，以原创性理论贡献标注了马克思主义发展的新高度，作为党和国家必须长期坚持的指导思想，为强国建设、民族复兴提供行动指南。不断深化对党的理论创新的规律性认识，全面系统地提出解决现实问题的科学理念、有效对策，当代中国马克思主义、21世纪马克思主义将展现出更为强大、更有说服力的真理力量。

“百年峥嵘岁月，我们党之所以能够在革命、建设、改革各个历史时期取得重大成就，根本在于掌握了马克思主义科学理论，并不断结合新的实际推进理论创新。”北京大学副校长王博说，新时代党和国家事业之所以能够取得历史性成就、发生历史性变革，根本在于有习近平总书记掌舵领航，有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。

连日来，福建省福安市阳头街道阳春社区党委书记、居委主任李华杰积极参加当地组织的主题教育活动，并且第一时间学习了总书记的重要讲话，感触颇深：“习近平新时代中国特色社会主义思想博大精深、内涵丰富，‘十个明确’‘十四个坚持’‘十三个方面成就’概括了这一思想的主要内容，我们要结合工作实际，认真贯彻落实，不断把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想引向深入。”

习近平总书记强调：“马克思主

义中国化时代化这个重大命题本身就决定，我们决不能抛弃马克思主义这个魂脉，决不能抛弃中华优秀传统文化这个根脉。”

“总书记指出，坚守好这个魂和根，是理论创新的基础和前提。这让我深受启发。”山东大学哲学与社会发展学院教授何中华表示，习近平新时代中国特色社会主义思想坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合，是当代中国马克思主义、21世纪马克思主义，是中华文化和中国精神的时代精华，实现了马克思主义中国化时代化新的飞跃，为新时代党和国家事业发展提供了根本遵循。

第一时间学习总书记的重要讲话，中央党史和文献研究院第七研究部副主任毛胜表示，我们要深刻把握中华文明的突出特性，深刻理解“两个结合”的重大意义。马克思主义扎根中国是历史的选择、人民的选择，也是文化选择的结果。这就要求我们坚定历史自信、文化自信，坚持古为今用、推陈出新，以马克思主义为指导对中华五千多年文明宝库进行全面挖掘，有效把马克思主义思想精髓同中华优秀传统文化精华贯通起来，聚变为新的理论优势。

推进马克思主义中国化时代化是一个追求真理、揭示真理、笃行真理的过程。

河南红旗渠干部学院教师李媛表示，党的二十大报告以必须坚持人民至上、必须坚持自信自立、必须坚持守正创新、必须坚持问题导向、必须坚持系统观念、必须坚持胸怀天下“六个必须坚持”首次从世界观和方法论的高度深刻阐述了推进理论创新的科学方法、正确路径，深刻体现了习近平新时代中国特色社会主义思想的立场观点方法。“我们要掌握好、坚持好、运用好习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论，才能更好在新时代伟大实践中探索出

面向未来的理论和制度创新。”

时代是思想之母，实践是理论之源。一切划时代的理论，都是满足时代需要的产物。

武汉大学马克思主义学院院长沈壮海表示，习近平强军思想、经济思想、外交思想、生态文明思想、法治思想……习近平新时代中国特色社会主义思想，这一当代中国马克思主义、21世纪马克思主义以真理的伟大力量，强力推动着新时代的伟大变革。

正值暑期，遵义会议会址，参观者络绎不绝。

“总书记强调要及时科学解答时代新课题，这对于我们如何推进理论创新具有重要指导意义。”遵义会议纪念馆馆长周俊南表示，坚持理论联系实际、实事求是，是遵义会议留给我们的精神财富。我们要用好遵义会议历史经验，在以后的工作中注重历史和现实、理论与实践相结合，坚持在实践中发现真理、发展真理，用实践来实现真理、检验真理。

近期，南京大学马克思主义学院即将前往河北、云南等地，围绕科技小院赋能乡村振兴展开调研，立志将理论研究扎根祖国大地。

“正如习近平总书记强调‘推进理论创新是实践基础上的理论创新，而不是坐在象牙塔内的空想’，理论若脱离实践，实践必然抛弃理论。”在该校哲学系教授孙乐强看来，当前，面对“两个大局”加速演进并深度互动的时代背景，我们要扎根实践，把脉问题，将党的创新理论运用到贯彻落实党的二十大提出的重大战略部署中去，对中国之问、世界之问、人民之问、时代之问作出切合实际的正确回答。

总书记在讲话中创新性地提出推进理论的体系化、学理化，令马克思主义理论研究和建设工程课题组首席专家严书翰深感振奋：“这个新提法

的内涵是要求党的创新理论要像马克思主义经典理论那样，以深刻的学理揭示人类社会发展的真理性、以完备的体系论证其理论的科学性。”

习近平总书记对马克思主义理论研究和建设工程提出明确要求。严书翰说：“我们要不断深化理论研究阐释，把对习近平新时代中国特色社会主义思想进行体系化、学理化研究作为重要任务，这是谱写马克思主义中国化时代化新篇章的迫切要求。”

上海市兴业路76号，中共一大会址。众多参观者从各地赶来，在党的诞生地庆祝中国共产党成立102周年。

在上海大学教授李斌看来，习近平总书记的重要讲话对理论工作者开展党的创新理论研究具有启示意义。“理论工作者应植根本国、本民族历史文化沃土，在中国式现代化的伟大实践中，不断深化对党的理论创新的规律性认识，从中国与世界互动、中国与全球互融中，发扬历史主动精神，积极探索，取得更多更好的理论创新成果。”

理论来自人民，理论造福人民。习近平总书记强调，要注重从人民群众的创造中汲取理论创新智慧。

“总书记的重要论述为我们深刻指明了理论创新的源头活水，人民的创造性实践是马克思主义理论创新的不竭源泉。”中共四川省委党校科学社会主义教研部讲师杨雨林表示，理论创新只有植根群众实践的沃土，才能真正满足社会需要、实践需要、人民需求，进而展现出旺盛的生机与活力。

“把握好习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论，要做到坚持人民至上。中国共产党人的理论创新就是坚持人民至上。”海口海关机关党委副书记吴天斌表示，在推进理论创新的过程中，我们要尊重人民首创精神，推出反映群众心声、满足群众诉求、符合群众意愿的理论成果，让党的创新理论“飞入寻常百姓家”，成为接地气、聚民意、顺民意、得民心的理论。（新华社北京7月1日电）

我国现有律师 67.7 万多人 律所 3.9 万多家

新华社北京7月2日电 截至目前，我国律师队伍人数已达 67.7 万多人、律师事务所 3.9 万多家，全国律师年均办理各类法律事务近 1300 万件。这是记者从司法部日前召开的律师工作座谈会上获悉的。

据悉，新时代以来，我国广大律师在国家治理中充分发挥专业优势，参与法治建设的广度和深度不断拓展。截至目前，1.2 万多名律师担任各级党代会代表、人大代表和政协委员。

全国律师为 87.6 万多家党政机关、企事业单位担任法律顾问，为促进经济社会发展、推动法治中国建设、维护社会公平正义作出重要贡献。

律师工作是司法部今年着力推进的一项重点工作。记者从座谈会上了解到，司法部将在强化律师队伍政治引领、加强执业权利保障和执业监督、发展涉外法律服务等方面采取进一步举措，切实把律师队伍引导好、管理好、服务好，推动律师工作高质量发展。

长江干线基本形成现代“黄金水道”

吞吐量 35.9 亿吨、亿吨大港 15 个、与 400 多个国家或地区通航通商……近年来，长江航运发展步入快车道，长江干线已基本形成“黄金水道”，不断推动长江经济带高质量发展。

曾经，长江岸线和港口存在乱占滥用、占而不用、多占少用、粗放利用的问题，长江水运优势没有得到充分发挥。为解决这一问题，近年来，沿江省市和有关长江流域机构，坚持问题导向、系统施策、标本兼治，长江岸线整治全面推进，1361 座非法码头彻底整改，非法采砂基本杜绝，非法航运得到整顿，岸线得以重塑，两岸绿色生态廊道逐步形成。

交通运输部长江航务管理局副局长李江介绍，长江通航能力显著提升，干线基本形成现代“黄金水道”。长江干支线高等级航道里程达上万公里，实现 5 万吨级海轮直达南京、万吨级船舶直达武汉、3000 吨级船舶直达重庆、2000 吨级船舶直达宜宾，形成了一条“联通川渝湘、畅行鄂赣皖、通达江浙沪”的水上高速路。目前，长江干线亿吨大港已达 15 个。

6 月 30 日，武汉阳逻港，集装箱堆积如山，龙门吊、桥吊起落不停，一辆满载汽车零配件等货物的班轮正准备启航驶往韩国釜山。不远处的铁水联运场站，装满电子产品的中欧班列，鸣笛启程开往欧洲。如今，阳逻港已实现“航运向东入海、班列向西入欧”，2022 年集装箱吞吐量突破 200 万标箱。

畅通“大动脉”与疏通“毛细血管”同步推进，大中小港口有机衔接，拓展长江“宽度”。据统计，长江水系通航里

程约 7 万公里，占全国内河通航里程的 70%。

“因港而城”的湖北省黄石市，为让“黄金岸线”得到“黄金收益”，整合设立黄石新港，跳出单一港口模式，通过整合区域公路、铁路、水路及航空优势，积极构建综合交通枢纽。2022 年创下吞吐量 2930 万吨的历史新高。黄石新港正在新建 8 个 2 万吨级的泊位，投入运营后，将成为长江中上游最大单体港。

与黄石新港一样，越来越多的铁路、公路与港口“牵手”。据统计，沿江 15 个主要港口已实现铁路进港。江海联运、铁水联运等多式联运架起长江立体综合交通走廊。

三峡船闸通航能力进一步挖潜提升。自 2003 年通航以来，20 年累计通过超 99 万艘次船舶、19.1 亿吨货物，1200 多万人次旅客。将 19.1 亿吨货物装满 40 尺集装箱货柜，首尾相连可绕地球赤道 22.4 圈。

岸电覆盖、垃圾上岸、码头整治、生态航道……在货运量提升的同时，绿色航运也在稳步推进。在三峡大坝上游的秭归茅坪游轮码头，虽然闻不到刺鼻的柴油味，听不到发动机轰鸣声，但停靠在这里的旅游客轮却通过岸电灯火通明。手机轻轻一点，很快就有船上门接收垃圾、废水，再通过无缝对接转运上岸，最终实现船舶污染物零入江。

水运通，产业兴。据长江航务管理局统计，2022 年，长江干线吞吐量达 35.9 亿吨，长江经济带沿线省市经济总量占全国比重达到 46.5%，比 2015 年增加 1.4 个百分点，形成电子信息、高端装备、汽车、家电、纺织服装五大世界级产业集群。（新华社武汉 7 月 1 日电）

太空探索新变局意味着什么

1 日，欧洲航天局欧几里得空间望远镜搭乘美国太空探索技术公司的“猎鹰 9”火箭升空；几天前，俄罗斯国家航天集团用单枚火箭成功发射 43 颗卫星；中国也计划实施载人月球探测任务……

太空探索和利用领域正在发生重要趋势性变化。一些变化之巨，多年未有。哪些新趋势值得密切关注？新变局意味着什么？外空治理如何与时俱进？

为什么说太空探索迎来新变局

联合国不久前发布题为《为了全人类——外层空间治理的未来》的报告认为，一个太空探索的新时代正快速来临，过去 10 年太空探索领域的一系列重大变化，堪称“根本性”“革命性”，其中三大变化特别突出。

首先是发射入轨航天器数量剧增。1957 年到 2012 年，全球发射的卫星数量基本保持在每年约 150 颗。但从 2013 年开始急剧增加，当年 210 颗，2020 年达 1200 颗，2022 年高达 2470 颗。这主要受私营部门发射小卫星网络所驱动，与可重复使用的火箭、卫星制造新技术以及成本大幅下降等息息相关。

其次是私营企业参与增多，发射任务数量也快速增加。美国企业实力最雄厚，但中国创立了很多新的商业航天企业，发展步伐不断加快，印度和日本也出现类似情况。根据有关统计，全球航天市场规模 2022 年为 4240 亿美元，到 2030 年预计增至 7370 亿美元。

三是载人深空探测酝酿重启。美国阿波罗计划结束至今，人类未再涉足深空。但这种局面预计将改观。美国航天局计划 2024 年开展载人绕月飞行测试，美国太空探索技术公司此前也曾宣布，打算利用其“星舟”重型运载火箭运送多位艺术家进行私人绕月飞行之旅。美国“阿耳忒弥斯”新登月计划未来一二十年打算持续实施载人深空任务。中国也计划实施载人月球探测任务。

哪些问题更尖锐

外空活动商业化、活动主体多元化等趋势加快，有望为利用太空探索成果造福人类创造新的机遇，但也意味着可能加剧一些风险。联合国报告认为，在新的重大变化面前，外层空间治理存在的一些问题更尖锐。

关于外空治理体系变革，近年来各方讨论不少。一些专家说，现有外空治理框架的核心内容，是在美国和苏联对抗的冷战时期制定的，是当时切切的重大问题的反映。如今，国际格局以及太空探索参与方等都已经大不一样。联合国报告表明，外空治理体系已在多方面表现出滞后于客观现实。但分析人士认为，也正是因为参与方增多等复杂因素，外空治理体系下一步调整并非坦途，恐怕少不了激烈的博弈。

（新华社联合国 7 月 1 日电）



6 月 29 日，游客们在草原上乘坐勒勒车。正值夏日，内蒙古呼伦贝尔大草原全面返青，景色宜人。

■新华社发

新一代动车组研制取得新进展

新华社北京 7 月 1 日电 记者 1 日从中国国家铁路集团有限公司获悉，国铁集团在福厦高铁福清至泉州区段组织开展了新型动车组新技术部件在更高运行速度条件下的性能验证试验，试验列车单列最高运行时速达到 453 公里，标志着 CR450 新一代动车组研制取得新进展。

据了解，在国铁集团组织下，6 月 28 日在湄洲湾跨海大桥，试验列车实现单列最高时速 453 公里、双向

两列相对交会最高时速 891 公里运行；6 月 29 日在海尾隧道，试验列车实现单列最高时速 420 公里、双向两列相对交会最高时速 840 公里运行，对新技术部件进行了有效的性能验证，各项指标表现良好，为“CR450 科技创新工程”的顺利实施打下了坚实基础。

国铁集团科技和信息化部负责人介绍，“CR450 科技创新工程”是国家“十四五”规划确定的重大科研

项目，包括研制复兴号动车组新产品等多个高铁科技创新项目。

此次性能验证试验由国铁集团组织铁路科技创新联盟相关单位中国铁道科学研究院集团公司、中国中车所属企业、北京交大、西南交大、中南大学等共同实施，开展 57 项科研试验，验证 CR450 动车组新技术部件的技术可行性、性能稳定性。

这位负责人指出，试验开展以来，各项工作进展顺利，获取了新技

术部件在不同速度条件和桥梁、隧道、曲线等不同工况条件下的数据特征。更高时速运行条件下的性能验证试验表明，新技术运用实现了动车组相关指标的新提升，高铁安全、功率、能耗、震动、加速性能、制动平稳性等重要指标持续领先，为研制更高速度的、更加安全、更加环保、更加智能的 CR450 动车组提供了有力支撑，对于实现铁路高水平科技自立自强具有重要意义。

广告

下列证件 声明作废

珠晖区市场监督管理局发给衡阳市珠晖区红鼻子卤粉店（创景外滩）的食品经营许可证副本（有效期至 2025 年 2 月 19 日），编号为 JY24304050147245。