

“三新”折射经济企稳回升态势延续

财经观察

新华社北京4月26日电 从出口“新三样”、消费“新业态”、投资“新项目”相关数据来看，经济企稳回升态势延续。

专家认为，受海外需求改善、低基数影响以及出口“新三样”拉动，下阶段出口增长有支撑。在消费“新业态”动能释放以及促消费政策持续发力背景下，消费有望继续回暖。伴随固定资产投资项目审批落地加快，投资料保持较快增长。

出口“新三样”保持高增长

一季度，“新三样”增速领跑我国外贸出口。海关数据显示，一季度电动载人汽车、锂电池、太阳能电池“新三样”产品合计出口同比增长66.9%，增量超过1000亿元，拉高出口整体增速2个百分点。

“新三样”出口高增背后，既有全球需求的增长，也有中国产业竞争力的提升。“一季度‘新三样’出口继续保持高速增长，且占我国整体出口比重明显提升，表明‘新三样’行业竞争力提高，并具有较大增长潜力。”IPG中国首席经济学家柏文喜表示。

柏文喜看好“新三样”发展前景。

一季度，“新三样”增速领跑我国外贸出口。海关数据显示，一季度电动载人汽车、锂电池、太阳能电池“新三样”产品合计出口同比增长66.9%，增量超过1000亿元，拉高出口整体增速2个百分点。

“新三样”出口高增背后，既有全

球需求的增长，也有中国产业竞争力的提升。“一季度‘新三样’出口继续保持高速增长，且占我国整体出口比重明显提升，表明‘新三样’行业竞争力提高，并具有较大增长潜力。”IPG中

国首席经济学家柏文喜表示。

柏文喜看好“新三样”发展前景。

“当前‘新三样’出口因国际产业环境变化而持续向好。”柏文喜说，总体来看，“新三样”出口将呈现出较强的国际竞争力与持续增长的良好势头。

在“新三样”出口高增长带动下，我国外贸保持良好态势。上海航运交易所监测数据显示，4月21日，上海出口集装箱运价指数达到1037.07点，较上期上涨0.3%，连续四周上扬。

机构人士表示，该指数走高说明海外需求有边际改善迹象，并且短期内可能持续。

海外需求改善的同时，外贸新动能的拉动作用也将显现。“新动能对支撑外贸增长的作用逐步显现，跨境电商等外贸新业态增长也较快。”国家统计局新闻发言人付凌晖说，下阶段，稳外贸政策会持续显效，有利于实现外贸全年促稳提质目标。

多重因素影响下，下阶段出口保持增长有支撑。民生银行首席经济学家温彬表示，去年出口基数较低，叠加我国产业竞争力和韧性将发挥一定作用，未来两月出口增速有支撑。

消费“新业态”动能释放

一季度，消费动能不断激发。统计数据显示，随着市场流通改善，网上消费持续向好，一季度实物商品网上零售额27835亿元，同比增长7.3%，占社会消费品零售总额比重24.2%。

令人欣喜的是，网络零售这一新业态正从“万货商店”变成“万物到家”，其触角从城市伸展到乡村。在网络零售中，以“线上下单，线下30分钟内送达”为特征的即时零售近年来异军突起。综合多家零售平台数据可见，一季度，实体门店线上订单量同比增长约46%。

消费新场景越来越多地被点亮，新业态促消费的澎湃动能正加快释放。“即时零售、直播电商等新业态新模式快速发展，品质化、多样化、个性化的消费需求不断涌现，不仅成为消费恢复性增长的新动力，长远看也将为消费提质扩容开辟新空间。”中国宏观经济研究院研究员王蕴说。

在消费“新业态”推动下，消费整体呈现出向好态势。值得注意的是，居民消费意愿有待提升，汽车、家电、住房等消费占比高、产业链长、带动力强的大宗消费潜力有待进一步释放。

摩根士丹利证券首席经济学家章俊认为，在一系列促消费政策持续发力背景下，消费有望继续回暖，大宗实物消费将企稳回升。

投资“新项目”建设加快

国家发改委数据显示，一季度，国家发改委共审批核准固定资产投资项目42个，总投资2803亿元，其中审批35个，核准7个。3月份审批固定资产投资项目7个，总投资104亿元。

4月以来，不少投资项目陆续开工。据基建通大数据统计，4月1日至15日，有8项重大公路、铁路城轨交通、机场项目开工，其他投资规模在50亿元以上的项目有9个，项目总投资额约1647亿元，与3月上半月1595亿元总投资额相比，提升3.16%。

与基建投资相关的高频数据向好。中信建投证券宏观经济周报显示，4月17日至23日当周，高炉开工率同比增长6%，石油沥青装置开工率同比增长48.6%，水泥发运率同比增长15%。天风证券每周高频观察研报显示，4月17日至23日当周，螺纹钢表观消费量回升。

“下阶段，要有力有序推进‘十四五’规划102项重大工程和其他经济社会重大项目建设，积极扩大有效投资。”国家统计局固定资产投资统计司司长翟善清说。

华泰资产首席经济学家王军认为，在前期一系列政策支持下，固定资产投资基本保持活跃态势，基建投资仍是推动投资增长的重要力量，一批补短板、强功能、立长远、惠民生项目有序实施，投资呈现淡季不淡态势。

植信投资首席经济学家兼研究院院长连平认为，基建投资在充裕资金和充沛项目的带动下不断形成实物工作量，投资整体保持较快增长态势。

国务院办公厅印发《关于推动外贸稳规模优结构的意见》
进一步扩大跨境贸易人民币结算规模

新华社北京4月25日电 近日，国务院办公厅印发《关于推动外贸稳规模优结构的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》指出，外贸是国民经济的重要组成部分，推动外贸稳规模优结构，对稳增长稳就业、构建新发展格局、推动高质量发展具有重要支撑作用。要全面贯彻落实党的二十大精神，更大程度推动外贸稳规模优结构，确保实现进出口促稳提质目标任务。

《意见》提出五方面政策措施，主要内容包括：

一是强化贸易促进拓展市场。推动国内线下展会全面恢复。进一步加大对外贸企业参加各类境外展会的支持力度，持续培育境外自办展会、扩大办展规模。继续为境外客商办理来华签证提供便利。尽快推进国际客运航班特别是国家重点航空枢纽的国际客运航班稳妥有序恢复。我驻外使领馆加大对外贸企业特别是中小微外贸企业开拓市场的支持力度。

二是稳定和扩大重点产品进出口规模。组织汽车企业与航运企业进行直客对接，引导汽车企业与航运企业签订中长期协议。保障大型成套设备项目合理资金需求。鼓励各地方通过开展招聘服务等方式，保障企业用工需求。加快修订鼓励进口技术和产品目录。

三是加大财政金融支持力度。研究设立服务贸易创新发展引导基金二期。商业性金融机构进一步提升中西部地区分支机构在贸易融资、结算等方面的服务能力。鼓励政府性融资担保机构为符合条件的小微外贸企业提供融资增信支持。进一步扩大出口信用保险承保规模和覆盖面。鼓励金融机构创新完善外汇衍生品和跨境人民币业务，进一步扩大跨境贸易人民币结算规模。

四是加快对外贸易创新发展。办好中国加工贸易产品博览会，支持东中西部产业交流对接。加快推进一批“两头在外”重点保税维修试点项目落地。修订出台边民互市贸易管理办法。支持大型外贸企业运用新技术自建数字平台，培育服务中小外贸企业的第三方综合数字化解决方案供应商。支持外贸企业通过跨境电商等新业态新模式拓展销售渠道、培育自主品牌。

五是优化外贸发展环境。深入推进建设“单一窗口”建设，扩大“联动接卸”、“船边直提”等措施应用范围，提高货物通关效率。提升口岸通关效率、强化疏港分流、补齐通道短板、提升口岸岸线服务能力。鼓励和指导地方组织面向《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)等自由贸易伙伴的贸易促进活动。

《意见》要求，各地方、各相关部门和单位要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，高度重视、切实做好推动外贸稳规模优结构工作，全力实现进出口促稳提质目标任务。鼓励各地因地制宜出台配套支持政策，增强政策协同效应。密切跟踪外贸运行情况，分析形势变化，针对不同领域实际问题，不断充实、调整和完善相关政策，加强协调配合和政策指导，实施好稳外贸政策组合拳，帮助企业稳订单拓市场。

专项债靠前发力 力促经济金融良性循环

新华社北京4月26日电 今年以来，新增专项债券发行超1.5万亿元，对带动扩大有效投资、保持经济平稳运行发挥了重要作用。与此同时，为缓解中小银行资本补充压力，近期，多地公布支持中小银行发展专项债券落地实施进展情况。

专家认为，专项债合理支持中小银行补充资本有利于中小银行稳健发展，也有助于提升其服务实体经济的能力。

专项债发行延续较快节奏

Wind数据显示，截至4月25日，今年以来，已发行新增专项债15352.28亿元，整体高于去年同期，占全年专项债新增限额的40.4%。

“地方债尤其是专项债尽快尽早发行与使用，将拉动基建投资，起到托底经济作用，也体现了加力提效的财政政策正得到有力贯彻与高效执行。”民生银行首席经济学家温彬说。

从专项债资金投向来看，基础设施建设领域是“重头戏”。安信证券首席固收分析师池光胜表示，一季度47.5%的专项债投向包括交通运输、市政建设和产业园区基础设施建设等在内的传统基建领域，投向保障房、旧改、棚改的专项债占比14.8%。与此同时，专项债用作项目资本金比例略有提升。2023年已公布发行明细的新增专项债中，有1052亿元左右用作资本金，占同期新增专项债的7.8%左右，较2022年的6.6%小幅提升。

据华金证券统计，截至4月15日，23个省、计划单列市披露了二季度地方债发行计划，总计13422亿元，其中新增专项债计划发行5621亿元。

兴业研究分析师胡晓莉表示，2023年专项债延续早发行、早使用特点。一季度新增专项债发行约占提前批额度60%，后续剩余提前批额度或于二季度发行完毕。预计二季度新增一般债和专项债分别为2520亿元、13680亿元。

一季度我国邮政行业增速逐月提速

新华社北京4月26日电 国家邮政局26日通报一季度邮政行业经济运行情况，一季度邮政行业寄递业务量和行业业务收入分别完成341.7亿件和3562.1亿元，同比分别增长8.5%和9%。

国家邮政局政策法规司司长曾军山表示，一季度邮政行业增速逐月提速向好，部分指标重回两位数增速，整体呈现企稳回升态势。3月快递业务量超过100亿件，增速重回20%以上。

与去年同期相比，一季度中部和西部地区快递业务量占全国的比重分别提升1个和0.6个百分点。中部增速明显加快，西部增长势头良好，西部快递业务量增速是全国增速近2倍，成为全国增长的亮点。

一批重大项目提速开工 稳投资“扬鞭”加力

新华社北京4月26日电 近期，一批重点项目开工，不仅基础设施“大项目”加快落地，高技术产业也表现亮眼，成为拉动投资增长、增强投资韧劲的强劲动力。记者了解到，下一步，相关部门还将加大政策支持力度，加快地方政府专项债券发行使用，支持更多民间资本参与国家重大项目建设，为带动扩大有效投资提供支撑保障。业内人士预计，二季度投资稳定增长有望持续。

一批基建重大项目开工

4月23日，国家150项重大水利工程之一——安徽省淮河行蓄洪区等其他洼地治理工程开工，工程总投资超百亿元，将通过疏浚支流主要排水河道等措施完善治理区防洪排涝体系，改善当地生产生活条件，为粮食安全、乡村振兴提供水利支撑。

“全力以赴第二季度拟开工的重大水利工程尽早开工建设。”水利部近日召开的2023年第二季度重大水利工程开工建设调度会商指出。数据显示，今年一季度，全国完成水利建设投资1898亿元，同比增加76.2%。新开工重大水利工程11项，较去年同期多6项、多增投资规模252亿元。

重大项目是稳投资的“压舱石”。一季度，基础设施投资同比增长8.8%，拉动全部固定资产投资增长1.8个百分点。其中，大项目投资带动作用明显。

国家统计局固定资产投资统计司司长翟善清介绍，一季度，计划总

投资亿元及以上项目投资同比增长12.3%，增速比全部固定资产投资高7.2个百分点，拉动全部固定资产投资增长6.3个百分点。

中国投资咨询有限责任公司产业基金管理事业部副总经理罗丹对《经济参考报》记者表示，一季度通常

是基建开工淡季，但2023年以来，扩基建成为稳经济的重要手段，在多方面支持下，一大批补短板、惠民生的重大项目加快推动实施，在基建投资对产业链的传导带动作用下，实现了“淡季反弹”。

年初以来，金融数据中的企业在中长期贷款继续大幅多增，专项债发行前置，以及各地加快项目施工，一季度基建投资既不缺资金，也不缺项目。一季度基础设施投资同比增长16.0%，比全部固定资产投资高10.9个百分点。

国家统计局数据显示，一季度，高技术产业投资同比增长16.0%，比全部固定资产投资高10.9个百分点。

“相关部门不断加大政策支持力度，推动产业转型升级，传统产业向高新技术产业迭代发展趋势已十分明显。这些新产业的做大做强，将吸引更多各类资本，拉动总体投资进一步增长。”罗丹说。

罗丹表示，我国高技术产业规模持续扩大，高技术产业增长势头良好，将成为制造业产业竞争力提升的重要源泉。而在投资结构中，高技术产业投资占比不断提升，将进一步增强投资韧性，为投资持续增长注入动力。

高技术产业投资亮眼

在基础设施建设投资稳步推进的同时，高技术产业投资也成为拉动投资增长的强劲动力。

项目建设“扬鞭”加力，离不开资金的有力保障。今年以来，地方政府专项

债“早发快用”，支持重点项目建设。

根据财政部数据，1—3月，各地在提前下达的新增债务限额内，发行用于项目建设的新增专项债券13228亿元，保持了较高力度和较快发行节奏。

财政部预算司副司长李大伟表示，接下来，还将加快地方政府专项债券发行和使用，优先支持成熟度高的项目和在建项目，推动尽快形成实物工作量，发挥专项债券扩大有效投资的积极作用。

展望二季度，多位业内人士表示，投资增速将持续稳中有升。“基建投资在充裕资金和充沛项目的带动下不断形成实物工作量，气候回暖也有利于项目施工建设的加快推进，基建投资将整体保持较快增长态势。与此同时，民企经营状况改善和基数效应逐步消退也将继续推动制造业投资平稳较快增长。”罗丹说。

罗丹也认为，随着经济的逐步复苏以及大基建项目开工旺季的到来，叠加去年相对较低的数据基础，二季度乃至全年投资增速有望进一步提升。下一步，还需发挥政策引导作用，牵引更多社会资本投向更具活力的投资领域，以明确预期推动全社会敢于投资敢于“下注”。

记者获悉，下一步，国家发展改革委将从优化发展环境、加强融资支持等方面，着力推动更多民间资本参与国家重大项目建设。其中，将加大对民间投资项目的信贷支持；推动各地及时解决项目公开推介、引进民间资本过程中存在的问题，明确支持措施，为项目落地创造良好条件。

资金保障持续发力

项目建设“扬鞭”加力，离不开资金的有力保障。今年以来，地方政府专项



这是4月26日在铁建重工长沙第二产业园拍摄的“铁兵广花6号”(无人机照片)。

当日，大直径双护盾土压组合式掘进机“铁兵广花6号”在位于湖南省长沙市的中国铁建重工集团长沙第二产业园下线。“铁兵广花6号”直径8.9米，总长131米，总重约1500吨，由中国铁建重工集团和中铁十五局集团联合打造，下线后将被应用于广州东至花都天贵城际项目京白区间施工。

■新华社发