

“一带一路”暨金砖国家技能发展与技术创新大赛城市轨道交通运营管理技术赛项全国总决赛落幕

湖南高铁职院选手夺得全国一等奖

躬耕杏坛沁芳华

——记祁东县洪桥街道第四小学教师邹琼

■衡阳日报全媒体记者 金灿

衡阳日报讯(文/图 通讯员 周阳 李培锁) 4月10日—14日,“2022‘一带一路’暨金砖国家技能发展与技术创新大赛”之城市轨道交通运营管理技术赛项全国总决赛在福建省南平市隆重举行。湖南高速铁路职业技术学院选手夺得全国一等奖、三等奖,学院获得最佳组织奖。

本次城市轨道交通运营管理赛项全国总决赛以真实地铁运营管理岗位为依据,紧紧围绕城市轨道交通站务员、行车值班员职业岗位要求,通过“理论+实操”的考核模式,全面考查参赛选手乘客事务处理、票务运作、行车作业办理、应急处理等能力,对参赛选手的理论知识储备、技能操作水平、临场心理素质、团队协作能力等方面要求极高。

湖南高速铁路职业技术学院由铁路运输学院教学团队李培锁、赵小红、胡斌、周阳老师指导的城运21级文洁、杨林凯、慕梅可、刘晨宇、黄娟、陆星如分别组成的A(行车值班员)、B(站务员)两个模块代表队。赛场上,选手们沉着冷静、全神贯注、操作熟练、作业规范、灵活应变、有条不紊,从全国90所院校164支队伍的492名晋级选手中脱颖而出,分别荣获全国一等奖、三等奖,学院荣获最佳组织奖。

金砖国家技能发展与技术创新大赛是2017年金砖国家最高领导人会晤筹备委员会认可,经中华人民共和国外交部同意,金砖国家工商理事会批准的国际大赛。金砖大赛是推动“一带一路”及金砖国家间政治、经济、人文的交流互动之一,也是金砖国家合作的重要长效机制,是在金砖国家“深化金砖伙伴关系,开辟更加光明未来”和“一带一路”发展的时代背景下开展的一项大型国际赛事。

该赛事得到了学院党委行政的大力支持,指导老师和参赛选手们从校园海选到省赛晋级再到全国总决赛角逐,历时多月,强化冲刺。学院坚持“以赛促教、以赛促学、以赛促改、赛课融通、赛训结合”的育人方式,建立人才选拔通道,提升人才培养能力,全面推进职业技能的深化改革。



湖南高铁职院城运2103班文洁同学(右二)代表团队上台领奖。

祁东县洪桥街道第四小学教导主任邹琼是教育战线的一名老兵,从教20多年,成为该校最受孩子们欢迎的老师。她爱岗敬业,爱生如子,勤勉踏实,严爱相济,以人格魅力呵护学生心灵,以阳光教育开启学生智慧,在平凡的教育教学岗位上默默耕耘,无私奉献。她是杏坛的一脉温泉,暖暖地流淌,润物无声。

坚定信念 锤炼师魂

作为一名共产党员、人民教师,邹琼始终把党和人民的教育事业当成自己的人生大业,牢记为党育人、为国育才的初心使命,坚持正确的教育方向和教学理念,以树人为核心,以立德为根本,培育和践行社会主义核心价值观,以高度的责任感和事业心将全部的热情投入到工作中,以努力培养担当民族复兴大任的时代新人、培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人为己任,志存高远,忠诚担当,自觉履行人民教师教书育人的神圣职责。

毕业于湖南师范大学的邹琼,深知作为教师,“身教”往往胜于“言教”。长期以来,她自觉端正师德师风,严格执行校内各种规章制度,用自己的一言一行为学生作示范,即使是平凡的小事,要求学生做到的自己首先做到……作为学校行政人员,每一次只要学校需要,她都服从安排,从未抱怨、拒绝。她是学校里最忙碌的人,也是学校的“全能王”。

邹琼说,教育是一场温柔与爱的坚持。她秉承着“以爱为源,以情育行,真诚待人”的理念,以独运的匠心为新时代的教育事业刻苦绣花。

钻研业务 关爱学生

在教学实践中,邹琼始终坚持自我“充电”,勤于学习,钻研业务,经常阅读教育教学专刊,上网查阅资料,掌握新课标新理念新要求,了解课程改革的内容与方法,积极组织学校各类教研活动,参加各级各类业务培训,博采众长,努力提升自己的综合素质和专业水平。

一切为了学生,为了学生的一切,这是教师的立足之本。邹琼是这么想的,也是这么做的。她年年都兼任班主任,把自己定位成学生学习与生活中的好伙伴、好朋友,用最真诚的爱去关爱和教育学生。她班上的李同学是个留守儿童,上一年级时,身上脏兮兮的,总是无法完成学习任务的学困生。在这两个孩子身上,邹琼倾注了更多的关注和关爱,从一年级到六年级,在她长期的谈心沟通、鼓励帮助和教育引导下,两个孩子逐渐变得礼貌懂事,学会与集体融合,学习兴趣慢慢提升,学习成绩也渐渐攀升,很多方面还成了同学们的榜样。

精益求精 提升质量

对待教学工作,邹琼始终做到一丝不苟、精益求精。这么多年来,她始终坚持手工备课,即使在电脑普及的今天,她也习惯了把自己的教学思路,一个字一个字梳理出来,因为这样能在大脑中烙下深刻的印记,便于教学总结和反思。同样一篇课文,有时会尝试多种教学设计,从中总结出最适合的,也最适合学生的设计。功夫不负有心人,她带的班级语文学科一直名列前茅。

在理论研究和教学创新方面,邹琼也积极探索和实践,许多教育教学论文发表于国家级刊物,指导学生和青年教师参加国家级、省级、市级、县级比赛均获奖,连续两年在“国培计划”中被评为“优秀指导教师”。她出版一本专著,多次参与国家重点课题研究、学术讲座,许多篇教育教学论文发表于国家级刊物,指导多名学生和青年教师参加各级比赛获奖。

在近25年的从教生涯中,邹琼始终以一个优秀教师的标准严格要求自己,勤勤恳恳,兢兢业业,深受学生、家长、同事的好评,得到上级部门、各级领导的认可,先后获评县级“优秀教师”“骨干教师”“优秀班主任”“学科带头人”“优秀共产党员”“市级骨干教师”“优秀班主任”“基础教育质量先进个人”等荣誉。

阅读经典书籍 传承传统文化

蒸湘北路小学开展相关主题教育读书活动

阅读经典,传承中华优秀传统文化。



衡阳日报讯(文/图 通讯员 肖珍丽 周荣)为深入学习贯彻党的二十大精神,教育引导广大青少年传承中华优秀传统文化,增强文化自信。4月17日,蒸湘北路小学开展“新时代好少年 传承经典·筑梦未来”主题教育读书活动。

活动中,班主任阐述阅读经典书籍的意义,指导介绍阅读方法,鼓励同学们多读传统经典、红色经典、革命文化和优秀传统文化经典,拓宽知识面,培养良好的阅读习惯。同学们积极参与,纷纷分享近期阅读的好书,并推荐了一系列优秀经典作品。有的同学绘声绘色地讲述中华人文典故,有的同学声情并茂地诵读古典诗词,分享自己阅读的感受……同学们纷纷表示,将广泛阅读经典,从阅读中汲取精神力量,筑梦未来。

据悉,该校以教师导读、自主阅读、师生同读、家校共读等多种形式开展主题教育读书活动,以征文、朗读、演讲等方式交流呈现阅读成果,打造书香校园,让经典阅读植根于学生内心,传承中华优秀传统文化。

国际

责编/张静 校对/曾诚 版式/雷俊

GUO JI

卡塔尔与阿联酋有望数周内复交

外交部发言人评美政府监听联合国秘书长:不是第一次曝出类似丑闻

新华社北京4月19日电 海湾地区多名官员说,2017年遭周边阿拉伯国家集体“断交”的卡塔尔正与断交国之一阿拉伯联合酋长国着手恢复外交关系,两国有望在数周内正式复交。

据路透社18日以多名不具名官员为消息源报道,卡塔尔与阿联酋“正处于恢复外交关系、重开使馆的程序中”。

一名阿联酋官员说:“眼下,两国包括重开使馆在内的外交关系激活程序正在进行中。”

另外两个消息源说,卡塔尔与阿联酋有望在数周内全面恢复外交关系,预计在6月中旬前互相重开使馆并派出新任大使。

按照上述消息源的说法,双方官员上月底同意正式恢复外交关系,阿联酋已就大使人选知会卡塔尔。卡塔尔国际媒体办公室当天晚些时候在一份声明中证实,双方“尽快重开各自使馆的工作正在进行中”。

2017年6月,沙特阿拉伯、阿联酋、巴林和埃及以卡塔尔“支持恐怖主义”和“破坏地区安全”为由,宣布与卡塔尔断交,并对其实施制裁和封锁。随后又有多个国家宣布与卡塔尔断交。卡塔尔否认上述指控。

2021年1月,第41届海湾阿拉伯国家合作委员会首脑会议在沙特西部城市欧拉举行,与会领导人在峰会上签署了《欧拉宣言》,沙特、阿联酋、巴林、埃及四国宣布与卡塔尔恢复外交关系。沙特、埃及同年与卡塔尔重新互派大使。巴林与卡塔尔外交部本月12日晚宣布,两国已同意正式恢复外交关系。

阿联酋2021年恢复与卡塔尔的经贸和人员往来,两年来高层互访日渐频繁。

卡塔尔与阿联酋有望正式复交,是近来中东地区多项外交积极进展之一。在中国支持下,沙特与伊朗代表上月达成北京协议,本月签署联合声明,宣布恢复外交关系。

此外,包括沙特、埃及在内的中东多国上周开会商讨“叙利亚回归阿拉伯国家联盟”事宜。也门冲突双方上周开展大规模换俘,并就续签停火协议展开谈判。

中老铁路开通满500天

累计发送旅客1443万人次

19日,西双版纳站候车大厅内,拎着大包小包的旅客在闸机前排队等待验证进站乘车,身着傣族服饰的工作人员在“丝路·金花”服务台前为旅客提供列车信息查询、退改签等温馨服务。

作为中老铁路黄金旅游线上的“网红”车站,西双版纳站开通一年多来已累计发送旅客345万人次。4月12日至4月16日泼水节假期期间,西双版纳站日均发送旅客超2万人次,4月16日单日发送旅客达2.7万人次,创历史新高,成为中老铁路客流火爆的写照。

自2021年12月3日开通以来,截至2023年4月18日,中老铁路已安全运营了502天,累计发送旅客1443万人次。4月13日起,中老铁路开行国际旅客列车,昆明至万象间可实现乘火车当日通达,两国民众往来更加便利。国际旅客列车开行6天来,跨境旅客实现稳步增长,出入境旅客已达2326人次。

中老铁路开通以来,“复兴号”“澜沧号”动车组运行安全、绿色、快捷、舒适,大幅缩短了沿线城市间时空距离,受到两国民众青睐,成为出行首选。铁路部门科学分析客流变化,精准投放运力,丰富客运产品供给,优化站车服务举措,较好满足了旅客出行需求。

国内段,日均开行客车42列,单日最高开行70列,发送旅客达7.4万人次,累计发送旅客1219万人次。实行多语种服务和计次票、定期票新型票制,在11个车站推出空铁联运产品,有效提升旅客出行体验。不断丰富客运产品供给,集合云南优质旅游资源开行“从雪山到雨林”“亚洲象牵手大熊猫”旅游列车;实施30日定期票、20次/90天计次票产品,进一步满足城际、通勤、商务、公务等旅客的出行需求。

老挝段,针对老挝人民乘车需求,日均开行客车6列,单日最高开行10列,发送旅客突破1万人次,累计发送旅客224万人次。陆续开通嘎西、孟阿、纳磨等客运站,办理客运营业务的车站由开通初期的7个增至10个;上线启用老挝段互联网手机App售票系统,实现旅客足不出户即可购票、改签。实现动车组与普速列车共线运行,在老挝主要城市开设售票点,延长预售票时间,极大方便了老挝人民乘坐火车出行。

西双版纳傣族自治州文化和旅游局局长马晓冬告诉记者,中老铁路国际列车的开行不仅为构建中国与南亚东南亚黄金大通道、中老命运共同体发挥了积极作用,同时满足了中老两国广大旅客跨境出行和出境旅游等需求,对推动两国旅游等产业发展具有十分重要的意义。

与此同时,中老铁路货物运量实现稳步增长。中老铁路开通运营以来,全线累计完成货物运量1884万吨。其中,国内段发送货物1463万吨,国外段发送货物421万吨,运输跨境货物370万吨。

中老铁路开通以来,给中国、老挝以及邻近的东盟国家企业和民众带来实实在在的机遇和红利,为沿线经济社会发展注入强劲动力。从中国发运到老挝的货物主要是机械设备、家用电器、蔬菜、鲜花、机械配件等,从老挝发运到中国的货物主要是金属矿石、木薯、薏米等,通达中国9个省区市。

目前国内25个省区市相继开行了中老铁路跨境货物列车,货物已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、新加坡等共建“一带一路”国家和地区,货物品类由开通初期的化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、冷链水果等2000余种,形成了稳定高效的国内国际双循环运输通道,助推国际产业链供应链稳定畅通。

(新华社昆明4月19日电)



4月18日,消防员在美国纽约曼哈顿发生坍塌事故的停车楼工作。美国纽约市曼哈顿下城一座停车楼18日发生坍塌事故,造成1人死亡、5人受伤。纽约市政官员在事故现场举行的新闻发布会上说,这座四层停车楼位于纽约证券交易所附近的安街,当天下午4时过后不久出现部分坍塌。事故发生时应该有6名工人在楼内工作。

■新华社发