

新春“第一会” 号角“连声起”

——从地方新举措看开年“拼经济”

新华社北京1月30日电 一年之计在于春。据记者不完全统计，1月28日，即春节后上班的第一天，山东、浙江、上海、甘肃、重庆、陕西等地就纷纷召开会议，鼓士气、划重点，围绕扩大内需、优化营商环境、激发市场主体活力、推进创新深化等经济发展工作作出部署安排。新春伊始，多个省市召开新春“第一会”，2023年“全力拼经济”的号角已经吹响。

一季度是全年经济的风向标。多地的新春“第一会”释放出了“开年就是开工、开工就要实干”的信号，强调政策靠前发力和力争“开门红”。

如，甘肃全省经济运行调度会议强调，“坚持高质量发展这个首要任务，以开局就是决战的干劲抓发展，以起步就是冲刺的拼劲促增长”；山东省委理论学习中心组进行集体学习，提出“奋力夺取一季度‘开门红’‘开门红’，为完成全年目标任务开好局、起好步。”江苏省常委会召开开会，提出要引导预期、提振信心，加强经济运行监测调度分析，主动作为、靠前发力，推动稳经济一揽子政策举措落地见效。

新春“第一会”所释放出的信号也与多地政府“一号文件”全力拼经济的基调形成呼应。辽宁省人

民政府发布《辽宁省进一步稳经济若干政策举措》，上海市人民政府印发《上海市提信心扩需求稳增长促发展行动方案》，江苏省印发《关于推动经济运行率先整体好转的若干政策措施》……今年多地的“一号文件”都聚焦当地的经济会发展。

而方金诚首席宏观分析师王青在接受《经济参考报》记者采访时表示，各省在节后首个工作日密集召开会议作出部署，是对中央经济工作会议精神的具体落实。今年各地都在抢抓有利时机，推动经济社会发展。

而方金诚首席宏观分析师王青在接受《经济参考报》记者采访时表示，各省在节后首个工作日密集召开会议作出部署，是对中央经济工作会议精神的具体落实。今年各地都在抢抓有利时机，推动经济社会发展。

力提升年“三个年”活动动员大会28日召开。据悉，陕西计划2023年全省安排省级重点项目643个、年度计划投资4800多亿元。“综合考虑重大项目安排及资金要素等保障，我们将全年固定资产投资目标设定为增长5%左右，总规模将迈上一万亿元的新台阶。”上海市发展改革委副主任阮青29日在新闻发布会上表示。

国家发展改革委固定资产投资司司长罗国三日前表示，短期来看，基础设施投资稳定增长对扩大国内需求，应对经济下行压力具有重要作用；长期来看，一批既利当前、又利长远的重大基础设施项目开工建设，为增强投资对优化供给结构的关键作用、推动高质量发展提供了有力保障。

消费将更好发挥基础性作用。多地提出硬举措着力恢复和提振消费，例如，根据《上海市提信心扩需求稳增长促发展行动方案》，对个人消费者今年6月底前置换购买纯电动汽车的给予每辆车1万元财政补贴；市区联动发放文旅、体育、餐饮、零售等专项消费券。山东强调，要更好发挥消费的基础作用，以稳就业、促增收解决“不敢消费”问题，以提品质、强引导解决“不愿消费”问题，以创场景、优环境解决“不便消费”问题，大力提振消费信心，加快推动

消费复苏。

“各地都普遍强调要加快消费修复，抢抓重大项目建设，这意味着内需对今年经济增长的贡献率会显著提升。”王青说。

持续优化营商环境、强化创新驱动引领、推进现代化产业体系建设……推动经济“总量增”的同时，各地也着力推动经济结构优化、发展质量提升。

上海市28日召开了2023年全市优化营商环境建设大会，同日《上海市加强集成创新持续优化营商环境行动方案》也公开发布，这一方案被称作“上海优化营商环境‘6.0版’”，从深化重点领域对标改革、优化企业全生命周期监管服务、支持重点区域创新引领、加强组织保障等4个方面推出27大项、195小项任务举措。浙江提出，“强力推进创新深化，加快打造高水平创新型省份”“以更大力度实施数字经济创新提质‘一号发展工程’，推动以数字经济引领现代化产业体系建设取得新的重大进展”等。

王青认为，各地围绕高质量发展主题，依托区域发展战略，根据各地资源禀赋特征、经济发展状况，注重发挥比较优势，对今年经济工作做出了具体安排和全面动员，释放了全力推动2023年经济增速回升的明确信号。今年国内GDP增速有望在全球经济减速背景下逆势回升。

2022年我国服务贸易保持较快增长

新华社北京1月30日电 商务部30日对外发布数据显示，2022年，我国服务进出口总额59801.9亿元，同比增长12.9%，服务贸易保持较快增长。

商务部服贸司负责人介绍，2022年我国服务出口28522.4亿元，同比增长12.1%；进口31279.5亿元，同比增长13.5%；逆差2757.1亿元。

商务部数据显示，我国知识密集型服务进出口稳定增长。2022年，知识密集型服务进出口25068.5亿元，同比增长7.8%。其中，知识密集型服务出口14160.8亿元，同比增长12.2%；出口增长较快的领域是知识产权使用费、电信计算机和信息服

务，分别增长17.5%、13%；知识密集型服务进口10907.7亿元，同比增长2.6%；进口增长较快的领域是保险服务，增速达35.8%。

数据还显示，2022年我国旅行服务总体呈现恢复态势，全年旅行服务进出口8559.8亿元，同比增长8.4%。

破坏规则 滥用权利 美国贸易霸凌行径引公愤

加拿大驻世贸组织代表表示，上诉机构停摆带来了不公平和（对部分成员的）短期优势，以善意行事的世贸组织成员不应对此感到窃喜。

贸易霸凌遭批评

中国常驻世贸组织代表李成钢表示，美国似乎将拒绝执行任何涉及“国家安全例外”的不利裁决，这违背了“条约必须信守”原则。

李成钢说：“美国这些令人不安的行为为清晰描绘出单边主义霸凌行径实施者、多边贸易体制破坏者以及全球供应链供应

链扰乱者的形象。”

2018年3月，时任美国总统特朗普根据美国《1962年贸易扩展法》第232条款，以维护国家安全为由对进口钢铁和铝产品分别加征25%和10%的关税。这一决定不仅导致多国向世贸组织提起申诉，美国主要贸易伙伴也纷纷出台报复措施。

2018年11月，世贸组织争端解决机构召开会议，同意设立专家组审查美国宣布的钢铝关税措施，以确认该措施是否违反世贸组织规则。

李成钢在讲话中指出，美国实际限制进口的钢材中，国防用钢占比极低。上述情况表明“232措施本质上是保护主义的”，它与美国国家安全没有关系。

美国这些措施遭到多个世贸组织成员的广泛反对和起诉，所有专家组都认为这些措施与世贸组织规则不一致。李成钢说，专家组在本次争端中的调查结果再次表明，安全例外不是单边主义或保护主义的“避风港”。

2022年12月，世贸组织举行美国贸易政策审议会议。会议上，多个世贸成员对美国贸易政策表达严重关切和不满。欧盟常驻世贸组织代表若昂·阿吉亚尔·马查多说，美国贸易政策有内顾倾向，《通胀削减法案》有关电动汽车补贴条款为其国内相关产业提供大量补贴，构成对其他

国家相关产业歧视性对待，违反世贸组织相关规定。

土耳其代表阿尔帕斯兰·阿贾尔索伊表示土耳其希望美国尽快撤销对进口钢铝产品额外征税措施，以免对多边贸易体制造成进一步伤害。土耳其认为，美国损害了各成员对多边贸易体制的信心。

（新华社日内瓦1月29日电）

自主定价系数浮动范围扩大——车险市场获得更多自主权

日前，银保监会发布《关于扩大商业车险自主定价系数浮动范围等有关事项的通知》，明确商业车险自主定价系数的浮动范围由0.65至1.35扩大为0.5至1.5。自2020年9月车险综合改革实施以来，“降价、增保、提质”的阶段性目标已经实现。在前期改革的基础上为何要扩大商车险自主定价系数浮动范围？会对消费者和保险行业造成哪些影响？

车险是关系到我国4亿车主切身利益的民生险种。车险综合改革实施两年多来，不少车主享受到了车险产品“加量不加价”的改革红利。银保监会发布的数据显示，截至2022年6月底，消费者年均保费为2784元，较改革前大幅下降21%，87%的消费者保费支出下降，为车险消费者减少支出2500亿元以上；保障程度明显提高，在价格不变的情况下，交强险保障金额由12.2万元提升至20万元。

2020年9月，银保监会印发《关于实施车险综合改革的指导意见》，将自主定价系数范围确定为0.65至1.35，并明确将逐步放开自主定价系数的范围。扩大商车险自主定价系数浮动范围并非意料之外，而是早就列在了车险综合改革的“日程表”上。商业车险价格主要受到自主定价系数、无赔款优待系数、交通违法系数的影响。其中，自主定价系数由各财险公司根据车型、车主年龄、驾驶习惯、行驶里程、销售渠道等多个因素自主设置，是财险公司行使自主定价权的主要途径。

扩大商车险自主定价系数浮动范围，是将定价权更多下放给保险公司，以渐进方式深化车险综合改革，有利于健全市场条款费率形成机制，充分发挥市场在车险资源配置中的决定性作用，激发保险公司创新活力。同时，也有利于更好发挥政府作用，最大限度减少监管对车险微观经济活动的直接干预。

“对于不同的车型、不同的用途、不同的消费者来说，保费浮动会比较大；风险高者保费更贵，风险低者保费更便宜。”中央财经大学中国精算科技实验室主任陈辉表示，这有利于引导车主形成良好的驾驶习惯，真正发挥保险定价的激励机制。驾驶习惯好、出险频率低的低风险车主或能享受到更多的保费优惠，相反，经常出险、报案的车主也会面临保费继续上调的情况。此外，11%的车险保费上涨空间，也让财险公司在承保出租车、大货车、搅拌车等营运车时，可通过提价来熨平高赔付风险，缓解以往保费与承保风险不匹配造成的营运车投保难问题。

记者采访多家保险公司了解到，车险综改后车均保费呈现下行趋势，赔付在成本中占比不断提升，保险公司通过已有的投保理赔数据综合分析，对原有客户群体进一步细分，增强了精准定价能力。这对保险公司实现承保盈利目标越发重要。

与此同时，头部险企通过“价费联动”方式优化精算定价能力。“价费联动”要求车险定价过程中将业务维度进行细分，在调整定价的同时结合费率配置水平，也就是根据业务质量进行资源配置，实现成本的精准投放。对赔付率低的优质客户给予更高的费用率，利用费用杠杆引导主动风险筛选，实现承保管控联动。

“对保险公司来说，未来市场竞争将进一步加剧，倒逼保险公司升级经营模式，从传统的‘两率’（费用率、手续费率）竞争，转向‘两力’（风险定价能力、客户服务能力）竞争。”陈辉建议，要鼓励保险公司进行风险减量、定价机制等产品服务的创新，鼓励保险公司承担社会责任，如对高风险车型的承保；同时，要注意约束保险公司无序竞争行为，避免陷入恶性循环。

（据新华网）



这是1月29日拍摄的福州地铁滨海快线南公园站地面施工区域（无人机照片）。春节假期刚过，随着返乡工人陆续到岗，福建省福州市在建地铁滨海快线、四号线等重点工程项目进入“24小时施工快车道”，建设者们铆足干劲，奋力实现新年重点项目建设“开门红”。据了解，春节期间在留守工人们的坚守下，福州各地铁在建项目持续施工，实现了假期不停工。

今年消费有望持续恢复

新华社北京1月30日电 近期，消费需求集中释放，消费复苏迹象体现在每一位消费者的感受中。

一年之计在于春。专家认为，当前消费市场回暖为今年消费持续恢复奠定基础。随着消费场景逐渐修复、居民收入增速回升，消费市场“人气旺、市场暖、消费热”的势头可望延续。

海南离岛免税已成为海南吸引国际消费回流的重要窗口。在兴业银行首席经济学家鲁政委看来，出入境旅游将逐步恢复正常，高端消费的海外比重可能随之上升，国内消费面临外溢，2023年巩固高端消费回流趋势将是促进国内消费的一个重要切入点。

为巩固高端消费回流趋势，促进境内高端消费，鲁政委建议，可以通过修订消费税课征对象和发展免税购物店的方式降低高端商品的境外外价差，减少国内消费外溢。

“促进消费回流，是当前海南促进供给侧结构性改革和产业发展的提质增效的动力来源。海南要营造良好市场环境 and 法治环境，以诚信经营、优质服务吸引消费者。”海南省开放型经济研究院院长李世杰说。

免税店生意火爆

1月28日，三亚国际免税城人山人海。“本以为今天大家基本都撤了，没想到还这么多人，每家店差不多都要排队至少三个小时。”来自北京的刘昭萍一边排队一边刷着手机看要买的商品，“排队久没关系，关键是很多商品卖断货了。”她说。

电影消费可圈可点

“影院全部满负荷运作，每天排片约50场次，全天上座三四千人。”

人气旺市场暖

今年消费有望持续恢复

市场动态

今年消费有望持续恢复