

财经观察

# 扩投资稳增长 各地招商引资“忙”起来

十四部门联合印发意见，部署推进新一轮电信基础设施共建共享工作

## 推进“双千兆”网络 统筹集约建设

新华社北京5月25日电

近日，工业和信息化部等十四部门联合印发《关于进一步深化电信基础设施共建共享工作 促进“双千兆”网络高质量发展的实施意见》，部署推进新一轮电信基础设施共建共享工作。

实施意见明确，要进一步强化电信基础设施的战略性、基础性、先导性公共基础设施属性，统筹电信基础设施系统与局部、增量与存量、行业内与行业间等协调发展，充分发挥市场引导作用，促进电信基础设施合理科学布局，准确把握电信基础设施共建共享工作的新特点，坚持目标导向和问题导向相结合，精准施策、靶向发力，推进共建共享深化发展。

实施意见部署了推进“双千兆”网络统筹集约建设、深化“双千兆”网络共同进入、加强农村通信杆路线缆维护梳理、鼓励跨行业开放共享、加强数字化技术支撑、优化“双千兆”网络建设环境等六方面重点工作，其中包括推进5G异网漫游、大幅提升千兆光网覆盖水平、建立并完善农村电信基础设施共建共享共维机制等具体举措。

此外，实施意见还提出了部署推进新一轮电信基础设施共建共享工作的保障举措，包括建立共建共享跨行业协调机制、优化简化审批程序、加强典型案例挖掘和培育等。

股市动态

出海融资热度提升

## 多家A股公司 加快GDR发行

新华社北京5月25日电

A股公司出海融资热度持续提升。数据显示，截至5月24日，今年已有十余家A股上市公司发布筹划或推进发行全球存托凭证（GDR）相关安排的公告。

市场人士表示，随着境内公司发行GDR节奏不断加快，相关配套监管政策相继落地，以支持企业用好两个市场、两种资源。伴随GDR发行更加规范，将有更多的中国企业借道GDR“走出去”，推动业务发展。

“双创”企业数量渐增

在互联互通存托凭证业务新规发布后，A股掀起赴欧洲发行GDR热潮。今年以来，“出海”发行GDR热度不减。康希诺、四川路桥、芯原股份、百克生物、中国医药等公司纷纷披露，拟筹划境外发行GDR。

中国证券报记者梳理发现，创业板、科创板公司发行GDR数量渐增。早在今年2月，科创板公司杭可科技通过发行GDR登陆瑞士证券交易所，成为科创板首例。芯原股份近日收到瑞交所监管局关于公司发行GDR并在瑞交所上市的附条件批准。创业板公司扬杰科技则于4月18日成功发行GDR并在瑞交所上市。

国际咨询机构弗若斯特沙利文报告显示，近期A股公司GDR发行特点显著。其中，“双创”板块有后来居上之势，行业分布也更加多元，从以前的以锂电等新能源行业为主，逐步扩展到医药生物、石油化工、钢铁、电子等行业。

从目前推进赴欧GDR上市的公司看，行业领军企业居多，其中不乏千亿元市值龙头，如隆基绿能、牧原股份、东方财富等。业内人士认为，上述龙头企业之所以青睐GDR融资，源于GDR融资审核效率高、时间短等优势。中信证券研报称，与港股IPO、A股定增等融资渠道相比，GDR在发行定价、审核周期、交易限制、发行间隔等方面具有独特优势。

满足海内外业务发展

从发行目的看，不少上市公司在发行GDR时均提到“满足业务发展需要”。杭可科技表示，发行GDR有助于进一步完善锂电装备的研发、生产和销售体系，促进产品更新迭代，实现降本增效。

扬杰科技表示，发行GDR主要用于进一步推进芯片研发、车规级分立器件制造、国际渠道拓展等领域的海外布局，持续扩充和拓展核心业务领域的产能以及补充流动资金等。

有些公司发行GDR是出于国际化战略考虑。例如，锦江酒店董事、首席执行官沈莉5月22日在公司2022年度暨2023年第一季度业绩说明会上表示，公司本次GDR发行募集资金拟将用于境外业务拓展，包括拓展及升级主营业务，进一步推进国际化布局，进行战略收购，补充营运资金和其他一般企业用途等。

中国医药5月12日发布公告称，为拓展公司的国际融资渠道、满足公司海内外业务发展需求，进一步加强公司国际化品牌和企业形象，推进国际化战略，根据相关监管规定，公司拟发行GDR，并申请在瑞交所挂牌上市，GDR以公司新增发行的人民币普通股A股作为基础证券。

“GDR发行有利于企业加快海外布局，提升品牌国际知名度和竞争力，增强全球范围内的销售能力，推动国际化发展战略。”弗若斯特沙利文大中华区合伙人兼董事总经理陆景表示。

政策引导企业规范发行

随着境内公司发行GDR节奏不断加快，相关配套监管政策相继落地。

5月16日，证监会发布《监管规则适用指引——境外发行上市类第6号：境内上市公司境外发行全球存托凭证指引》，对境内上市公司境外发行GDR的定位、申请程序等提出具体要求，主要目的是规范企业发行GDR的行为。

华商律师事务所高级合伙人齐梦林表示，指引的出台有利于促进上市公司境外发行GDR业务长期良性发展，防止“扎堆”发行GDR导致的市场风险增加。

支持企业境外融资，证监会还实施境外上市备案管理制度，为中国企业境外上市提供更加规范透明可预期的制度环境。

瑞银全球投资银行部中国区主管朱正芹表示，GDR正成为一个备受关注的境外融资渠道，将有更多中国企业以此为契机“走出去”。

朱正芹认为，GDR的发行市场不断拓宽，除伦敦和瑞士外，德国市场也在积极准备中，这将使A股上市公司可以触及更多更广阔的国际市场，也为境外投资者提供了参与境内资本市场的新途径。

和投资发展环境；5月19日，甘肃省新能源产业招商推介会在成都举办；同日，第五届西洽会甘肃产业链招商会在重庆举办。

上海赴西部地区招商引资。5月19日，“沪利共赢·机遇无限”2023上海·川渝投资合作推介会在成都举行，这是“投资上海·全国行”的第二站，推介会总签约额超过50亿元，也是上海市首次赴成都举行招商推介。

上海市投资促进服务中心主任王东表示，希望可以利用两地经济发展特征“补短板，做长板”，充分发挥上海平台大、产业生态健全等优势，与川渝地区新能源、电子信息等优势产业融合发展，加速催化重点产业领域协同发展。

政策支持力度大

为支持招商引资，各地加大政策支持。5月12日，福建省政府网站消息，《福建省人民政府关于进一步加强招商引资工作的意见》发布。《意见》提出，2023年到2025年，福建省重大招商活动集中签约项目总数超过300个，总投资超过8000亿元。全省新签合同外资金项目8000个，合同外资金额超过3000亿元。

上海市人民政府办公厅4月印发《关于新时期强化投资促进加快建设现代化产业体系的政策措施》的通知，推出招商引资政策新工具。这是上海市首次在市级层面出台的综合性产业招商引资和投资促进政策。广东省此前发布《广东省推进招商引资高质量发展若干政策措施》，明确围绕20个战略性新兴产业集群及其强链、补链、延链需求，实施产业链精准招商。

专家表示，招商引资是扩投资、稳增长的有力抓手。在政府出资的基础设施建设周期长、回收慢情况下，产业投资将作为投资重点，各地招商引资力度随之加大。

提供资金支持

资金奖励成为一些地方招商引资的举措之一。例如，上海市人民政府办公厅印发的《措施》提出，实施招商奖励“新

计划”。对引进投资规模大、带动作用强、示范效应好的其他先进制造业项目，按照规定给予不超过项目投资的10%、最高1亿元的支持等。

在“资金跟着项目走”的原则下，重大项目已成为促进投资的重要抓手。“引得凤凰来”后，各地正用“真金白银”为项目提供源源不断支持。

一方面，各地加快地方政府债券发行。财政部数据显示，1—4月，各地发行用于项目建设的地方政府债券18575亿元，其中一般债券3303亿元、专项债券15272亿元。

光大证券首席宏观经济学家高瑞东表示，随着财政部将今年剩余地方债额度下达至各地，后续新增专项债发行有望边际提速，在三季度基本发完。后续政策将侧重支持专项债尽快形成实物工作量、提升资金使用效益，以更好发挥稳增长功效。

地方通过预算内财政资金、城投债等支持重大项目建设。财政部数据显示，在今年前4个月的一般公共预算支出中，与基建相关的城乡社区、农林水和交通运输支出总额约1.6万亿元。

新华社北京5月25日电 为冲刺二季度经济，近期地方正着力引项目、出政策、提供资金支持，支持招商引资。“引得凤凰来”成为各地招商引资的生动写照。

专家认为，招商引资是扩投资、稳增长的有力抓手，各地在招商引资上正不断加大力度。随着项目逐步落地，地方经济持续恢复有望得到支撑。

多地招商活动不断

5月23日，海南儋州洋浦“招商引才”活动推介会在上海举行。“儋州洋浦已具备健全的产业结构、先行先试的政策条件、国际枢纽港的区位优势”和“儋州市委组织部部长陈明诚挚邀请企业家到儋州洋浦投资兴业”。

海南儋州洋浦是各地招商引资“忙”的一个缩影。近期，上海、贵州、甘肃、兰州、山西等地都在忙着招商引资。

5月20日至21日，兰州市商务局招商组赴厦门市开展招商引资活动，大力宣传推介兰州招商引资优惠政策



5月25日，位于浙江省诸暨市大唐街道的浙江凯诗利科技有限公司的设计人员在讨论新款袜品的设计。浙江省诸暨市大唐街道是全球最大的袜子生产基地，这里每年生产250亿双袜子，产量占全国的70%以上，占全世界的三分之一，是名副其实的“国际袜都”。目前，大唐街道在库规模以上工业企业共201家。据统计，今年1—4月累计总产值达35.4亿元，其中新产品产值11.7亿元，同比增长10.7%。同时，一季度大唐街道自营出口突破20亿元，同比增长19.64%，增速亮眼。 ■新华社发

# 一组变压器牵引高铁跑出“中国速度”

新华社北京5月25日电 呼啸而过的银西高铁和谐号动车组驶过变电站，守护它的牵引变压器瞬间将330kV降为27.5kV，确保了动车组的顺利行驶。

从武广高铁的时速394.2公里，到沪杭高铁的时速416.6公里，再到京沪高铁的时速486.1公里……我国高铁频频刷新世界铁路运营试验最高速度的背后，都离不开电气化铁路的“心脏”产品——牵引变压器。从最初技术全面被国外垄断，到现在部分产品的性能指标甚至优于国外，牵引变压器也成为中国制造的新名片。

在银川城郊一片占地6.6万平方米的区域，坐落着一排排厂房。记者走进卧龙电气银川牵引变压器有限公司（以下简称“银川变压器”）装配车间，2台高8米、重114吨的高铁牵引变压器，正在接受出厂前检测，这样一个“大家伙”，让人无法忽视它的存在。

牵引变压器是保证电气化列车安全、稳定、高效运营的动力源，担负着向列车提供稳定、持续、可靠电能的任务，是电气化铁路的核心组成部分。

“打个形象的比喻，它相当于电气化铁路的‘心脏’产品。”银川牵引变压器董事长何东武说，“在电气化铁路中，电网过来的不同电压等级的电能，要通过变电所统一降压到27.5kV这一标准运行电压才能使用，而变电所的核心设备就是牵引变压器。”

这样的“心脏”产品，对生产、设计和研发来说都是难题。何东武坦言，虽然我国电气化铁路建设发展迅速，但直到上世纪90年代，真正时速200公里以上的高速铁路牵引变压器的核心技术，还是掌握在国外企业手中。

据银川变压器总工程师鲁伟介绍，电气化铁路运行的特点是负载幅度变化大，有时可能出现短时几倍于额定容量的冲击负载。“所谓负载幅度变化大，就是高铁经过变电所时，变压器处于高过载的状态，高铁通过的一瞬间，电流急速下降，这样巨大的电流落差瞬间，对变压器而言就像‘坐过山车’，冲击非常大。”鲁伟说，这就要求牵引变压器具有过载能力强、抗短路频繁的能力。

“这对技术要求非常高，唯有全力攻克。即便是数十稿的电磁计算全部被自己推翻，也不能阻碍我们向证明国产化产品实力这一目标奋进的步伐。”何东武说。

没有技术，技术团队就到全国各地科研院所，对比分析大量产品资料，反复论证设计；没有资金，企业员工就集体出资助力……通过不断破解短板，企业打破了牵引变压器的可靠性技术、绝缘技术、节能技术等关键技术的瓶颈，完成了样机试制，并通过了国家变压器检验监测中心的全套试验。

“经过测试和主要技术参数对比，除了产品外观和体积稍逊外，我们产品的性能指标和技术水平与国外同类产品不相上下，部分指标甚至优于国外，但价格却是他们的一半。”何东武说。

制造独一无二的重器，还须拥有先进的制造工艺。320吨的火车在忙碌的转运，铁心生产线发出有节奏的剪裁声……在生产车间内，不管是精细的生产组织，还是严密的现场管理，或者齐套的材料供应，无不彰显着对“工匠精神”的追求。

“绕制线圈要‘紧平实齐’、装配器身要‘严齿合缝’、加工油箱要‘光滑平整’。”何东武说，每个牵引变压器生产由5大部分组成，要经历近百道工序，而每一道工序都要做到精雕细琢。以绕制线圈这项工序为例，“绕制线圈是变压器生产中技术含量最高的一道工序，绕制工作目前无法通过机器代替人工完成。”银川变压器线圈车间主任尹东辉说，针对线圈绕制中低压多根导线绕制绕线严重、绕制难度大的问题，他还多次与工艺部门、车间骨干员工进行讨论研究，大大提高了质量与效率，并形成了银川牵引变压器特有的线圈绕制工艺技术。

创新拼搏、奋楫而上，银川牵引变压器逐步成长为我国变压器的骨干制造企业，其牵引变压器产品份额也占到全国市场的三成以上。“我们还积极参与‘一带一路’建设，目前已经有印度、巴基斯坦等近20个国家正在使用我们的产品，覆盖地铁、电气化铁路等多个领域。”何东武说，其产品不是定型的，而是针对每个区域不同的环境和气候，针对每条铁路不同的特性，去“量身定制”相应的变压器。