

我市冷链物流领域第一份五年规划日前正式实施,明确冷链物流高质量发展方向及路径,衡阳冷链物流行业将进入加速发展时期——

2025 年基本建成现代冷链物流体系

■衡阳日报全媒体记者 邓江虹 向吟吟



冷链物流连接田间地头、百姓餐桌,是重要的民生领域。《衡阳市“十四五”冷链物流发展规划》(以下简称《规划》)日前正式下发实施,明确冷链物流高质量发展方向及路径,着力构建畅通高效、安全绿色、智慧便捷、保障有力的现代冷链物流体系。作为我市冷链物流领域第一份五年规划,《规划》对建设现代冷链物流体系作出全方位、系统性部署,冷链物流行业将进入加速发展时期。

近日,记者采访了市发改委,解读我市冷链物流发展现状和《规划》相关内容。

发展现状——

我市现有冷库库容 60 万吨,在建冷库库容 20 万吨

从泰国山竹、智利车厘子,到川藏牦牛肉、赣南脐橙……近年来,冷链物流在百姓生活中扮演了越来越重要的角色。不论是水果、肉类,还是蔬菜、水产品、乳品、速冻食品,各类丰富多样的高品质生鲜食品均通过冷链物流直达百姓餐桌。

近年来,国家非常重视冷链物流建设,相继出台了系列政策文件。中央财政投入 100 多亿元资金支持农产品产地冷藏保鲜设施建设,直接撬动社会资金投入 400 亿元以上。2023 年中央一号文件提出,要加快农产品产地冷藏、冷链物流设施建设。湖南省也相继出台《关于促进冷链物流业高质量发展的若干政策措施》《湖南省冷链物流“十四五”发展规划》,为冷链物流发展带来新机遇。

“作为国家物流枢纽建设城市和国家骨干冷链物流基地承载城市,衡阳冷链物流产业发展方兴未艾。”市发改委经贸科科长许钧介绍,衡阳是农业大市,农产品品类多、总量大,有较为强劲的货物周转需求,近年来农产品冷链物流的规模也在不断增长。截至目前,衡阳冷库库容已达 60 万吨,在建冷库库容 20 万吨,冷藏车达 100 余辆。全市从事冷链物流相关企业有 20 余家,涌现出华辰物流、北极冷链、白沙洲物流等为代表的本土龙头冷链企业,初步构建起覆盖农产品、医药产品的冷链物流体系,并呈现出网络化、标准化、规模化和专业化的发展态势。其中作为我市建设国家骨干冷链物流基地承载城市的重点项目,华辰物流自 2022 年 1 月正式开园运营以来,线上线下累计水果销量近 16.5 万吨,冷冻肉食、速冻食品、水产品、干货销量达 10.5 万吨,总销售额达 36.8 亿元。

近年来,衡阳市冷链物流发展取得显著成效,但在冷链物流基础设施、冷链物流运行、



华辰冷链物流园。

冷链物流企业等方面仍然存在一些短板,难以充分满足市场需求。为深入贯彻落实国家《“十四五”冷链物流发展规划》,补齐冷链物流短板,构建现代冷链物流体系,推进全市冷链物流高质量发展,结合实施《湖南省冷链物流业发展规划(2020—2025 年)》和我市实际,市发改委研究形成《规划》,明确了衡阳“十四五”期间冷链物流体系建设工作的主要目标和重点任务,提出了现代冷链物流体系建设工作的具体措施。

蓝图目标——

2025 年基本建成畅通高效、安全绿色、智慧便捷、保障有力的现代冷链物流体系

《规划》已经绘就发展蓝图:瞄准“国家骨干冷链物流基地”“湘南地区冷链物流供应链组织中心”“粤港澳大湾区消费农产品主供基地”三个战略定位,推动冷链物流高质量发展。到 2025 年,基本建成畅通高效、安全绿色、智慧便捷、保障有力的现代冷链物流体系,实现“一基地·多中心·全覆盖”的冷链物流空间布局建设,形成高效衔接的三级冷链物流节点。冷链物流的网络化、标准化、自动化、信息化、智能化水平显著提高。

具体来看,冷链物流基础设施要明显提升。完善冷链物流基础设施,是加快冷链物流发展的基础条件。《规划》明确,要建成运营衡阳国家骨干冷链物流基地,加强产销冷链集配中心建设,补齐两端冷链物流设施短板,形成高效衔接的三级冷链物流节点设施网络,支

撑冷链物流深度融入“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。冷库容量达到 100 万立方米,产地预冷设施库容达到 50 万立方米以上,冷藏运输车达到 300 辆以上。

发展质量要显著提高。冷链物流规模化组织效率大幅提升,成本水平显著降低。肉类、果蔬、水产品产地低温处理率分别达 85%、30%、85%,农产品产后损失和食品流通浪费显著减少。干线运输到发规模占全省冷链物流总运输比例不低于 20%,分拨集散运输网络辐射范围达到 300 公里以上。冷链物流信息化平台功能健全,且与我国发达地区(北京、上海、广州、深圳等)共享冷链物流信息,形成良好的信息互联互通渠道。冷链物流总费用占 GDP 比重降低到 0.2%以内。冷链物流量进入监控体系比例达 35%以上。

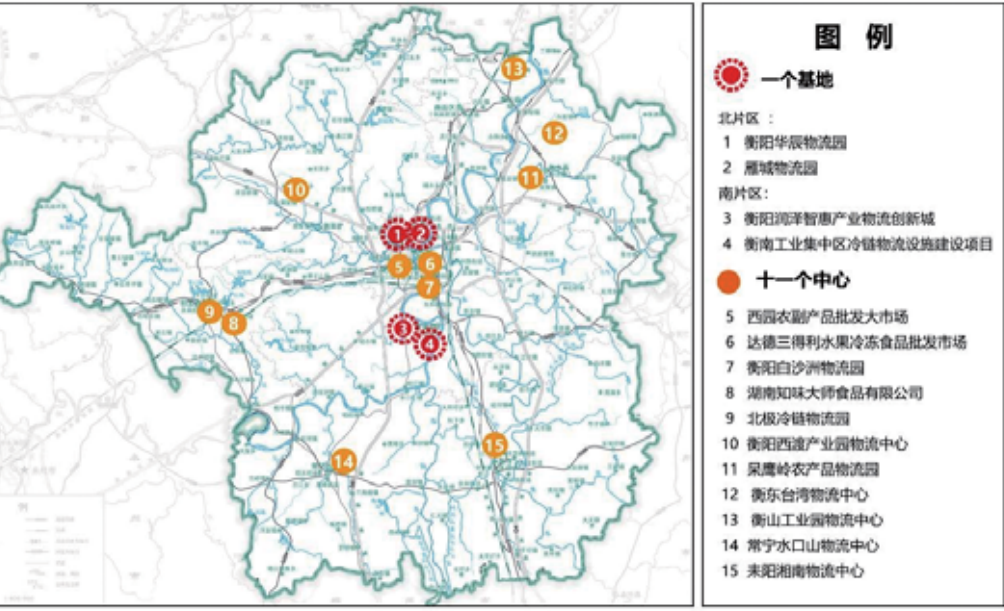
市场主体要明显增强。市场集中度明显提高,冷链仓储、运输、配送、供应链服务等领域形成一批龙头企业,不断延伸采购、分销、信息等供应链服务功能,资源整合能力和市场竞争力显著提升。成功引进 1—2 家国内外冷链行业巨头,依托本地冷链龙头企业组建冷链产业联盟。引进培育全国星级冷链物流企业 5 家以上。

落实举措——

提出 6 个方面重点任务和 4 大重点项目支撑

蓝图绘就,目标明确,关键看落实。

许钧介绍,为实现目标,《规划》提出了完善冷链物流基础设施网络、引进与培育冷链



衡阳市冷链物流节点布局图。

物流龙头企业、优化冷链物流全品类服务、提升冷链物流数字化水平、推进冷链物流创新发展、加快区域冷链物流联动发展等 6 个方面重点任务和衡阳国家骨干冷链基地建设等 4 大重点项目建设支撑。

其中,在完善区域核心冷链物流设施群建设方面,推动华辰物流园、雁城物流园、衡阳润泽智慧产业物流创新城项目和衡南工业集中区冷链物流设施建设项目等大型冷库设施群建设,申报国家骨干冷链物流基地建设项目。要着眼区域粮油、蔬菜、水产、水果流通需要,在县(市)交通便利、社会化物流相对集中的区域,建设产销冷链集配中心,发展冷链集中仓储及配送。要加快补短板,聚焦农产品产地“最先一公里”冷链物流设施短板,贯彻落实乡村振兴战略,在黄花菜、黄贡椒、油茶等特色农产品生产基地,推动建设田头预冷、流动冷库等生产前端冷链物流设施,发展产地预冷仓储。面向城市“最后一公里”消费需求,引导农贸市场、商超、便利店、药店、生鲜电商、快递企业等完善城市末端冷链物流设施。

《规划》还提出,培育骨干企业,支持有实力的企业和机构通过参股控股、兼并联合、合资合作等方式,进行资产重组、业务融合和流程再造,整合冷链资源,打造技术先进、主业突出、核心竞争力强的大型现代化冷链物流企业集团。引进全国知名平台化、网络化冷链物流企业,利用其全国布局网点资源、开放性和平台化冷链运输服务资源、以及冷链商业渠道资源等优势,快速实现冷链物流提质发展。

在优化冷链物流全品类服务方面,《规

划》提出以肉类、水产品、果蔬、速冻食品和医药产品领域为重点,依托农副产品批发市场、冷链产品生产加工龙头企业和大型连锁超市等,优化冷链物流全品类服务,扩大冷链市场规模。

数字化、智能化、绿色化,是未来冷链物流发展的方向。《规划》明确,要发展“互联网+”冷链物流,建设冷链物流大数据平台,建立全过程质量管理体系和信息追溯体系,实现数据交换和信息共享,提高冷链物流技术装备水平,提高冷链资源利用率。

在重点项目建设方面,《规划》提出,“十四五”期间,要通过建立“衡阳冷链物流企业联盟”协同工作机制、建设面向粤港澳大湾区农产品主供基地、统筹推进冷链物流基地与衡阳国家物流枢纽融合发展、加强冷链物流标准化建设等关键战略举措推动衡阳国家骨干冷链物流基地建设。

依托红光物流园、北极冷链物流园、白沙洲物流园、华耀商贸物流园和呆鹰岭农产品物流园等项目建设产销冷链集配中心,推动国家骨干冷链物流基地与产销冷链集配中心等的高效联通,构建干支线运输和两端集配一体化运作区域冷链物流服务网络等。

为确保各项举措落实落地,《规划》还明确了加强统筹协调、加强政策扶持、加强项目支撑、加强宣传力度、力促创新发展、加强人才支撑和加强风险防范 7 个方面保障措施,统筹推进冷链物流建设发展。通过一系列努力,“十四五”期间,我市农副产品冷链物流冷链能力将逐渐提升,到 2025 年,全市基本建成现代冷链物流体系,建成 1 个国家骨干冷链物流基地和一批产销冷链物流集配中心。

衡阳群众

为文明点赞

文明健康 有你有我

推动移风易俗
树立文明新风

社会主义核心价值观
富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

衡阳市创建全国文明城市工作领导小组办公室 宣

公益广告