

追梦珠海 蓝天盛宴

特别报道

——聚焦第十四届中国航展

中国航展：

蓝天之上的国家名片

11 月 8 日，全球瞩目的第十四届中国国际航空航天博览会在珠海国际航展中心拉开帷幕。

作为集贸易性、专业性、观赏性于一体的国际性专业航空航天展览会，中国航展现已跻身世界五大航展之列，成为展示世界航空航天业发展水平的重要舞台。

从 1996 年 11 月 5 日首次举办以来，中国航展室内展览面积实现了从 7830 平方米到超过 10 万平方米的跨越，成为一张蓝天之上的“国家名片”，见证了中国创新科技的成长，以及一座航空之城的蜕变。

航展秀出中国实力

26 年，室内展览面积增长超过 10 倍，中国航展从以空天为主，已经成长为“陆海空天电网”全覆盖的国际综合展览，稳居世界五大航展之列。

中国航展不断升级进阶背后，是中国航空航天科技水平和国防实力的不断跃升。

在去年的第十三届中国航展上，歼-20 首次换上了国产发动机参加飞行表演，这架先进的战机拥有了一颗“中国心”。

从 1996 年歼 8-IIIM 战斗机亮相航展，到如今 20 系列呼啸蓝天，中国战机实现了从“8”到“20”历史跨越。

“看到月壤，看到火星车，看到歼-20、运-20，看到无人机、坦克、导弹，我们的装备这么强大，作为一个中国人，太自豪了！”一名观众说出了很多人的心声。

20 多年来，客机、战斗机、运输机、预警机、无人机的设计、研发、制造不断攀登高峰，而航空发动机、雷达、航空电子等“看不见”的内核也在飞速升级迭代，航展见证着中国实力不断提升。

航展见证中国走向星辰大海

每一届航展，都有一个明星——从 1996 年首届航展亮相的有“空中美男子”之称的歼 8-IIIM 战斗机，到 2006 年的“神舟六号”飞船返回舱，到 2016 年的歼-20，26 年来，航展已经成为中国展示国防和航空航天领域自主创新技术的平台。

今年，中国空间站组合体 1:1 实物仿真展示舱无疑是最耀眼的明星展品之一。它们与太空中的中国天宫空间站的舱内外状态完全一致。

10 月 31 日，中国空间站梦天实验舱搭乘运载火箭，从海南文昌奔赴浩瀚星空。11 月 1 日，空间站梦天实验舱与空间站组合体在轨完成交会对接，之后进行平面转位，与天和核心舱、问天实验舱一起组成空间站“T”字基本构型。11 月 3 日，神舟十四号航天员乘组顺利进入梦天实验舱。就在中国载人航天史上又一个里程碑达成之际，在珠海国际航展中心 7 号馆中国航天科技集团展区，庞大的中国空间站“T”字基本构型组合体即将揭开面纱。

航展是中国“飞天梦”变为现实并一步步延伸的见证者。中国航天跨越了一个又一个里程碑，而

每届航展中的航天展品，也给了国人自豪，更是在不少孩子心中埋下奔赴星辰大海梦想的种子。

航展陪伴“航空之城”蓄势腾飞

去年第十三届航展上，“鲲龙”AG600 在高空空投水的画面成为全网最火视频之一。事实上，AG600 是在自己的“主场”亮相，因为它是不折不扣的珠海金湾制造。

与航展风雨同舟 26 年，金湾的基因里早已融入了航空的“印记”。通过航展这张“国际名片”，为金湾带来了客流、商机和强大的产业影响力，而金湾则乘势发展航空航天产业，正努力打造一座航空之城。

中国航展对我国航空航天事业的推动作用也更加凸显。26 年前，航展馆附近还是一个小渔村和一片海边滩涂。如今，一座航空新城已经拔地而起。2008 年第七届中国航展上，珠海航空产业园成立，随后凭借中国航展的国际平台和优势资源，吸引了众多航空航天企业落户珠海。2013 年，航空新城核心区动工。2015 年，核心区内 9 条主干道基本建成。如今，航空新城核心区内高楼林立，道路通畅，金湾彻底告别了“有区无城”的历史面貌，现代城市面貌愈发清晰。

“办一个展览，创一个品牌，带动一个产业。”近年来，航展先后带动了摩天宇航空发动机维修、翔翼飞行训练中心、中航通飞等项目落户。天晴航空、隆华直升机、广联航空等一批极具潜力的航空项目闻声而来。

作为金湾区航空产业的龙头企业，航空工业通飞在金湾实现了跨越发展。其自主研发的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600 在金湾实现总装。

而金湾也依托航空工业通飞的“一总部、两中心、三基地”体系，聚焦通航作业、运营服务等关键环节，着力提升通用航空运营与配套服务水平，扩大珠海通用航空影响力。

愈加完善的产业生态环境，让金湾的航空产业释放更加强劲的“磁石效应”。如今，金湾区已逐步建立了较为完整的航空产业链，初步实现了研发、制造、维修、运营等业态的聚集。金湾区正着力构建“5+2+N”现代产业体系。其中，航空产业作为金湾的特色产业之一，在 2020 年至 2021 年，创造产值近 20 亿元，成为“5+2+N”现代产业体系的重要组成部分。

未来，一座占地面积 18 万平方米的“天空港”将在金湾拔地而起，将重点发展高端航空器及零部件制造、工业级无人机、新材料、无人系统相关产业。

正在扩建中的珠海机场 T2 航站楼计划 2024 年投入运营，未来珠海机场年旅客吞吐能力可达 2750 万人次，成为粤港澳大湾区的重要航空枢纽之一。伴随着中国航展的跨越式发展，一座航空之城正蓄势腾飞。

(新华社北京 11 月 9 日电)

空军八一飞行表演队进行飞行表演。
■新华社发

“空中芭蕾”舞动大国气象

中国航展首日签订合作协议金额达 2500 亿元

国之重器舞动“空中芭蕾”，振翅蓝天展现大国气象。11 月 8 日，第十四届中国航展正式开幕，新一代“国之重器”齐聚珠海。“八一”飞行表演队“歼-10”编队率先出场；C919 大型客机在空中优雅舒展，全新涂装的“鲲龙”AG600M 振翅蓝天；歼-20、运油-20、直-20 等“20 家族”现役装备惊艳亮相，将现场气氛推向高潮，成为本届航展开幕式上最耀眼的明星。

据不完全统计，本届航展首日在航展现场签订合作协议金额达 2500 亿元，成交飞机超 350 架。

长征系列运载火箭“三箭客”组团亮相

本届航展阵容庞大。空警-500、轰-6K 等新型战机，有着动人心魄的航迹故事，被誉为“战神”的轰-6K 战机，飞出强国强军新航迹。长征系列运载火箭“三箭客”——长征五号 B 运载火箭、重型运载火箭和新一代载人运载火箭模型组团亮相航展。

中国空间站 T 字型组合体 1:1 展示舱首次展出，观众现场即可有机会进入中国空间站展示舱，体验航天员的生活和工作。中国空军“八一”飞行表演队、空军航空大学“红鹰”飞行表演队同台炫技蓝天，运油-20、歼-20 等中国空军现役先进战机和航空工业大型水陆两用飞机 AG600M、中国商飞 C919 等也进行精彩的飞行展示。

本届航展上，一批代表世界先进水平的

“高、精、尖”展品首发首秀。其中，一款无人机蜂群自主作战方舱系统的展品，在户外展区吸引了许多专业观众的目光。据介绍，该款展品是国内首个智能化无人机蜂群自主作战方舱系统，集成无人机运输、存储、自动放飞与回收、载荷自主装填、快速充换电、指挥控制和监视监控等模块于一体，以流水线的方式实现蜂群联合作战的应用。

这款展品的核心优势在于高度集成模块化、人员配置精简化和系统响应快速化。据西安天成益邦电子科技有限公司技术负责人刘建博介绍，传统无人机起飞需要人工检查和准备，通常耗时需 30 分钟以上，搭载该系统可在 10 分钟内进行任务模式。

航展首日成交飞机超 350 架

航展开幕首日，客商云集、人头攒动。据不完全统计，本届航展首日在航展现场签订合作协议金额达 2500 亿元，成交飞机超 350 架。

当天，中国航天科技集团有限公司举行重大项目签约仪式，与国家相关部门、地方政府、企业集团等签署合作协议及合作意向，累计签约金额超 500 亿元。签约项目主要涉及宇航、防务和航天技术应用及服务产业三大板块。

与此同时，在航展现场，国银金租、工银金租、建信金租、交银金租、招银金租、浦银租赁和苏银金租七家租赁公司与中国商飞公司签署 300 架 C919 飞机确认订单和 30 架 ARJ21 飞机确认订单。

据介绍，C919 大型客机是我国自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机，与目前国际航空市场上最为常见的空客 320、波音 737 机型同级别。

(据新华网)

11 月 9 日，在广东珠海举行的第十四届中国国际航空航天博览会上，中国兵器工业集团等企业为观众带来了震撼的地面装备动态展示。
■新华社发