



九问梦天——详解中国空间站梦天实验舱发射任务

10月31日15时37分，长征五号B遥四运载火箭托举梦天实验舱升空。之后，梦天实验舱将对接于天和核心舱前向端口，组建中国空间站的“最后一块积木”即将就位。后续，梦天实验舱还将进行平面转位，与天和核心舱、问天实验舱组成空间站“T”字基本构型。

中国空间站建造任务即将完成，国家太空实验室完全投入运转指日可待。梦天实验舱何时转位？能做哪些实验？拥有哪些“黑科技”……来自航天各系统的专家们详细解读中国空间站梦天实验舱发射任务。

一问：“梦天”长啥样？

梦天实验舱由工作舱、载荷舱、货物气闸舱和资源舱组成，舱体全长17.88米，直径4.2米，起飞重量约23吨，可为航天员提供超过32立方米的工作与活动空间。

作为中国空间站第二个科学实验舱，也是国家太空实验室的重要组成部分，梦天实验舱将与空间站其他两舱实现控制、能源、信息、环境等功能的并网管理，共同支持空间站开展更大规模的空间研究实验和新技术试验。航天科技集团八院空间站系统副总设计师柏合民表示，梦天实验舱聚焦高价值的在轨科研，是空间站得以实现大规模空间科学实验工作的关键核心载体。

二问：“梦天”“问天”有啥不一样？

梦天实验舱和问天实验舱“长得很像”，工作舱和资源舱的造型几乎别无二致。但在开展空间科学实验方面，“两兄弟”的能力和和责任却各有侧重。“问天实验舱主要面向空间生命科学研究，梦天实验舱则主要面向微重力科学研究。”柏合民介绍。

两者在配置上既有相似的地方也有不同之处：梦天实验舱的定位是航天员工作的地方，因此没有配置再生保系统以及睡眠区、卫生区。但3个舱段均配置有航天员的锻炼设备，梦天舱配置的是抗阻锻炼设备。

三问：“梦天”与“天和”上演“太空之吻”有多难？

无垠宇宙中，航天器间的交会对接，造就专属于航天的浪漫时刻——“太空之吻”。梦天实验舱在太空中游弋，之后将与空间站组合体进行交会对接。如果不能在规定时间内完成交会对接，就需要中断自主交会对接过程。而且，“梦天”交会对接时，空间站组合体是非对称构型，在轨姿态控制难度显著增加。

为成功上演“太空之吻”，设计团队为“梦天”特别定制交会对接任务故障预案，并开展大量的预演预判和试验验证工作。“我们将采用半自主、更灵活的交会对接方案。”航天科技集团五院问天实验舱GNC分系统副主任设计师宋晓光说。

四问：“梦天”何时转位，完成中国空间站“T”字基本构型组建？

9月30日，经过约1小时的天地协同，问天实验舱完成转位，空间站组合体由两舱“一”字构型转变为两舱“L”构型。那时，“问天”发射升空已经两个多月了。

而这一次，“梦天”无需等待这么久。此前，空间站舱段转位技术已经过机械臂辅助货运飞船转位试验、问天实验舱转位试验两次验证。

梦天实验舱与空间站组合体进行快速交会对接后，神舟十四号航天员乘组将配合地面操作人员实施梦天实验舱转位。与问天实验舱类似，梦天实验舱也将采用平面转位方式完成转位，对接于天和核心舱节点舱侧向端口。随后，神舟十四号航天员乘组将进入梦天实验舱。

梦天实验舱转位完成，标志着中国空间站“T”字基本构型在轨组装完成，向着建成空间站的目标迈出了关键一步。

五问：“梦天”为何被称为空间实验“梦工场”？

梦天实验舱作为“工作室”，是三舱中支持载荷能力最强的舱段，被誉为

空间实验“梦工场”。

柏合民介绍，实验舱内配置有13个标准载荷机柜工位。此外，为了最大化实现舱外实（试）验支持能力，舱外配置有37个载荷安装工位，可为各类科学实验载荷提供机、电、热、信息方面的能力支持，确保它们在太空环境下开展各类实（试）验。

载荷舱还配置有2个展开式暴露平台和1个固定式暴露平台，为载荷在轨工作提供机械接口，最大限度地拓展对载荷的支持能力。

六问：“梦天”能做哪些实验？

梦天实验舱内安装有空间科学研究与应用领域的超冷原子物理实验柜、高精度时频实验柜、高温材料科学实验柜、两相系统实验柜、流体物理实验柜、燃烧科学实验柜、在线维修装调操作柜等7个方面的8个科学实验柜。

“通过梦天实验舱配置的8个科学实验柜，我们能够在微重力基础物理、空间材料科学、微重力流体物理与燃烧科学等方面开展相关的科学和应用研究。”中科院空间应用中心空间应用系统副总师刘国宁说，目前在上述方向已经安排了约40项科学实验项目，并将根据实验规划持续开展在轨实验。

其中，高精度时频实验柜是空间站中最复杂的实验柜，由两个舱内科学实验柜和4台舱外设备组成一个完整的实验系统。“高精度时频实验系统将通过舱内不同特性原子钟组合，建成世界上在轨运行的精度最高的空间时间频率系统。”中科院国家授时中心主任、高精度时频实验柜科学实验系统指挥张首刚介绍。

七问：“梦天”货物气闸舱有什么特殊之处？

梦天实验舱的载荷舱内部，隐藏着一个货物气闸舱。独特的“套娃”设计使得载荷舱与货物气闸舱以“双舱嵌套”的形式与工作舱相连。

“梦天实验舱的气闸舱是专供货物出舱的通道。”航天科技集团八院空间站梦天实验舱总体副主任设计师孟瑶介绍，舱内配置有载荷转移机构，运送能力能达到400公斤、单次运送货物包络可达1.15

米×1.2米×0.9米。配置的内舱门、外舱门实现舱内环境和舱外环境的隔离，其中外舱门是我国首次在轨使用方形电动舱门。

与航天员“带货出舱”的方式相比，货物气闸舱的应用为在轨工作生活的航天员“减负”，以便他们将更多的时间精力用于开展舱内各项科学实验活动。

八问：“梦天”还将“上新”什么新技术？

梦天实验舱增加了一项新服务——支持在轨释放微小卫星。

实验舱上配置的微小卫星在轨释放机构，能够满足百公斤级微小卫星或者多个规格立方星在轨释放需求。

航天员只需在舱内把立方星或微小卫星填充到释放机构的“肚子”内，释放机构即可搭乘载荷转移机构将小卫星运送至舱外。出舱后，机械臂抓取释放机构，运动到指定的释放方向，释放机构就会像弹弓一样，把小卫星弹射出去，实现在轨“放卫星”。

有了这项新技术，我国空间站可为立方星、微卫星的释放提供最前沿的出发地，实现微卫星和立方星低成本进入太空。

九问：“梦天”入列，“太空电站”有何变化？

梦天实验舱上天后，“太空电站”也将升级。

同问天实验舱一样，梦天实验舱配备2套大型柔性太阳翼，单翼翼展长达27米，单套太阳翼展开面积达到138平方米，单个功率高达18千瓦。

孟瑶介绍，梦天实验舱和问天实验舱在资源舱均配置安装了双自由度对日定向系统，可以根据空间站在轨运动姿态和太阳的角度，让太阳翼绕着实验舱轴和太阳翼轴进行转动，确保太阳光能够垂直照射在电池片上，实现最高发电效率。

中国空间站基本构型组装完成后，两个实验舱配置的4套柔性太阳翼将为中国空间站打造最强劲的能量源泉，在空间站建成后为三舱组合体提供80%的能量。

（新华社海南文昌10月31日电）

探访梦天实验舱背后的“硬科技”

梦天实验舱发射入轨后，于11月1日成功对接于天和核心舱前向端口。后续，将按计划实施梦天实验舱转位，梦天实验舱将与天和核心舱、问天实验舱形成空间站“T”字基本构型组合体。本次发射的梦天实验舱背后有哪些“硬科技”？

梦天实验舱内安装有空间科学研究与应用领域的超冷原子物理实验柜、高精度时频实验柜等7个方面的8个科学实验柜。其中，高精度时频实验柜是空间站中最复杂的实验柜。

中科院国家授时中心主任、高精度时频实验柜科学实验系统指挥张首刚介绍，高精度时频实验系统通过舱内不同特性原子钟组合，将建成世界上在轨运行的精度最高的空间时间频率系统。该系统产生的高精度时间频率信号，利用安置于舱外的微波和激光时间频率传递

载荷向地面和空间一定范围传递高精度时间频率信号。

作为空间站科学和技术实验平台之一，高精度时频系统研制目标是作为相关精密测量物理提供研究平台，为相关工程技术应用提供高精度时频信号。

据悉，该系统主要由地面测试评估和实验验证系统以及空间载荷部分组成。其中，空间载荷部分主要包括主动型氢原子钟等11个子系统。主动型氢原子钟是高精度时频实验系统中的核心载荷，为空间时间频率系统提供基础时间频率信号，同时为小型化的主动型氢原子钟在卫星平台上的应用打下坚实的基础。

为了满足系统对氢钟体积重量的要求，中国航天科工集团二院203所氢钟团队对整机进行了全面优化改进，一系

列技术问题迎刃而解。

“我们会留个预计量，在预计的时间内，观测指标的状况。”中国航天科工集团二院203所设计师铁中说，这期间，大家满脑子都是钟，不停调试、测试，整个过程循环往复。大家都憋着一股劲，一定要啃下这块“硬骨头”。

此外，中国空间站上搭载的天文、地理、生物、医学等各类科学仪器将陆续工作，航天员的日常生活也离不开能源，传统的刚性、半刚性太阳电池翼因其体积、重量、功率等因素限制无法满足需求，而柔性翼体积小、展开面积大、功率重量比高，收拢后厚度只有18厘米，与一部手机长度相当，仅为刚性太阳翼的八分之一。

值得注意的是，作为一款全新的太阳电池翼，柔性翼具有的系统组成、展开原理、技术难点等特点，与传统刚

性、半刚性太阳翼大相径庭。

传统刚性、半刚性太阳翼都是一次展开，而大型柔性太阳电池翼则在全世界范围内首创“二次展开”技术，这是为了确保交会对接这一关键动作的绝对安全。

以梦天实验舱的太阳电池翼为例，交会对接过程中，如果太阳电池翼完全展开，就如同两只手各持一面巨大的帆。即便是微小的抖动，都会导致实验舱的速度、相对位置和飞行姿态的控制精度严重下降，控制难度指数级增加。

为此，中国航天科技集团八院设计团队突破了“二次展开”的关键技术，在梦天实验舱发射后的独立飞行阶段，柔性太阳电池翼先展开了一部分电池板以满足实验舱能量需求，降低飞行控制难度，圆满完成交会对接。对接完成后，再全面展开，建立完整的能源系统。

（新华社北京11月1日电）

我是梦天

在轨寿命
≥10年

约56米

约23吨

梦天实验舱设计在轨寿命不小于10年。

梦天实验舱起飞重量约23吨，整体翼展约56米。