

1 小时 59 分钟的飞行 见证国产大飞机 C919“成人礼”



这是在上海虹桥国际机场停机坪拍摄的C919飞机（5月28日摄）。

5月28日12时31分，经历1小时59分钟飞行，由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场，穿过象征民航最高礼仪的“水门”，标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行，正式进入民航市场，开启市场化运营、产业化发展新征程。

■新华社发

航班号MU9191，起飞时间10点32分，登机口上海虹桥国际机场49号……记者作为国产大飞机C919商业首航的旅客开始沉浸式体验之旅。

摆渡车搭载首航旅客从登机口驶向中国商飞公司向中国东航交付的全球首架C919飞机。在行驶途中，停靠在机坪上来自各航空公司的种种机型尽收眼底。上海虹桥国际机场是我国重要的空中门户，这里服务过世界上几乎所有最先进的飞机，今天终于出现了执飞中国民航商业航班的C919的身影。

一架中国东航白色涂装的C919飞机停靠在远机位，远远望去，它的涂装和中国东航机队的其他飞机一样，但首航旅客中有不少人一眼就认出了它，“这架就是C919，它的机翼构型和其他飞机不一样！”

不少首航旅客是国产大飞机的“发烧友”。他们有的虽然从事着和飞机并不直接相关的工作，但却对

C919的设计特点、试验情况、运营进展如数家珍。甚至有的旅客是专程从太原、北京飞到上海来体验C919商业首航。

128名旅客陆续登机，人们边走边拍，迫不及待地记录下C919的每一个细节。“过去只能在网络上、电视上看到，这次终于见到真机了。”首航旅客赵明睿说。“全球首架”的“中国印”标识、B-919A的特殊“身份证号”，以及机头显著位置的C919标志，都被旅客一一抓拍下来。

在众人的见证下，C919飞机缓缓滑上跑道。这一刻，机舱安静了下来，大家都等待着激动人心的起飞时刻到来。滑行、加速、抬头、直插云霄……C919起飞一气呵成，飞机离地的那一刻，机舱内响起热烈的掌声。

飞机进入平飞后，本次航班的乘务长为每一位旅客送上了一张纪念登机牌，上面写着“欢迎搭乘中国东方航空C919首航航班”。旅客的餐食也是特别定制款，布丁蛋糕上的巧克

力上有“全国首架”标识和C919图案，座椅靠枕上还印有“东方风来，翼起翱翔”。

下拉式行李箱、彩虹灯带、宽敞的座椅和走廊、人性化的充电接口……不少机舱内设计的“小心思”都受到旅客的好评。“机舱内设施与干线市场的主力机型没什么区别，空间还更宽敞，噪音也比预想的小，乘坐非常舒适。”旅客李先生说。

C919首航航班上还有不少中国东航和中国商飞的工作人员，他们认真地倾听并记录下旅客的反馈，不断优化，让C919更加贴近市场需求。记者在飞机上采访了C919总设计师吴光辉。他说：“C919自交付中国东航后，进行了密集的验证飞行，整体表现很好，已经充分验证了航线运营能力。投入市场后，就要接受市场的检验，希望它能够不断提高本领，越飞越好。”

经过1小时59分的飞行，12点31分，C919平安降落在北京首都机场。北京首都机场以代表着民航最高

礼仪的“水门”仪式迎接C919。洗去来路浮尘，开启崭新征程。C919圆满完成商业首航，中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”。

C919商用了，好比完成了学业进入社会，要与旅客面对面、与航空公司肩并肩，接受来自市场的种种考验。

有旅客调侃说，中国东航App上显示C919机龄5个月，“这么年轻就开始打工了”，调侃中充满了对C919的呵护和厚爱。的确，首航对于走过16年设计、研制、试验、取证、运营历程的C919来说就是一场“成人礼”，刚刚步入民航市场的它还非常年轻。

C919要成为一架旅客爱坐、飞行员爱飞、航空公司爱买的好飞机，还需要在商业运营航图上不断学习、进步，正如中国东航运营C919的目标“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”，让C919在中国民航市场上茁壮成长。

（新华社上海5月28日电）

神舟十六号任务进行最后一次全区合练

发射场做好发射前准备

新华社酒泉5月28日电 神舟十六号载人飞行任务28日上午进行了最后一次全区合练和全系统气密性检查。目前，火箭、飞船及发射场各系统状态良好，已完成火箭加注前的一切准备工作。

全区合练是载人飞行任务发射前的重要一环，目的是为了演练首区、航区、应急返回区之间的通信调度和时统协调以及北京、酒泉、西安之间数据传输处理的正确性和

可靠性，是发射前的最后一项大型工作。“神舟十六号飞船组合体转运到发射区之后，我们按计划完成了飞船和火箭功能检查、匹配检查和火箭系统总检查测试，组织了全系统发射演练。”酒泉卫星发射中心测发部门高级工程师贺鹏举说。

针对春夏季戈壁滩多风沙的实际情况，发射场提早应对。他们对塔架上每一层平台都加装了密封设置，防止风沙进入火箭封闭区。针对

任务前发射场可能有雨的情况，他们提早对塔架进行了防水处置和射前状态检查，用吸水棉等封堵塔上的缝隙、孔洞，做好防沙防雨各项准备。

神舟十六号飞船组合体转运到发射区之后，发射场组织平台、配电、空调、电梯、摆杆等塔上各个专业，组成联合值班分队在塔架附近24小时值班待命，一有突发情况能随时应对处置，确保塔架工作安全顺利、万

无一失。

“目前，发射场系统已经做好了发射前的各项准备，后续我们将精心准备、精心组织、精心实施，以严谨细实、精益求精的态度抓状态确认、抓过程控制、抓节点把关，按程序进行火箭推进剂加注和发射工作，确保神舟十六号载人飞行任务圆满成功。”神舟十六号载人飞行任务零号指挥员、酒泉卫星发射中心测发部门主任吴华说。

“二阳”患者有所增加，如何看待当前形势？

——国务院联防联控机制组织专家回应热点关切

近期，全国发热门诊就诊患者数量有所增加，但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰。疫情最新形势如何？怎样科学应对“二阳”风险？针对社会热点关切，国务院联防联控机制日前组织专家接受新华社记者采访，专门作出回应。

疫情低水平波浪式流行 患者绝大部分为轻症

中国疾控中心传防处研究员王丽萍介绍，今年2月以来，我国新冠疫情处于局部零星散发态势。疫情监测数据显示，4月下旬以来，新冠病毒感染病例数有所上升，5月中旬开始进入低水平波浪式流行态势。

王丽萍同时表示，全国发热门诊就诊患者数量虽有增加，但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰时

发热门诊就诊量，就诊患者绝大部分为轻症。

“专家结合多渠道监测数据研判认为，由奥密克戎XBB系列变异株引起的疫情还会持续一段时间，但全国整体疫情态势平稳可控，对医疗秩序和社会正常运行影响较小。”王丽萍说。

王丽萍建议，公众继续保持勤洗手、室内多通风等良好卫生习惯。尤其是有慢性基础疾病人员和孕妇等重点人群，建议在进入环境密闭、人员密集的场所时佩戴口罩，注意个人防护。

主要流行株为XBB变异株 致病力无明显变化

中国疾控中心病毒病所研究员陈操介绍，监测数据显示，奥密克戎XBB系列变异株在我国境外输入病

例和本土病例中的占比持续处于高位，分别占5月15日至21日采集序列的95.2%和91.9%。

“这与全球及我国周边国家和地区的主要流行株占比情况基本一致。”陈操表示，从我国和全球监测数据及研究结果来看，与早期流行的奥密克戎各亚分支相比，XBB系列变异株的致病力没有明显变化。

陈操表示，基于我国已有的多渠道监测预警体系，若发现新的风险信号，各地疾控部门将会第一时间预警，采取有效防控措施，并及时回应社会关切。

“二阳”症状普遍更轻 重点人群应更注重防护

北京佑安医院感染综合科主任医师李侗曾说，近期发热门诊就诊人数的确有所增加，患者症状主要集中在

发热、呼吸道症状，包括咽痛、咳嗽、鼻塞流涕、头痛、肌肉酸痛等，个别患者会有呕吐腹泻症状。

“总的来说，大部分患者‘二阳’的症状普遍比‘一阳’时更轻。”李侗曾介绍，根据临床观察，大部分患者嗓子疼是轻微的，发热恢复得更快，病程可能持续3至5天。

李侗曾也表示，如果确定感染了新冠病毒，不管是否有发热或呼吸道症状，仍建议居家休息。若经过休息、服药，相关症状仍在加重，比如发热持续超过5天、有胸闷憋气症状等，应及时到医院就诊。

此外，不管是“一阳”还是“二阳”，老年人等重点人群应更重视做好防护。“尽量避免感染，一旦感染要尽早进行抗病毒等治疗，减少重症和后遗症的风险。”李侗曾说。

（新华社北京5月28日电）

国家乡村振兴局：

进一步推动驻村帮扶工作取得新进展新成效

新华社北京5月27日电 国家乡村振兴局局长刘焕鑫27日表示，要围绕建强村党组织、推进强村富民、提升治理水平和为民办事服务等重点任务狠抓落实，进一步推动驻村帮扶工作取得新进展新成效。

刘焕鑫是在当日于河南省兰考县召开的全国驻村帮扶工作推进会上作出上述表述的。

会议强调，2021年以来，各地区各部门扎实推动新阶段驻村帮扶工作，工作机制更加完善，教育培训更加深入，职责任务更加清晰，管理保障更加规范。全国20.96万名驻村第一书记、56.3万名驻村工作队员扎根一线，履职尽责，为巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴发挥了重要作用。

会议要求，各地区各部门要督促指导驻村干部在守牢不发生规模性返贫底

线上发挥更大作用，要督促指导驻村干部在促进脱贫人口持续增收上发挥更大作用，要督促指导驻村干部在推动农村基本具备现代生活条件上更好发挥作用，要督促指导驻村干部在夯实党在农村执政根基上更好发挥作用。

会议强调，驻村帮扶是巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴的一项重要制度安排。各地区各部门要严格把好人选的标准关、程序关、力量统筹关，扎实做好人员轮换工作。要强化教育培训，优化培训内容，创新培训方式，不断提升驻村干部履职能力。要强化日常管理、跟踪管理和精准考核，推动驻村干部认真履职尽责。要强化激励保障，做到保障支持要实、关心关爱要实、推动减负要实，有效激发广大驻村干部干事创业热情。要压紧压实责任，强化组织领导、督促指导和宣传引导，确保驻村干部选派工作有力有序。

“研学热”背后：

研学市场如何规范发展？

当前研学活动受追捧，红色研学、科技研学、乡村研学……研学主题更为丰富，研学范围更为广阔。然而，随着研学市场的日益扩大，也出现了一些良莠不齐、价格虚高、货不对板的问题，一些地方已通过建立公开遴选机制着手规范。

各地“研学热”恢复明显

自2016年教育部等11部门印发了《关于推进中小学生研学旅行的意见》，研学旅行已经纳入全国中小学教育教学计划。广东、浙江、江西等地因地制宜建设了一批研学基地，制定了研学的具体实施意见。

“双减”背景下，父母更加注重孩子的身心健康和全面发展。研学让孩子走出教室，探索自然，接触社会，通过实践体验达到“知行合一”。这种教育形式已被教育部门、学校、家庭广泛认可。

在茶园园里参与茶叶的生产过程，徒步森林认识生物多样性，在果园里撸起袖子耕地翻土……5月24日上午，江西省南昌市湾里管理局第三小学300余名学生走进梅岭研学小镇开展“红色、古色、绿色”三色文化研学活动。今年这里已接待当地研学团队8万人次，预计全年将接待来自全国各地的中小学研学团队20万人次。

在广东，科普类研学比如参观港珠澳大桥，乡土民俗类研学比如体验农耕劳作，历史文化类研学比如了解海上丝绸之路等一直是热门之选。稻喜文化旅游发展(广州)有限责任公司总经理冯志威说，他们在广州市从化区良口镇米埗村结合乡村振兴，打造乡村民俗文化体验和非遗传承研学项目，仅一个小村庄，今年累计接待近万名中小学生。

广东省研学旅行协会常务副会长张萌说，2023年春节过后，广东省研学市场迅速回暖，省内中小学从3月份开始轮期排班参与研学旅行实践活动，有些服务机构仅3月份1个月的接待量就达8万人次，有的基地甚至每天接待超过3000人次。

浙江文旅机构相关人士透露，浙江今年“五一”期间省内亲子游中四成以上为周边研学项目，涉及红色之旅、宋韵文化、乡村振兴、山海协作等多个主题，其中亲近自然和文博探秘类项目尤其受欢迎。

市场有待进一步规范

研学市场近年来增长迅猛。按照相关规定，学校通常安排小学四到六年级、初中一到二年级、高中一到二年级参加研学旅行。业内人士估计，研学旅行市场总体规模超千亿元。

然而，随着研学市场的复苏，多方抢滩、价格虚高、货不对板等问题也不时暴露出来。记者调查发现，浙江省内经营研学业务的机构数千家，其中不少为各种培训机构、俱乐部、教育服务咨询类企业，未必具有委托开展研学的文旅资质，研学项目质量也确实存在良莠不齐的情况。

近日，广东一名学生家长曝光学校组织研学5天收费5980元，引发社会对研学收费标准的质疑。记者发现，有的研学项目免费而有意义，比如关注盲人群体，采访盲人，体验盲人如何坐地铁，而有的项目却是打着研学的旗号，实则组织学生竞赛、考试，收取上千元的费用。

尽管不少学校都为研学活动设置了主题，还有学校提前编写制作了研学手册，要求学生围绕特定的研学主题进行实践。但在实际过程中，不乏学生将研学几乎等同为“春游”“野炊”等，甚至三五成群聚在一起玩手机、打游戏。

江西省萍乡市安源区研学导师蔡伟说：“部分学校在研学课程上，一定程度上存在分类不精确、对象不精准的问题，研学后的感悟分享和成果运用也抓得不够到位。”

建立标准严格监管强化评价

安全是研学的生命线。蔡伟建议，厘清政府管理部门、学校、委托企业、家长、保险公司各方责任，同时强化研学旅行安全教育，学校、研学机构、研学基地等应强化全体人员的安全意识，做到人人都是安全员。

河南偃师曹操文化旅游发展有限公司运营总监李一鹏说，当前研学旅行市场良莠不齐，一个重要的原因是缺乏相关标准，包括准入标准、资质标准、产品标准、运行标准、内容标准等，需要政府相关部门结合行业实际制定相关标准和体系，并依据标准进行严格监管。

“各省市已将研学实践教育评价结果逐步纳入学生学分管理体系和学生综合素质评价体系，因此，建立健全中小学生参加研学旅行的评价机制十分必要。”中国教育学会副会长、广东省研学旅行协会会长吴颖民说，学校要在充分尊重个性差异、鼓励多元发展的前提下，对学生参加研学旅行的情况和成效进行科学评价。

针对群众反映比较多的研学质量不高、流于形式、价格不透明等问题，一些地方已经探索出了管理机制。江西省新余市制定了中小学研学实践管理办法，建立健全公开遴选、家委会监督等机制，促进研学机构良性竞争，为学生提供更优质的研学服务。

（新华社北京5月27日电）

广告

通知

彭娟,女,身份证号码为 430419198201010028。单位始终无法联系你。现限你于通知发布之日起 15 个工作日内回单位办理相关手续，否则将依据《事业单位人事管理条例》（国务院令 第 652 号）第十五条“事业单位人员连续旷工超过 15 个工作日或者 1 年内累计旷工超过 30 个工作日的，事业单位可以解除聘用合同”之规定，予以解聘处理。

耒阳市融媒体中心
2023年5月26日

驾驶证遗失 作废声明

廖栋，男，驾驶证档案编号为 431301992328。因驾驶证遗失，特声明原驾驶证作废。

声明人：廖栋
2023年5月26日

下列证件 声明作废

1.衡东县事业单位登记管理局发给衡东县环境监察大队的事业单位法人证书副本（有效期自2019年12月12日至2024年12月12日），统一社会信用代码为 124304240558039004。
2.衡阳市妇幼保健院发给颜艺果的出生医学证明，编号为 Q430618325。
3.祁东县粮市镇鑫安村下菜籽皂组 and 唐家屋组公章壹枚，无编号。
4.衡南县退役军人事务局2021年发给陈仲秋的伤残军人证，证号为

湘军 D011227。

5.衡阳市食品药品监督管理局蒸湘分局发给衡阳市蒸湘区悠美早餐店的小餐饮经营许可证(有效期2019年9月5日至2022年9月4日)，编号为湘小餐饮 0408001482。

6.衡阳市民政局发给衡阳高新技术产业开发区东方瑞吉幼儿园的社区服务机构登记证副本（有效期自2021年12月24日至2025年12月23日），统一社会信用代码为 52430400MJJ6384627。