

强震已致土叙两国近 5000 人遇难

中国首支社会救援力量已赶赴土耳其



2月6日，在叙利亚拉塔基亚省杰卜莱，人们在一处倒塌的建筑现场进行救援。土耳其南部靠近叙边境地区6日凌晨发生强烈地震，随后又发生多次余震。 ■新华社发

新华社安卡拉 / 大马士革 2月7日电 6日发生在土耳其的强震已致土耳其、叙利亚两国近 5000 人死亡、两万余人受伤。土耳其灾害与应急管理署 7 日发布的最新统计数据 displays，强震已造成该国 3381 人死亡、两万余人受伤，有 5575 座建筑物在地震中被毁。据叙利亚通讯社 7 日援引叙卫生部声明报道，在政府控制的阿勒颇、拉塔基亚、哈马、塔尔图斯和伊德利卜等省，地震死亡人数升至 812 人，受伤人数上升至 1449 人。另据救援人员当天表示，在反政府武装控制地区，地震已造成 790 多人死亡。

【直击】土耳其民众前往震中千里寻亲

土耳其南部地区 6 日凌晨发生 7.7 级强烈地震后，新华社记者翻山越岭不分昼夜驱车近 17 个小时赶往重灾区卡赫拉曼马拉什省省会卡赫拉曼马拉什市采访，沿途看到许多民众前去寻亲，而该地区仍有大量人员被埋在废墟下生死不明。前往灾区的部分路段已损毁，有的出现巨大裂缝，与记者车辆同行的多辆救护车、军车、警车也不得不缓慢前行。记者了解到，震中地区因为断网与外界失联，不少焦急的民众驱车赶往震中地区寻找亲人下落，道路拥堵严重影响了救援队伍进入灾区的速度。

记者路遇的一对夫妇从土耳其西部海岸驶一辆面包车前去寻找生活在震中地区的亲人，路程超过 1000 公里。两人听说灾区房屋倒塌、断水断电、缺吃少穿，因此准备了一车食品、衣物以及饮用水。历经 5 个小时交通堵塞后，记者最终抵达卡赫拉曼马拉什市，映入眼帘的是满目疮痍的街道和大片大片的废墟。一个救援队正试图从一座 7 层楼废墟中寻找幸存者，向缝隙中大声呼喊，希望能够得到回应。救援人员说，他们已经在此连续搜救 15 个小时，救出十几名幸存者，但目前仍有约 120 人被困，并且救援难度很大，不确定能否继续成功救出更多人。

新华社北京 2 月 7 日电 围绕航空业界请求允许商业航班机组仅配备一名飞行员的提议，欧洲航空安全局表示，想在 2030 年实现全程单人执飞“完全不现实”，但这一监管机构正在考虑最早于 2027 年批准有条件的单人执飞。

路透社 7 日援引欧洲航空安全局官员安德烈亚·博亚尔迪的话报道，目前的自动化技术远未达到能

此时，记者再次遇见那对前来寻亲的夫妇，他们的亲人恰恰被埋在眼前这座废墟中。当得知亲人被救出的希望渺茫时，夫妇抱头痛哭，丈夫几乎无法站立。

救援人员说，目前抵达的救援人员数量不足，不少救援队仍在赶来的路上，这其中也包括国际救援队。据记者了解，中国救援队正在赶往当地参与救援。

日前卡赫拉曼马拉什市大部分居民已经撤离。由于震后出现雨雪天气，少数未撤离的居民点起篝火取暖。他们向记者抱怨没有得到食物和其他补给，救援人员数量也远远不够。

当地大多数加油站已关闭，个别仍在供应燃油的加油站外，汽车都排起长龙。当地也已全面停电、停网、断网，所有补给断供。此刻，整座城市只能听到哭泣、呐喊和发动机的轰鸣声。

【救援】国际社会紧急驰援

救援人员不足、重型设备短缺、道路坍塌损坏、天气寒冷、余震不断……强烈地震发生一天来，遭受重大人员伤亡的土耳其和叙利亚两国的震后救援工作面临重重困难，与此同时，国际社会不断向灾区伸出援手，多国派出救援队、提供救援物资紧急驰援土叙两国。

新华社驻安卡拉记者在开车接近震中的公路上经历了 5 个小时左右的大堵车，记者在现场看到沿途的救护车、军车、警车，均在公路上缓慢行驶，部分路段在地震中损毁，有的产生巨大裂缝，不少道路已经坍塌损坏，严重影响救援队伍进入灾区的速度。

在土耳其震中地区卡赫拉曼马拉什，记者看到大量房屋已整体坍塌为一座座废墟。在一个巨大的废墟旁，救援队正在试图寻找幸存者。救援人员告诉记者，他们在这个 7 层楼的废墟中已经连续搜救了 15 个小时，成功救出十多名幸存者，但目前仍有约 120 人被困其中，救援的难点在于如何从缝隙中进入废墟。

据当地媒体报道，土耳其地震灾区目前救援人员和设备奇缺，当地天气严寒刺骨，余震不断，救援工作步履维艰，且充满危险。在位于震中西

南的哈塔伊省，有 1500 座建筑被毁，大量人员被埋在废墟下。当地一名女子在接受媒体采访时说，她听到母亲在废墟下呼救的声音，但没有救援人员，也没有重型救援设备，无法掀起沉重的水泥板。“我妈妈已经 70 岁了，她在下面坚持不了太久。”她说。

在叙利亚地震灾区，救援情况也不容乐观。伊德利卜省一名救援志愿者对当地媒体说，灾区 6 日晚间遭遇暴风雪袭击，再加上缺少重型机械设备清理废墟，搜救工作进展非常缓慢。另一名救援人员表示，不管是在政府控制地区，还是反政府武装控制地区，救援工作都面临困难。

土耳其灾害与应急管理署 7 日发布的最新统计数据 displays，强震已造成该国 3432 人死亡、两万余人受伤，有 5575 座建筑物在地震中被毁。叙利亚通讯社 7 日报道，在政府控制的阿勒颇、拉塔基亚、哈马、塔尔图斯和伊德利卜等省，地震死亡人数升至 812 人，受伤人数升至 1449 人。另据救援人员当天表示，在反政府武装控制地区，地震已造成 790 多人死亡。

地震发生一天来，中国、韩国、克罗地亚等国纷纷派遣救援队、提供救援物资赴土、叙两国协助救援。

中国国家国际发展合作署副署长邓波清 7 日表示，中国政府第一时间启动紧急人道主义援助机制，决定向土耳其和叙利亚提供紧急援助，包括首批向土耳其提供价值 4000 万元人民币的紧急援助，派遣重型城市救援队，在最短时间内派遣医疗队，并提供土方急需的救灾物资。同时，中方正在协调向叙利亚提供叙方急需的救灾物资，并加快落实正在实施的粮食援助项目。

邓波清介绍，中国社会各界也向土耳其和叙利亚伸出援手。中国红十字会已分别向土方和叙方各提供 20 万美元的援助。当地华侨华人正在筹集帐篷、毛毯等救援物资。据了解，中国首支社会救援力量已于 7 日上午赴灾区开展救援。

韩国总统尹锡悦 7 日作出指示，要求通过军用运输机向土耳其地震灾区紧急派遣救援人员，提供紧急药品等，并指示韩国外交部和驻土耳其外机构与土方展开密切协作。

成本。

据路透社报道，即使只适用于巡航阶段，单人执飞也需获得国际民航组织批准，得到航空公司和飞行员工会组织认可，公众理解也必不可少。现阶段，各方对单人执飞意见不一。

航空公司驾驶员协会加拿大分会主席蒂姆·佩里说：“美国联邦航空局和加拿大交通部充分了解我们的立场，即驾驶舱内有两名飞行员最安全。”

克罗地亚总理普连科维奇 6 日宣布，克罗地亚将向土耳其派遣一支由 40 名专门从事城市废墟搜救工作的人员组成的救援队以及 10 只搜救犬，驰援土耳其灾区。

奥地利总理内哈默 6 日宣布，奥地利将从外国救灾基金中拨款 300 万欧元，为土耳其地震救助提供支持，并将派遣一支由 80 多名军人组成的救援队赶赴灾区。

日本政府 6 日决定派遣一支 75 人的国际紧急救援队赴地震灾区进行搜救。6 日晚，由 18 人组成的先遣队已从东京出发前往土耳其。

据阿尔及利亚广播电台报道，阿尔及利亚总统特本 6 日下令向土耳其派出一支 89 人的地震救援队。该救援队由民防人员、医生和技术人员组成。

希腊气候危机和民防部 6 日发布声明说，应土耳其请求，希腊将派出一架军用飞机，搭载多名消防员、医护人员和搜救设备前往灾区协助救援。

伊朗总统莱希 6 日分别向土耳其总统埃尔多安和叙利亚总统巴沙尔致慰问电，表示伊朗准备向两国提供紧急救灾援助。据叙利亚通讯社 7 日报道，一架载有 45 吨救援物资的伊朗飞机当天抵达大马士革国际机场。

据格鲁吉亚政府官网 6 日发布的消息，格鲁吉亚总理加里巴什维利当日宣布将派出救援人员以及相关设备前往土耳其灾区开展救援工作。

【链接】中国首支社会救援力量赴土协助救援

记者获悉，中国首支社会救援力量公羊救援队于北京时间 7 日上午派遣第一支国际城搜救援队由杭州基地出发赶赴土耳其此次地震受损最严重的灾区，预计最快于土耳其当地时间 8 日抵达。先遣队由 8 名富有国际救援经验的地震救援专家组成，他们携带了先进的雷达生命探测仪、破拆救援装备和一条搜索救援犬。

记者 6 日从中国红十字会总会获悉，中国红十字会决定向土耳其红新月会和叙利亚红新月会各提供 20 万美元紧急人道主义现汇援助，支持其开展灾害救援救助。

美国联邦航空局拒绝就单人执飞相关事宜置评。加拿大交通部表示将关注事态发展。空中客车公司在一份声明中说，正探讨在巡航阶段由单人执飞的可能性，波音公司表示将遵从监管机构意见。

博亚尔迪说，目前正在讨论的单人执飞提议没有区分货机和客机的情况。路透社援引航空业界多名官员的话报道，鉴于乘客安全顾虑，可以从货机开始尝试单人执飞。

中国重启出境游给世界带来信心

新华社开罗 2 月 7 日电 2 月 6 日，新冠疫情暴发后的首个中国旅游团抵达阿联酋迪拜。从 6 日起，旅行社及在线旅游企业经营中国公民赴 20 个国家的出境团队旅游和“机票+酒店”业务试点恢复，暂停 3 年的旅行社出境团队旅游正式重启。

自去年年底中国优化调整防疫政策、有序恢复公民出境游之后，越来越多中国游客重新出现在世界各地。就在春节前夕，同处中东的埃及也迎来新冠疫情后的首批中国游客，当地人举办了热情隆重的仪式。给予中国游客热情欢迎的不仅仅是埃及，从瑞士到泰国，从马尔代夫到希腊，水门礼、红灯笼、民族歌舞、吉祥兔……重新出现的中国游客在世界各地都感受到惊喜。

在经济全球化高度发达的今天，一个地区的经济发展需要资金流、商品流，更离不开人流。从这个意义上说，中国带给世界各地的人流就是推动世界经济复苏的强劲动力之一。“非常期待中国游客的到来”“中国游客对我们非常重要”“中国游客将推动我们国家经济的复苏”……在很多国家的官员和

旅游业从业者看来，纷至沓来的中国游客不仅给当地景点带来了人气和生机，更带来了促进当地经济复苏的希望和信心。

对有着“读万卷书、行万里路”传统追求的中国人来说，走出去的意义绝不仅仅是散心，更多地认识这个世界、领略更多不同的风俗与文化，也是走出去的重要动机。到金字塔探寻神秘古埃及、到阿联酋迪拜参观哈利法塔……出境游的蓬勃发展是推进文明交流互鉴的重要机遇，增进友谊、加深了解就是在一次次的旅行中渐渐实现。

《南华早报》网站日前报道说，在个别国家和地区对入境的中国游客实施新冠检测等额外限制措施的同时，很多国家已经在社交媒体上展开攻势“争抢”中国游客。

疫情的阴霾正在消散，中国出境旅游强劲升温反弹，体现出中国人民对美好生活的向往、对国家发展的信心，也让世界各国感受到中国经济复苏的强劲动力，感受到中国发展对世界的积极意义，感受到世界各国人文交流互鉴的无限魅力。

“中老泰”全程铁路运输往返班列首发

新华社昆明 2 月 7 日电 7 日下午，一列搭载 19 个冷链集装箱、约 280 吨新鲜蔬菜的中老铁路国际货物列车从云南省中铁联集昆明中心站驶出，标志着“中老泰”全程铁路运输往返班列成功首发。

据中国铁路昆明局集团有限公司介绍，首趟“中老泰”全程铁路运输班列预计 55 小时后到达泰国曼谷，该班列由中老铁路“澜湄快线”国际货物列车从昆明运到老挝万象南站进行换装，再经泰国米轨铁路运抵曼谷，较以往的铁路加公路分段运输模式缩短约 1 天时间，运输成本降低 20% 以上。班列返程

时将装运泰国龙眼、榴莲等应季水果，实现班列重去重回。

“铁路部门加强冷链货物组织，强化与海关部门的沟通协调，积极推行快速通关和转关模式，最大程度压缩货物通关时间。”中铁联集昆明分公司副总经理徐超说，“中老泰”全程铁路运输班列搭建起更加高效稳定的冷链物流新通道，为中国与东盟国家间的经贸合作注入新动能。

据了解，中老铁路跨境运输的货物由开通初期的 10 多种扩展至 1200 多种，货运总量超过 250 万吨。

土耳其地震破坏力为何如此巨大

新华社伦敦 2 月 6 日电 土耳其南部靠近叙利亚边境地区 6 日凌晨发生强烈地震。官方消息显示，地震迄今已造成至少数千人死亡、逾万人受伤。世界卫生组织警告说，最终死亡人数或将为目前已知的数倍。此次地震破坏力为何如此巨大？

高级别加浅震源

据土耳其灾难和应急管理署消息，卡赫拉曼马拉什省当地时间 6 日凌晨 4 时 17 分（北京时间 9 时 17 分）发生 7.7 级地震，震源深度 7 公里。随后附近地区又发生多次余震。土耳其总统埃尔多安说，这是土耳其 80 多年来发生的最严重灾难。有记录显示，1939 年土耳其东部埃尔津詹发生 7.8 级地震，导致大约 3.3 万人死亡。

叙利亚国家地震中心主任拉伊德·艾哈迈德说，土耳其南部伊斯肯德伦发生的地震对叙利亚影响最大，波及邻近的伊德利卜、拉塔基亚和阿勒颇等地区。这次地震是叙利亚国家地震监测网络 1995 年建成以来监测到的最强烈地震。

英国开放大学行星地球科学教授戴维·罗瑟里说，超过 7.0 级的地震平均每年不到 20 次，此次地震的最初地质断裂发生在东安纳托利亚断层，震源深度较浅。

英国南安普敦大学结构与地震工程学副教授穆罕默德·卡沙尼指出：“高震级加上浅震源使这次地震极具破坏性。”

余震可能持续

土耳其位于地质板块交界处，大约 42% 的国土处于活跃地震带上，地质结构不稳，地震多发。罗瑟里说，这次地震的根本原因是板块运动。阿拉伯板块向北碰撞亚欧板块，迫使中间的安纳托利亚板块（微板块）以每年约 2 厘米的速度向西移动。在数年或数十年的时间里，局部应力不断累积，直到克服阻力并导致地震。

此次地震中发生了两次较强烈的震动，目前科学界对第二次强震是否为第一次强震的余震还有不同看法。罗瑟里说，有的监测结果显示第一次强震为 7.8 级，第二次强震为 7.5 级，后者是

余震。英国朴茨茅斯大学地质学专家莫特拉姆博士认为，从技术层面上讲，第二次强震可能不是余震，但大概是由第一次地震引发。

英国伦敦大学学院地球科学专家比尔·麦圭尔教授表示，两次强震均位于东安纳托利亚断裂带，但“目前还没有足够的信息表明两次强震是否发生在同一个断层上”。第二次强震发生在第一次强震以约 90 公里处，很可能发生在另一个断层，被第一次强震引发。

专家警告说余震可能会持续。黎巴嫩国家地球物理中心主任布拉克斯接受当地媒体采访时说，相关断层发生余震的风险始终存在，已经报告了好几次。

英国杜伦大学地球科学教授马克·艾伦说，地震可以将压力转移到附近的断层上，导致这些断层在新的地震中破裂，“这似乎是在土耳其发生的事情”。现在看来，在第二次强震后还会有余震。

死亡人数受多种因素影响

多名专家指出，强震区域的人口密度、建筑质量和救援行动等因素将决定此次受灾死亡人数。卡沙尼指出，图片显示，此次地震影响的地区人口稠密，不少建筑物倒塌，其中一些建筑可能是在现代抗震设计规范之前建造的，因此可能没有针对如此强震的设计。“应该从这次毁灭性事件中吸取教训。”

麦圭尔预计死亡人数会大幅上升。他指出，不少建筑物都经历了所谓的“煎饼式倒塌”。由于墙壁和地板连接不够牢固等原因，每一层楼都垂直倒塌在下面一层楼上，留下一堆中间几乎没有缝隙的混凝土板。这意味着里面任何人的生存机会都非常小。

罗瑟里说，余震可能会持续数天，尽管余震相比之前强震的能量会减少，但可能导致此前因强震而损坏的建筑进一步倒塌。

地震无法准确预测，因此对于地震灾害的预防主要取决于准备，如建设抗震基础设施和有效响应等。朴茨茅斯大学专家卡门·索拉纳博士说，此次地震影响区域的基础设施水平参差不齐，现在的响应对拯救生命非常重要。“下一个 24 小时是寻找幸存者的关键；48 小时后，幸存者的数量会大幅减少。”