

神舟十六号9时31分 飞天

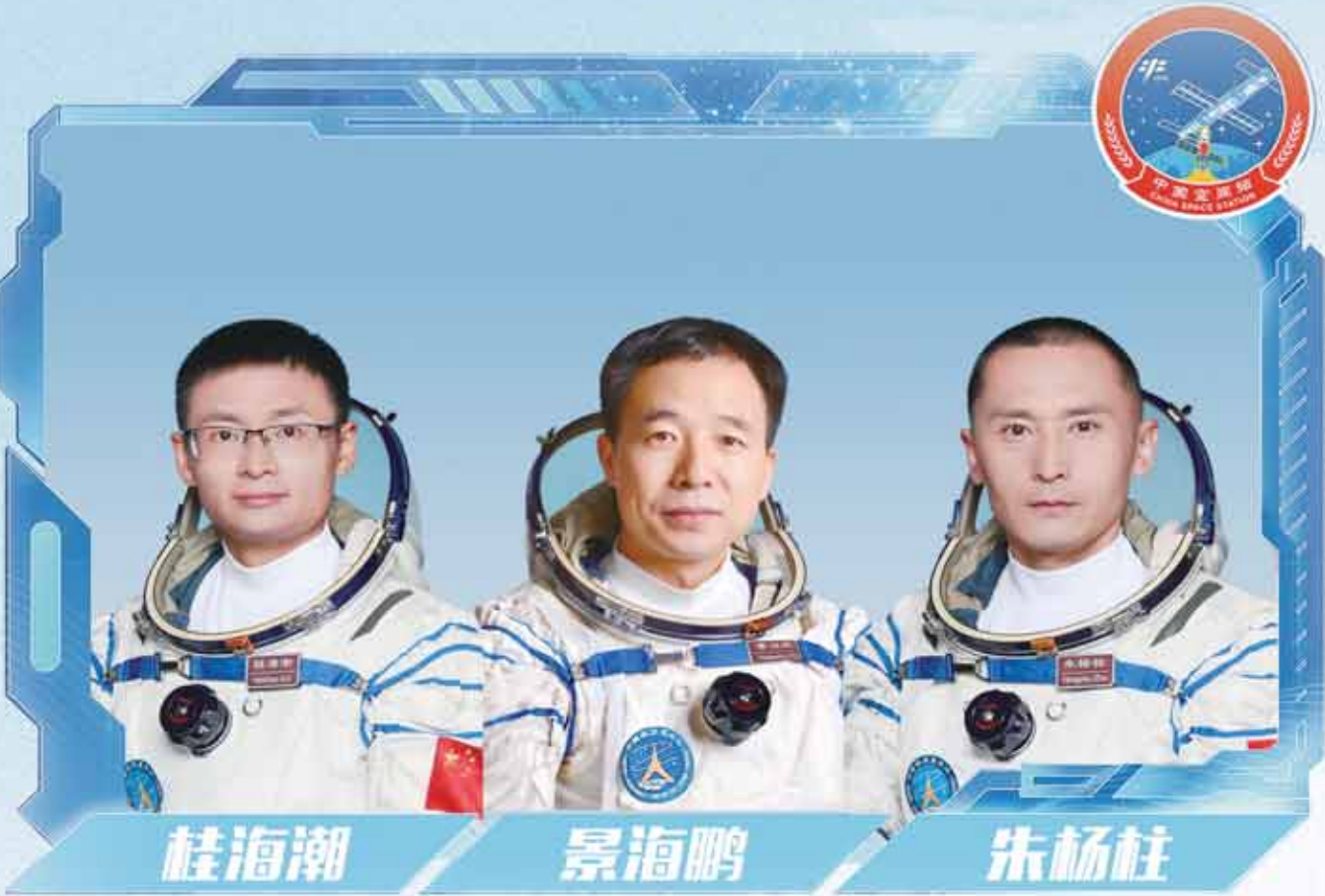
飞行乘组由航天员景海鹏、朱杨柱和桂海潮组成

我国瞄准北京时间5月30日9时31分发射神舟十六号载人飞船。这是中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上宣布的。

林西强说，经空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部研究决定，瞄准北京时间5月30日9时31分发射神舟十六号载人飞船，飞行乘组由航天员景海鹏、朱杨柱和桂海潮组成，景海鹏担任指令长。

航天员景海鹏先后参加过神舟七号、九号、十一号载人飞行任务，朱杨柱和桂海潮都是首次飞行。

“目前，空间站组合体状态和各项设备工作正常，神舟十六号载人飞船和长征二号F遥十六运载火箭产品质量受控，神舟十六号航天员乘组状态良好，地面系统设施设备运行稳定，发射前各项准备工作已就绪。”林西强说，按计划，神舟十六号载人飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，对接于天和核心舱径向端口，形成三舱三船组合体。



神舟十六号太空驻留约5个月

神舟十六号载人飞行任务新闻发布会5月29日上午在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在会上表示，神舟十六号载人飞船驻留约5个月，计划于今年11月返回东风着陆场。

林西强介绍，这次任务是载人航天工程今年的第二次飞行任务，也是空间站应用与发展阶段首个载人飞行任务，任务主要目的为：完成与神舟十五号乘组在轨轮换，驻留约5个月，开展空间科学与应用载荷在轨实（试）验，实施航天员出舱活动及货物气闸舱出舱，进行舱外载荷安装及空间站维护维修等任务。

飞行任务期间，神舟十六号乘组将迎来2次对接和撤离返回，即神舟十五号载人飞船返回、天舟五号货运飞船的再对接和撤离以及神舟十七号载人飞船对接；将开展电推进气瓶安装、舱外相机抬升等平台照料工作；将完成辐射生物学暴露实验装置、元器件与组件舱外通用试验装置等舱外应用设施的安装，按计划开展多领域大规模在轨实（试）验，有望在新奇量子现象研究、高精度空间时频系统、广义相对论验证以及生命起源研究等方面产出高水平科学成果；还将开展天宫课堂太空授课活动，让载人航天再次走进中小课堂。

神舟十六号乘组首次包含3种航天员类型

神舟十六号乘组是中国空间站进入应用与发展阶段迎来的首个飞行乘组，首次包含了“航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家”3种航天员类型。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强5月29日上午介绍，神舟十六号飞行乘组由1名首批航天员和2名第三批航天员组成，其中第三批航天员是首次执行飞行任务，也是航天飞行工程师和载荷专家的首次飞行。航天员景海鹏是第四次执行飞行任务，也将成为中国目前为止飞天次数最多的航天员。

林西强表示，航天驾驶员景海鹏和航天飞行工程师朱杨柱来自航天员大队，主要负责直接操纵、管理航天器，

以及开展相关技术试验。载荷专家桂海潮是北京航空航天大学的一名教授，主要负责空间科学实验载荷的在轨操作，在科学、航天工程等领域受过专业训练且具有丰富操作经验。

自神舟十六号飞行乘组2022年6月确定以来，3名航天员全面开展了8大类200余项任务强化训练及准备。面向工程新阶段更大规模的在轨应用任务，他们重点加强了空间试（实）验项目、空间站组合体管理和载荷出舱等训练。首次执行任务的2名第三批航天员，在乘组共同训练基础上，通过加强重点科目训练，进一步提升了操作和适应能力。目前，3名航天员均为执行任务做好了全面准备。

（均据新华社）



2030年前实现首次登陆月球

新华社酒泉5月29日电 “我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施，计划在2030年前实现中国人首次登陆月球。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强5月29日上午说。

在神舟十六号载人飞行任务新闻

发布会上，林西强表示，近期，我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施，计划在2030年前实现中国人首次登陆月球，开展月球科学考察及相关技术试验，突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术，完成“登、巡、采、研、回”

等多重任务，形成独立自主的载人月球探测能力。

目前，中国载人航天工程办公室已全面部署开展各项研制建设工作，包括研制新一代载人运载火箭（长征十号）、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服等飞行产品，新建发射场相关测试发射设施设备。

5月22日，神舟十六号载人飞船与长征二号F遥十六运载火箭组合体在转运途中。

记者从中国载人航天工程办公室了解到，5月22日，神舟十六号载人飞船与长征二号F遥十六运载火箭组合体已转运至发射区。

■新华社发

