

大山深处小站的春运坚守

芒园站，位于福建省龙岩市上杭县，是赣龙铁路上的一个五等小站。这里群峰巍巍，峡谷幽幽，没有客运列车停靠，没有人来人往的热闹，只有小站人默默坚守的身影。

1月29日下午，记者乘车沿着乡村小道颠簸1小时后，再徒步登山，才来到这个大山深处的车站。记者看到，在春运返程高峰时，这里的站台静悄悄。站长刘友务介绍，芒园站不办理旅客业务，只负责货运列车的接发工作。

车站总共6名职工，每天在岗4名，最年轻的今年38岁。铁路工作的特殊性质决定了车站值班员必须每分每秒都坚守在岗位上，大家轮流倒班，一天24小时“无缝衔接”。在小站的值班室里，从列车拟进区间开始，报点、开放信号、和司机联控……每经过一趟列车，车站值班员必须拨打近10次电话，确认每一个环节。

刘友务告诉记者，区间内是单行车道，芒园站有两条股道，如果列车相向而行，就要在这里交汇。通过调度，让一列列车在一个股道上临时停车，在另一辆相向列车通过后再出发。

今年60岁的刘友务，已经在铁路系统干了36年。当记者问他多年来在芒园站的工作感受时， he说是枯燥，更是坚守。“山上的手机和电视没信号，比起休息来更想上班，上班起码还能听到司机的呼叫。”刘友务说。

大山深处，下午还不到5点就已经天黑。夜色中，一间房、一盏灯，在岗职工不时与即将驶抵的火车驾驶员进行通话。“值班人员不能看书看报，安全绝对要保障，做别的事情会分心。”当天的车站值班员陈杰说，“最难熬的是夜班，不能有一点迷糊，困了就靠冷水洗脸、转圈提神，再困也要顶过去。”



刘友务在芒园站的站台上接发列车。■新华社发

交班后，陈杰摸着手电筒出了门，沿着长长的钢轨，渐行渐远融入无边的夜色。

“小站职工每天睡觉前要巡视一圈线路，看看有没有异物侵入，有没有小动物影响设备。冬天山里风大，站在桥上，我们经常开玩笑说，不吃胖一点都会被风吹走。”芒园站副站长罗谋镇说。

第二天一大早，刘友务下了山，和往常一样去买菜。“芒园站虽然是个火车站，但交通不方便。每次大家要下山，然后坐大巴去10多公里外的镇上买菜，把一周的食材备好。”刘友务说，为了让职工吃上新鲜蔬菜，他还在山上开垦了一块菜地，闲暇时间浇水除草。

小站坐落在山坳，条件艰苦。车站职工每次上班都需要首先搭乘动车到离车站20公里远的古田会址火车站，再搭乘半小时的乡镇公交到达芒园村，还要走很久的山路才能到达小站。有的职工手上、腿上好几处伤疤，就是雨天下山坡上滑倒摔伤所致。“有人还曾经差点滚到山谷里，幸好及时抓住边上的杂草才保住性命。”罗谋镇说。

除此之外，车站也没有通自来水，洗衣做饭都靠山顶石缝中流出一股泉水。小站职工每隔两天要到水源地清理杂物，保证饮水安全。

当记者问他们是如何坚持下来的，小站职工说，虽然不运输旅客，

但是想到大山里的煤、春耕化肥等物资是通过他们交汇调度，然后运出深山，就觉得特别有意义。

临近退休，站长刘友务迎来了自己最后一个春运。对于车站里的一草一木，他早已有了一份割舍不断的情愫。今年，他最大的念想仍是站好最后一班岗。“今年春运，货运列车数量增加，每天不分昼夜要值守30多趟列车，小站的任务并不轻松，特别是天气降温，山区容易结冰，这个时候要更加小心。”

春运时期，每当收到接车命令，刘友务都会双手拿旗在站台上静静等待。远处疾驰而来的列车经过这里，把小站人的坚守和爱的心声带向远方。

(新华社福州2月1日电)

共建共享：

李河村变了样

晚饭过后，夕阳余晖下，武汉市新洲区李河村的村史馆广场聚起了拿着各式乐器的村民。70岁的李晓明拿出在家练习多时的电吹管，在领头人的指挥下，开始吹奏。

17岁离开家乡，当过兵、做过医生，10多年前退休后长期住在离村子20多公里的新洲城区的李晓明决定，过完元宵节，跟老伴儿一起带着两岁半的孙子来村里定居。“环境变美了，住得舒服，休闲娱乐有地方去。”李晓明说。

地处丘陵岗地，李河村下辖的李木子河湾居住人口不足600人。坑坑洼洼的水泥搓板路、淤泥堆积的池塘、杂草丛生的水坑……多年来，居住环境问题曾持续困扰着当地村民。

“集体经济薄弱，基础设施建设资金不足，改造工程艰巨。”李河村党支部书记李维国说，村“两委”曾试图通过填充水塘、喷洒除草剂等方法来改善，收效甚微。“干柴到处堆放，旱厕不拆，通湾公路被占道，这些都是硬伤。”

2022年9月，湖北省开展美好环境与幸福生活共同缔造活动试点工作，李河村李木子河湾作为新洲区的示范点位，争取到武汉市的人居环境整治项目，获得资金支持。

75岁的村民李国华回忆起跟着村干部和村民代表们一起去美丽乡村建设试点村参观时的情景，“两辆车，8个人，走了三四个村子，各有各的特点，清一色的干净宽敞，有的

墙上还画了壁画，看到人家做得这么好，我们羡慕、有了动力。”当晚回去后，李国华就在村湾座谈会上分享了感受，鼓励大伙儿加入共同建设的队伍里来。

原本只有4个人的村“两委”，成立了一支由14名党员、群众代表组成的队伍，去各家征集改造意见，规劝占道的村民拆除院墙，发动村民们投工投劳，帮助主动拆除旱厕的村民搭建公共厕所。不到4个月的时间里，拆除披屋9栋、棚子3个、院墙5处、旱厕7座，腾退菜园790平方米。110多名村民义务投劳。

这个春节，300多名在外务工的村民返回了家乡，从加宽了两米的人村油公路开始感受到村湾的巨变。两条崭新的生态绿道，串联起村湾里4口清澈的池塘和5个功能不一的小广场，村民们或沐浴阳光，或体验新添置的健身器材。行至村北边，一片600多平方米的荒凉地被开辟成了停车场，可同时容纳40辆车。

“家乡的变化这么大，我们由衷地高兴。”常年在江苏南京务工的村民李国清兴奋地拉着儿子到村史馆参观，“原来我们村有这么优秀乡民，有革命烈士、得过全国劳模的村支书、见义勇为的好人……”

在李维国看来，让村民成为建设宜居乡村的中坚力量是村湾改造取得良好效果的关键。“在共同缔造理念的指导下，我们充分发挥群众力量，听取群众意见，群策群力，大家都乐意。”

(新华社武汉2月1日电)

老粗布迎来新生机

农历正月初十，位于山东滨州市博兴县城东街道的顾家老粗布市场里，一排排红灯笼格外醒目。一大早，魁峰粗布商铺业主顾华松就打扫卫生、整理商品，等待客商选购。

“总体来讲，老粗布的生意是一年比一年好。虽然受疫情影响，过去三年市场行情起伏不定，但现在我们都铆足了劲，想大干一年。”年逾花甲的顾华松说。

传统手工老粗布虽然有透气吸汗、不起球等优点，但手感粗硬、花色相对单一。近几年，通过引入大型机器对老粗布工艺现代化升级改造，传统老粗布成为一种颇受欢迎的棉纺织品。

顾华松说：“如今的粗布产品完全可实现厚实耐用、柔软舒适兼具。”根据流行趋势及客户反馈，他与儿子顾杰打算今年再推出几款新产品。“水洗工艺可以让产品兼具美观与舒适、市场认可度高……”父子俩商议着。

博兴老粗布是我国黄河流域传统民间手工棉纺织技艺的代表之一。顾华松是顾家村第一个经营老粗布的生意人。从摆路边摊，到经营一家年营业额超千万元的老粗布品牌店，他用了20多年的时间。

2012年顾家老粗布市场的建成，为顾家村这个传统的老粗布生产经营村庄带来新机遇。传统的家庭作坊式

生产改造升级，分散经营的市场主体有了基层党组织的服务。众多商户不再跑市场找销路，而是坐等客户上门，当年就实现销售收入翻番。

为了带动更多村民致富，当地党委政府在老粗布市场里建设电商产业园，成立老粗布协会党支部，为市场经营户提供电商培训，在市场推行“一帮一带，帮带结合”的服务管理模式。

作为首批入驻户，千乘纺织的老板娘张树霞感触颇深：“以前我们到处找客户，发快递要等小半天。进驻市场后，支部帮忙引进了快递物流、金融电商等，还提供物业服务，省了不少事。”

经过多年发展，张树霞生产的老粗布已经进入沃尔玛、华润万家等大型商超，还通过200多家网店销往全国各地。

老粗布协会党支部委员顾维富介绍，1名骨干电商党员帮带周边12户业主，在进货、销售、制作工艺等方面提供帮助。以顾家电商产业园为中心，我们已发展带动电商业户600余户，在省内外设立连锁经营点500余处。

如今，顾家老粗布市场已形成了产品设计、牵机织布、缝制、包装、销售等一条龙产业链，产品覆盖全国各地，年销售额近10亿元。1400余户的顾家村几乎家家户户从事老粗布产业。

“今年，我们非常看好市场行情，正月初七已经有店铺开始下单要货……”张树霞笑着说。

(据新华网)

重庆两江新区企业春节赶工忙见闻

几百台机械臂不停舞动，无人车来回穿梭，一辆辆汽车组装下线……1月31日，记者走进长安汽车两江工厂，看到的是车间内开足马力赶生产的忙碌场景。

“我们大年初五就恢复生产了，目前长安汽车在两江新区的三个工厂均已满负荷生产，在岗人数超9000人，正全力以赴交付订单。”长安汽车两江工厂制造运营处经理代民富介绍，近年来长安汽车针对细分市场加强研发，推出了多款车型。数据显示，2022年长安汽车销量达234.6万辆，同比增长1.98%。

龙头企业的满产有力带动了配套企业。同一天，在两江新区重庆平伟汽车科技股份有限公司车间内，300多名工人正控制着冲压模具生产汽车零部件。“去年疫情、高温等不利因素对企业有影响，但今年1月份市场反馈良好，且近几年企业智能化改造效果正在显现，我们对今年很有信心！”该公司常务副总经理杨晓东说。

两江新区是重庆市工业经济的“主阵地”。记者近期走访两江新区部分企业了解到，汽车、电子信息、生物医药等支柱产业供应链上下游有效协同，推动了春节假期后企业快速复工复产。两江新区管理委员会相关负责人介绍，1月以来两江新区持续推进优化营商环境改革，各级领导干部定点联系重点企业，积极为企业纾困解难，确保工业经济开好局、起好步。



长安汽车两江工厂正在组装汽车。（受访企业供图）

企业活力离不开创新驱动。近年来，两江新区通过大力引进科研院所、举办创新创业大赛、设立产业投资基金等方式，鼓励企业加强科技创新。

由于产品供不应求，重庆鑫景特种玻璃有限公司200多名职工春节期间在岗生产，假期过后企业采用“三班倒”的办法，最大限度提高产量。公司负责人告诉记者，企业订单激增

的背后是坚持科技创新。经8年技术研发，企业成功生产出了高抗摔性能的电子显示盖板玻璃等产品，在国产高端手机上得到大量应用。

物流是工业经济的“大动脉”。两江新区果园港，“一带一路”与长江经济带在这里无缝连接。1月29日，伴随着一声火车鸣笛，一趟由13节车厢组成的列车从果园港出发，经西部陆海新通道开往东

南亚。作为内陆开放的重要港口，果园港1月21日至31日共有6趟西部陆海新通道班列发往东南亚、4趟中欧班列发往欧洲，让企业产品及时到达海外客户手中。

记者获悉，截至1月31日，两江新区共有近360家规上工业企业复工复产，超过14万职工到岗，产能恢复率超过95%。

(新华社重庆2月1日电)

东平湖渔民的岸上“新生活”

近年来，泰安市启动黄河滩区迁建、易地搬迁等工程。其中，东平县投资41亿元，建设14个新型社区，一批批像陈兆友这样的渔民住进了新房。

搬迁只是手段，致富才是目的。例如，老湖镇规划建设产业园，辐射带动6000余名群众就业，人均年增收3万余元，同时大力发展电商，开设培训课程，健全物流体系，推进“快递进村”，满足村民发货需求。

“以前得赶二十多公里路到县城发货。现在只需把商品打包好放在家门口，每天下午4点就有物流车来取。发货效率提高，销量也更大。”

陈兆友的儿媳、从事电商销售的解庆丽说。

据介绍，东平县近年来实施了清网净湖、退渔还湖等工程，4000余艘渔船历史性退出东平湖，近万名渔民告别了“水上漂”，转为陆上“讨生计”。

家住东平县新湖镇巩楼村的巩树岱从20岁开始打鱼，如今成为一名护林人。

巩楼村是典型的湖中村，全村没有可耕种的土地，全靠东平湖“讨生计”。去年，巩树岱领到7000元补贴，将自己5米长、15马力的渔船从湖里退了出来，加入镇上的绿化公

司从事绿化工作。

“现在我的工作就是给树修剪枝、浇浇水，工作不累，一天能挣六七十元钱。”巩树岱说。

“我们镇沿湖5.3公里，有不少渔民面临转产。”新湖镇镇长李成卫说，镇上这两年在湖边种植了3.4万棵树木，成立了东平青禾园林绿化工程有限公司，专门吸纳转产渔民从事绿化，如今已为200余名转产渔民提供就业岗位。

如今的东平湖水更清、环境更美，不仅成为一张亮丽的生态名片，也是一座人与自然和谐发展的美丽家园。

河南新乡：

“老乐宝”助力“银发族”融入数字生活

走进河南省新乡市红旗区豫豫朗庭小区付阿姨家中，客厅的电视没有播放常规节目，一位身着白大褂的“线上医生”正在与付阿姨交流，询问近日身体状况，重新调整用药配方。

“多亏了你们‘线上医生’，我才能恢复得这么好这么快，大冷天儿不用来回跑，也不耽误在家里过大年！”付阿姨高兴地说。

得益于红旗区近日开展的“‘老乐宝’线上问诊面对面行动”，辖区老年人有了发烧、咳嗽等症状，可以通过“老乐宝”寻医问药，既解决了外出不便的烦恼，又降低了交叉感染的风险。

近年来，红旗区聚集银行、医院、超市等服务资源构建“养老服务异业联盟”，通过12349智慧养老平台为老年人提供居家养老服务。

为了让“银发族”适应数字化生活，2022年8月，“老乐宝”可视化智能监护服务系统应运而生。通过电视“面对面”交流，老年人足不出户、一键呼叫，即可享受衣、食、

住、行、医“菜单式”服务。

“‘老乐宝’就是我们老年人的宝！”红旗区星海国际小区年近八旬的闫西玲赞不绝口。说话间，她拿起遥控器，为记者演示如何使用“老乐宝”系统。

只是简单一摁，正在观看的电视画面切换成“老乐宝”界面，个人中心、生活服务、视频通话、居家养老、健康监测等多个模块跃然“屏”上。

一会儿，老人又摁下快捷键，画面切换到红旗区综合养老服务中心的调度中心，一名佩戴耳机的工作人员开始询问闫西玲的需求。

闫西玲告诉记者，老年人平日里有啥需求，譬如说买菜、送饭等，通过这个系统告诉工作人员，他们很快会办理落实。

“党的二十大报告提出，实施积极应对人口老龄化国家战略，发展养老事业和养老产业。我们将抓实‘老乐宝’这个小小切口，做足‘智慧养老’大文章，让‘银发族’融入数字生活，尽享夕阳红！”红旗区民政局局长张丽燕表示。

(据新华网)