



发展“一盘棋” 融合“一家亲”

——贯彻落实党的二十大精神推进长三角一体化观察

习近平总书记在党的二十大报告中提出，“促进区域协调发展”“推进京津冀协同发展、长江经济带发展、长三角一体化发展”。

自2018年上升为国家战略以来，长三角区域一体化发展蹄疾步稳。近日，记者在一线调研采访看到，三省一市深入学习贯彻党的二十大精神，聚焦重点领域协同推进、重点区域率先突破、重大项目强化落实、重大平台深化合作，加快迈向更高质量一体化发展。

携手共绘发展新图景

秋末冬初，天气微寒。高铁苏州南站建设工地上，一派热火朝天的建设景象。

高铁苏州南站位于江苏省苏州市吴江区的湖荡之间，毗邻上海市青浦区和浙江省嘉兴市。根据规划，这座桥式高铁枢纽建成后，将成为沪苏湖高铁、通苏嘉甬高铁、沪苏嘉城际铁路与苏州轨道交通10号线四条不同时速轨道线路的交汇之处。

“落实党的二十大精神，加快融入长三角一体化，苏州正成为江苏铁路建设的主战场，未来苏州铁路网里程将突破1000公里，形成连接长三角其他区域的重要纽带。”苏州城际铁路有限公司董事长路明鉴语气中难掩兴奋。

不断延长的铁路线、越织越密的铁路网，驱动着“轨道上的长三角”呼啸而来。统计显示，如今长三角铁路营业里程已达1.3万多公里，其中高铁6500多公里，陆域所有地级市都有动车通达。

路通了，时空和心理距离压缩了，各种新的发展机遇如同活水，源源不绝。

在安徽省马鞍山市博望区的宁马省际毗邻地区新型功能区，占地约200亩、总投资约20亿元的恒精新能源科技公司智能装备制造基地正在加快建设。公司副总经理刘江会说：“作为特斯拉的二级供应商，我们总部在上海，客户在南京，毗邻区优越的区位、四通八达的路网，让我们丝毫没有‘跨省’生产经营的感觉。”

“今年以来，我们引进产业项目17个，吸引投资292亿元。今后像恒精新能源这样跨界壮大的产业项目会越来越多。”宁马省际毗邻地区新型功能区管委会区域合作负责人夏轩轩说。

长三角更高质量一体化发展，不仅要打通有形的道路，更要打破无形的行政壁垒，让生产要素充分流动，让各种制度、标准充分对接起来。

横跨沪苏浙的长三角一体化示范区，是人才一体化制度创新的试验田。去年年底，雅珂迪包装科技(苏州)有限公司的法国籍总经理万桑一家三口获颁“上海市海外人才居住证”，工作在苏州可以享受上海市民的“同城”待遇。

“聚焦人才要素合理流动，我们先后出台



中铁四局四公司的工程人员在江苏南沿江城际铁路站前I标工程跨天元东路连续梁施工点施工作业。■新华社发

十余项跨省域人才资质互认共享方面的制度创新成果。包括允许外籍人才跨区域申办上海市海外人才居住证、专业技术人才资格和继续教育学时互认等。”上海市委组织部副部长曹远峰说。

培育壮大科技创新动能

上海向西，位于沪苏浙交界处、建筑面积约200万平方米的华为青浦研发中心，克服疫情不利影响，目前8个功能组团中已有2个实现封顶，预计年底将全面封顶，朝着2024年交付的目标稳步迈进。

以华为青浦研发中心为核心，长三角一体化示范区的重点项目西岑科创中心，在碧水烟波的“蓝色珠链”湖畔轮廓渐显。上海市青浦区区长杨小菁说，青浦将联合江苏省苏州市吴江区、浙江省嘉兴市嘉善县，共同打造“数字三体”，推动长三角数字干线潮涌向前。

长三角是我国创新能力最强的区域之一。习近平总书记指出：“上海和长三角区域不仅

要提供优质产品，更要提供高水平科技供给，支撑全国高质量发展。”

大科学装置是催生原始创新和尖端科研成果的“利器”。在合肥综合性国家科学中心大科学装置集中区，布局了聚变堆主机关键系统综合研究设施、合肥先进光源等7个重大科技基础设施。

中科院合肥物质科学研究院副院长宋云涛告诉记者，大科学装置之一的全超导托卡马克核聚变实验装置，已产生多项科研成果并转化为新兴产业，孵化出20多家高新企业。目前，可控核聚变中的超导技术、低温技术已开始用于高端医疗装备产业，实现超导质子治疗系统国产化。

集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业，是长三角在科创领域的优势所在。合肥备料，上海设计，无锡制造，苏州测试……依托产业链优势，长三角的集成电路产业规模占据全国半壁江山。

位于江苏无锡的华虹集成电路研发和制造

基地是华虹集团走出上海、布局全国的第一个制造业项目。自2017年落户以来，项目已完成投资45亿美元，目前正全力推进一期项目扩产和二期项目规划。“集成电路产业链充分体现了沪苏浙皖的分工协作、各展所长、优势互补。”苏科创新战略研究院理事长、长三角一体化发展决策咨询专家陈雯认为。

激发科技创新动能，除了强化原始创新，还必须坚持技术创新和制度创新“双轮驱动”。

位于嘉善县的高新企业浙江维日托自动化科技有限公司从事汽车零部件定制设备的生产研发，需要高精度柔性测量技术。“从市场购买这项服务，价格高不说，可挑选的合作对象也不多。”关键时刻，长三角科技创新券解了企业负责人叶劲卫的“燃眉之急”。

叶劲卫算了一笔账：购买该项技术服务，企业共需花费51万元，通过长三角科技创新券通用兑平台进行兑换后，只需自行承担一半，也就是25.5万元。

有了科技创新券的加持，企业能便利享受

长三角的优质科创资源和技术力量支持，大大提升研发生产效率。今年以来，嘉善已有380家企业通过系统进行申请兑付，累计申领科技创新券1635万元。

着力实现民生新获得

“昨天提交申请，今天办理户口迁入，实在太方便了！”11月18日上午，在浙江省长兴县政务服务中心长三角一体化出件窗口，江苏淮安人孙莉莉喜悦之情溢于言表。

今年3月份，孙莉莉在长兴购买了一套房产，想把正在上小学的孩子户口从老家迁到长兴落户。17日下午，她向长兴县画溪街道便民服务中心咨询，被告知办理跨省迁入可以线上申请、线下拿证。“原来去老家派出所签字起码一个礼拜，现在好了，小孩上学、大人上班都不耽误。”

习近平总书记强调：“要多谋民生之利、多解民生之忧，在一体化发展中补齐民生短板。”长三角地区经济联系紧密、人员交流频繁，促进基本公共服务便利共享，不断增加人民群众的获得感、幸福感，是一体化发展的应有之义。

户口迁移无需两地跑、社保卡在多个场景实现“一卡通用”、跨省异地就医门诊费用直接结算覆盖上万家医疗机构……截至今年7月底，长三角跨省通办的政务服务事项或相关应用场景已达138项。

“落实党的二十大精神，推进长三角一体化发展，就是要让区域内的老百姓工作生活品质更高。”上海市发展改革委主任、长三角区域合作办公室主任华源说。

在合肥退休、回到上海安享晚年的俞先生，对一体化发展带来的便利有亲身感受。今年10月，俞先生在上海普陀区中心医院住院，医疗费共计112459元，医保现场直接报销94119元，报销比例约为83.7%。

“长三角一体化的程度越深，群众对异地就医直接结算的需求也就越高。”合肥市医保中心异地就医管理科工作人员刘贤伟说。目前，长三角地区占合肥市跨省异地就医门诊费用直接结算总人次、医疗总费用的比例超过八成。

优美的生态环境是最普惠的民生福祉。对于水系发达的长三角来说，跨界河湖众多，联合治水、共建共享的需求很大。

“联合巡河、联合管护、联合监测、联合执法、联合治理”——漫步横跨江苏上海的元荡慢行桥上，碧波荡漾、鱼翔浅底，大好风光尽收眼底。元荡村村民陈兴华说：“经过两地联合治理，现在湖边的环境特别好，很多游客都喜欢来这里。”同心结形状的元荡慢行桥，也因此成为长三角一体化发展的生动注脚之一。

以党的二十大精神为指引，紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，三省一市将齐心协力，推动长三角一体化发展不断迈上新台阶。(新华社上海11月23日电)

黄河岸边加快崛起高质量发展新城

——济南新旧动能转换起步区建设见闻



济南起步区安置西区着力为居民打造15分钟生活圈。

开车穿过有“万里黄河第一隧”之称的济南黄河济泺路隧道，5分钟即可从黄河南岸的济南主城区到达北岸的济南新旧动能转换起步区。放眼望去，这里工地遍布、塔吊林立、设备轰鸣。

济南比亚迪工业园区的总装车间里一派忙碌，大批工人和技术人员正在此处长度达1000米的车间内节奏紧凑地安装、调试设备。“这里即将迎来首辆新能源整车下线，从正式开工到实现投产用时不到1年。”济南起步区管委会经济发展部副部长潘兵说，项目计划总投资150亿元，未来将具备年产30万辆整车产能。

中科新经济科创园里，中科院工程热物理研究所等3家中科院分支机构和多个产业化项目已经落地；济南先进动力研究所完成20兆

瓦燃气轮机研发制造，填补了国内技术空白……济南起步区目前已累计签约137个高端优质项目，总投资3300多亿元，其中世界500强、中国500强企业项目43个。

“党的二十大报告提出‘推动制造业高端化、智能化、绿色化发展’‘推动战略性新兴产业融合集群发展’‘开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势’，这为我们起步区产业发展提供了指引，也更加坚定了我们信心。”济南市委常委、济南起步区管委会主任孙斌说，起步区着力打造以新一代信息技术、智能制造与高端装备、新能源新材料等战略性新兴产业和先进制造业为主体，高端服务业与现代高效农业为支撑的现代产业体系。

1855年黄河改道流经山东济南，成为横亘在济南城区北部的一道天堑。此后历经多

年，济南主城区形成以大明湖为中心，东西狭长、南北短促的带状格局，城市发展空间日益受限。

2020年10月，中共中央、国务院印发《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》，明确提出“支持济南建设新旧动能转换起步区”。去年4月，国务院批复同意《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》。济南迎来从“大明湖时代”迈向“黄河时代”的新机遇。

“起步区规划面积与济南现有建成区面积相当，定位为济南城市空间拓展的主阵地，起步区的建设将让黄河从制约发展的天堑变为融合两岸的生态纽带。”济南起步区党工委专职副书记李国祥说。

未来，起步区是产业新城，更是绿色新城、宜居新城。



中科新经济科创园已落地3家中科院分支机构和多个产业化项目。

绿色新城，人与自然和谐共生。初冬时节，在起步区的鹤山水库沉砂池，从西伯利亚到此越冬的天鹅正悠闲地嬉戏、觅食。大桥街道南苑村党支部书记周克奇告诉记者：“自然环境好了，来我们村越冬的天鹅从几年前的不到10只，现在达到80多只。”

“起步区内水系湿地、公园绿地和农田林地等蓝绿空间占比大于70%，并且每一个项目都体现绿色理念，每一栋建筑都是节能环保的绿色建筑，绿色是这里最鲜明的底色。”李国祥说。

宜居新城，人人生活各得其所。正在建设中的济南起步区安置西区，小区内部建设有健身步道、全龄活动场地、室外健身场地；小区附近配套建设医院、中小学、老年人日间照料中心等设施，为居民打造15分钟生活圈。

在孙耿街道智慧城市运营指挥分中心，辖区1.4万栋住宅、5.2万人口信息同步至系统平台，12345市民服务热线工单处置、火警信息监测、网格员管理都能实现“智慧管理”。

济南起步区管委会经济发展部岳广飞说，党的二十大报告提出“打造宜居、韧性、智慧城市”，是起步区的目标和方向。其中，济南起步区通过建设城市数字公共基础设施和城市信息模型(CIM)平台，打造数字孪生城市。“未来每栋建筑的每天用水量、耗电量等信息，以及交通、消防等各类社会民生信息，都能链接到‘城市大脑’，从而实现快速感知、快速调度、快速处置。”

大河东流，不舍昼夜，踔厉奋发，只争朝夕。济南黄河岸边，起步区这座高质量发展新城，正在加速崛起。(新华社济南11月22日电)