

强实业 谋创新 扩开放

中国经济稳步前行

市场监管总局近日公布，我国登记在册的市场主体已突破 1.6 亿户。从 2012 年的 5500 万户快速增加到 2022 年 6 月底的 1.61 亿户，市场主体的蓬勃发展的，既展现了中国经济乘风破浪的稳健和韧性，也汇聚起大国经济运行稳致远的动能和底气。

“上半年，疫情等因素超预期，的确是个不小的挑战，但我们也抓住了机遇！”北京新石器无人车公司市场副总裁刘明敏介绍，无人车应用快速发展，上半年公司的无人配送车数量和落地城市数量均增加了一倍左右。这家刚刚成立 4 年的企业已获得近 20 个地级市伸来的合作“橄榄枝”。

十年来，中国经济化压力为动力、积优势为胜势，年度国内生产总值（GDP）超过 100 万亿元大关，人均 GDP 跃上 1 万美元台阶；研究与试验发展（R&D）经费逼近 3 万亿元，研发投入强度超过 2%，国家创新能力综合排名升至世界第 12 位……

拼搏正当其时。锚定高质量发展方向，中国经济深入践行新发展理念，加速构建新发展格局，夯实根基，砥砺前行，于新征程上再谱新篇章。

劈波斩浪 企业强链补链

截至 2021 年底，国家电网经营区抽水蓄能电站在运、在建规模分别达到 2631 万千瓦、4643 万千瓦；国家电网经营区新能源装机规模达到 5.4 亿千瓦，新能源利用率达到 97.4%，成为全球新能源并网装机规模最大的电网……

作为关系国家能源安全和国民经济命脉的特大型国有重点骨干企业，国家电网努力发挥着“大国重器”和“顶梁柱”作用。国家电网董事长辛保安近日在国家电网公司重大项目建设推进会议上表示，发挥电网基础支撑、投资拉动和服务保障作用，到年底前再完成投资近 3000 亿元，尽快形成实物工作量，释放市场需求。

实体兴，国家强。十年来，我国经济总量从 2012 年的 53.9 万亿元上升到 2021 年的 114.4 万亿元，占世界经济的比重超过 18.0%，对世界经济增长的贡献近几年总体保持在 30% 左右，成为世界经济增长的最大引擎。人均 GDP 大幅增长，从 2012 年的 6300 美元上升到 2021 年的超过 12000 美元。2021 年，我国货物贸易额、外汇储备均居世界首位，服务贸易、对外投资、消费市场规模稳居世界前列。

十年来，我国企业强链补链壮筋骨、转型发展谋优势，有力支撑中国经济行稳致远。

中铁装备联合上下游 500 多家企业，成立重大专项研究院，先后突破大排量泵、主驱动密封等多项关键技术，并完成在施工现场的搭载应用。攻克技术“堡垒”，让企业重塑发展优势。“2022 年上半年，公司新签合同额逆势上扬，同比增长 58%。截至目前，累计订单超过 1400 台，出口 30 多个国家和地区。”中铁装备董事长赵华说。

当前，百年变局和世纪疫情交织叠加，不稳定性不确定性上升。中国社会科学院副院长高培勇认为，面对更为严峻复杂的经济发展环境，我国将通过奋力挖掘潜能，不断拉近潜在经济增长和现实经济增长之间的距

离，将经济发展的韧性和底气全面释放出来，转化为经济增长的动能和质量。

世界第二大经济体、第一大货物贸易国、第二大消费市场、全球第一大投资目的地，市场主体超过 1.6 亿户、个体工商户将近 1.1 亿户、企业超过 5000 万户、“四新经济”企业超过 2300 万户……这些既是中国经济发展的亮眼成绩，也是中国经济再上新台阶、抵御各种风险挑战的底气所在。

立足我国超大规模市场优势，在扩大需求上积极作为，实施好扩大内需战略，把各项政策落实落细，不断加固“稳”的基础、集聚“进”的动能，中国经济稳进可期。

创新发展 迈步高质量

锻压机、盾构机、发电机等国之重器接连下线，交通、能源、水利等重大工程捷报频传，5G、高铁、新能源汽车等产业领跑全球……一件件国之重器，标注着中国企业创新的铿锵步履。

企业是创新的主体。作为科技创新的“国家队”，中央企业十年来累计投入研发经费 6.2 万亿元，年均增速超过 10%，攻克了一批关键核心技术，取得了一批重大科技成果，为高质量发展注入源源动能。

2022 年上半年，我国规模以上高技术制造业增加值同比增长 9.6%，高技术产业投资增长 20.2%，高新技术企业、专精特新“小巨人”企业拥有有效发明专利 133.4 万件，同比增长 23.4%。

近日，科技部、工信部等六部门联合发布的《关于加快场景创新以人工智能高水平应用促进经济高质量发展的指导意见》提出，大力支持专精特新“小巨人”、独角兽、人工智能初创企业等积极开展场景创新，参与城市、产业场景建设，通过场景创新实现业务成长。

新石器便是场景创新的代表企业之一。“目前，新石器无人车已在海外 12 个国家和地区、40 多个城市、逾 100 多个场景中落地部署，全球累计交付 1000 余辆，为超过 30 万用户交付订单逾 200 万单。”刘明敏

说，随着无人配送车产品功能化、商业模式闭环问题得到逐渐解决，加之越来越多国家积极推动无人配送车驶入公共交通道路，预计无人配送车技术革新与产业发展将大大提速，未来三年新石器计划生产上万台无人配送车。

以新发展理念引领，中国特色自主创新道路越走越宽广。2012 年到 2021 年，我国全社会研发投入与国内生产总值的比例由 1.9% 提高到 2.4%，在全球创新指数中排名由第 34 位上升到第 12 位，成为世界各国中唯一持续快速上升的国家；高速铁路、5G 网络等建设世界领先，载人航天、火星探测等领域实现重大突破；国家自主创新示范区从 3 个增加到 23 个，高新技术企业数量从十多年前的 4.9 万家增加到 2021 年的 33 万家……

“这十年，是我国科技进步最大、科技实力提高最快的十年，我国成功跨入创新型国家行列，全面融入全球创新网络，展现了具有新时代特点的整体布局和发展态势。”科技部副部长李萌说。

中国经济已经是百万亿元的大体量，要实现高质量发展，需要增强创新驱动的力量。国务院发展研究中心宏观经济研究部副部长冯俏彬表示，中国经济未来的生命力在于创新能力。在高质量发展阶段，中国经济持续围绕创新做文章，抓住新科技革命带来的难得历史机遇，乘势而上，推动经济数字化转型，实现经济社会发展阶段的新跃升。

扩大开放 加快构建新格局

“中国开放的大门只会越开越大，我们要把柳州螺蛳粉卖到全球去！”广西善元食品有限公司董事长陈生说。

在“百万亿”基础上再出发，我国经济在着力构建新发展格局上迈出新步伐。2022 年 1 月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《建设高标准市场体系行动方案》，旨在进一步破除妨碍生产要素市场化配置和商品服务流通的体制机制障碍，实现市场交易易

则、交易方式、标准体系等的国内外融通。

“构建新发展格局是我国应对错综复杂国际环境变化的战略举措，也体现了我国互利共赢的开放发展理念。”商务部国际贸易经济合作研究院院长顾学明说，近年来，我国大力提高对外开放水平，为世界各国提供广阔市场，为全球共同发展贡献中国力量。

自贸试验区和自贸港建设从蓝图变成实景。从 2013 年第一个自贸试验区在上海设立，到如今全国 21 块“试验田”遥相呼应，自贸试验区实现了从无到有、从少到多、连点成面的突破。2018 年，海南自贸港建设启动。一系列对外开放的“新高地”“试验田”形成了全方位、高水平对外开放的新格局。

“我们在海南做跨境电商平台，就是希望发挥海南自贸港桥头堡作用，做到‘全球买’‘全球卖’。”海南国健集团总裁伍苏国说，“我们是海南自贸港建设的受益者，也是自贸港建设的参与者，未来公司发展规划将与自贸港建设深度融合。目前，国健集团在海口综合保税区内打造了高培国际产业园，希望高培国际产业园能为海南自贸港高质量发展贡献一份力量。”

作为高水平开放平台，自贸试验区吸收外资成效明显。2022 年上半年，21 个自贸试验区实际使用外资 1198.5 亿元，同比增长 16.8%，以不到千分之四的面积吸引了近 16.6% 的外资。

同时，自由贸易区提升战略实现新突破。目前，我国对外签署的自由贸易协定数由 10 个增加到 19 个；和自贸伙伴的贸易额占全部贸易额的比重由 17% 增长到 35%；推动共建“一带一路”高质量发展；区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）启航……

“自由贸易区提升战略已成为我国实行制度型开放的重要抓手。”对外经济贸易大学国际经济贸易学院教授崔凡称。

十年如鉴，洞见未来。推动经济高质量发展，中国将在补短板、强弱项、固底板、扬优势上下功夫，中国经济将稳步向前。以改革激活发展动力，以开放拓宽发展空间，中国将继续以高质量开放促进高质量发展。

（新华社北京 8 月 29 日电）

热点聚焦

新华社北京 8 月 29 日电 作为为文旅企业减负纾困的重要一环，多部门近来频频部署，提升金融服务的精准性和有效性，形成金融支持旅游业恢复发展的合力。记者日前在采访中了解到，不少地方通过深化银企对接、创新产品等方式，在降低融资成本、纾困小微主体等方面打出组合拳，为行业恢复发展添劲加力。

深化银企对接 助推融资更精准

提升金融服务的精准性，深化银企对接成为多地工作的重中之重。

浙江省舟山市有着丰富的海岛旅游资源，一批特色鲜明、独具风情的民宿近年来也逐渐兴盛。不过，今年以来，当地的旅游民宿业受到疫情不小的影响。

“此轮疫情以来，我们组织全市金融系统开展‘助企纾困 稳进提质’大走访大对接，对以民宿为代表的文旅行业开展全覆盖走访对接。7 月末，舟山市金融机构累计走访民宿主体 3000 余户。”中国人民银行舟山市中心支行货币信贷管理科科长李岚在接受《经济参考报》记者采访时表示。

据李岚介绍，人民银行舟山市中心支行指导全市农商银行系统设立 7 亿元民宿行业信贷资金，为市民宿协会提供 1 亿元整体授信。

全覆盖走访之外，深化银企对接，金融

管理部门以及文旅管理部门还组织专场的融资对接会和向金融机构推送需求清单。

日前，2022 广东文化和旅游产业投融资对接会在广州举行，共有 515 个项目申报入库。无独有偶，不久前，南京举办文化金融“三送三进”品牌服务之文旅产业专场金融对接会，文旅、金融、税务等专家现场为企业“把脉”，集中为企业发放“政策工具包”，梳理金融产品清单、企业需求清单、文旅项目清单、市场主体清单等，方便文旅企业和金融机构对接。

“建立健全重点旅游企业项目融资需求库，引导金融机构对符合条件的、预期发展前景较好的 A 级旅游景区、旅游度假区、乡村旅游经营单位、星级酒店、旅行社等重点文化和旅游市场主体加大信贷投入，适当提高贷款额度。”发展改革委等部门日前联合发文强调。

创新信贷产品 重点纾困小微主体

对文旅企业而言，市场主体大小不一，运营模式不尽相同，更需要差异化的金融服务。邮储银行研究员娄飞鹏在接受记者采访时表示，文旅小微企业本身是轻资产行业，在融资时存在抵质押物不足的问题。疫情对文旅小微企业造成较大冲击，影响其资产负债表，进一步加剧了文旅小微企业融资困难。金融机构需要更多创新信用类贷款产

品，通过信用贷款缓解文旅类小微企业贷款难题。

“疫情形势反复、客流不稳定，我日渐感受到了经营的压力。还好有了‘流水贷’这个好产品，解决了我的燃眉之急。”浙江省舟山市嵊泗县枸杞岛阡陌海景客栈负责人对记者说。

客栈负责人所说的“流水贷”即“流水贷—民宿行业”，正是邮储银行嵊泗县支行针对当地民宿行业推出的一款创新贷款产品。据邮储银行舟山市分行副行长胡建刚介绍，这款贷款产品以商家经营活动产生的账户交易流水为依据，给予借款人一定额度的信用贷款，打破了传统的担保模式，有效地解决了缺乏抵押或担保的问题。且最高额度可达 100 万元，最优惠利率可较一般信用贷款低 0.5 个百分点。

胡建刚说，自今年 4 月该行首笔“流水贷—民宿行业”成功落地，截至 7 月末，已累计授信“流水贷”160 万元，累计放款超 160 万元。

记者从人民银行重庆营管部获悉，其引导金融机构围绕重庆市文旅产业发展特征，创新动产质押贷款产品，推出“文旅贷”“景区收费权质押贷”“特定资产收费权支持贷”等文旅专属信贷产品和服务 29 种。在重庆，金融机构今年以来创新文旅类信用贷款产品或弱担保贷款产品，累计为 1278 户文旅企业新发放贷款 71.77 亿元，其中信用贷款及弱担保贷款 35 亿元，占比达 49%。

国家发展改革委：

9 月起投放政府猪肉储备

新华社北京 8 月 29 日电 国家发展改革委 29 日称，今后一段时间，将迎来中秋、国庆、元旦、春节等多个重要节日。为保障节假日期间猪肉市场供应，国家发展改革委将会同有关部门自 9 月份开始分批次投放政府猪肉储备，并指导地方联动投放储备。同时密切关注市场动态，维护市场正常秩序。建议养殖（场）户合理安排生产经营，保持正常出栏节奏；相关企业有序释放猪肉商业库存，增加市场供应。

政策性开发性金融工具已投放 3000 亿元

支持基础设施重点领域项目

在 6 月 29 日国务院常务会议首次提出“确定政策性、开发性金融工具支持重大项目建设的举措”后,2 个月内,通过国家开发银行成立的国开基础设施投资基金及中国农业发展银行成立的农发基础设施基金，政策性开发性金融工具已投放 3000 亿元。

目前，国开基础设施投资基金已签约 422 个项目，合同金额 2100 亿元，并已投放 2100 亿元；农发基础设施基金投放已达 900 亿元。这批资金投向了哪些项目？如何支持项目建设？

资金投向能够尽快开工的基础设施重点领域项目

从资金投向上看，政策性开发性金融工具主要用于交通、能源、水利等网络型基础设施建设，信息、科技、物流等产业升级基础设施建设，城市基础设施建设，农业农村基础设施建设，国家安全基础设施建设，重大科技创新、职业教育等领域，以及其他可由地方政府专项债券投资的项目建设。

国家发展改革委固定资产投资项目司长罗国三在国家发改委 8 月份新闻发布会上介绍，国家发改委会同中央有关部门、中央企业和各地方，抓紧梳理形成了备选项目清单，按照“成熟一批、推荐一批”的思路，推荐给国家开发银行和中国农业发展银行。

“获得推荐项目后，我们从中进行筛选，按照市场化原则，依法依规自主决策、独立评审，开展项目对接投资。”国家开发银行副行长张辉说，投资项目既要有较强的社会效益，也要有一定的经济可行性，国家开发银行优先支持“十四五”规划内、前期工作成熟、三季度能够尽快开工的基础设施重点领域项目，确保资金到位后，项目按期开工建设，尽快发挥作用，形成更多实物工作量。

8 月 28 日,国开基础设施投资基金提供 72.73 亿元资金支持的平陆运河项目正式开工。项目建成后,西南地区货物经平陆运河出海,较经广州出海缩短入海航程 560 公里以上,将形成大能力、高效率、低成本、广覆盖的江海联运大通道。

8 月 10 日，农发行湖北省分行投放全省首笔农发基础设施基金 6270 万元，用于支持荆州港车阳河铁路专用线项目建设。农发行湖北省分行有关部门负责人表示，为快速有效开展基金业务，该行专门成立基金工作领导小组，全面梳理，精准筛选，优选业务骨干，配合省发改委迅速形成备选项目清单，推进基金项目在鄂落地。

缓解项目资本金难到位等问题对项目建设的制约

政策性开发性金融工具的资金如何支持项目建设，是社会关心的问题之一。张辉介绍，国开基础设施投资基金由国家开发银行全额出资设立，通过发行金融债券等方式筹资，为重大项目提供不超过 50% 的项目资本金。另外 50% 以上由项目业主方、社会资本等多方构成。

在推进基础设施建设的过程中，项目资本金难到位等问题是制约项目建设和贷款投放的重要因素。

总投资概算 180.1 亿元的苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线（二期）项目中，项目资本金占比 35%，约 63 亿元。“这部分资金原本只能依靠地方国资筹措，在得到国开基础设施投资基金 18 亿元的资金支持后，项目前期的资金压力大幅缓解，剩余 45 亿元资本金也已融资完毕，将于 9 月全面开工。”桐乡市交投集团董事长李锋说。

“通过使用基础设施投资基金，可充分发挥开发性金融引领带动作用，扩大项目资金来源，吸引社会资本参与，实现协同发力，推动重大项目尽快落地、早见成效。”张辉说。

吸引多家商业银行开展配套融资支持

据了解，目前，已有多家商业银行落地对政策性开发性金融工具所支持项目的配套融资。

建设银行 8 月 11 日表示，已为柯诸高速提供配套融资授信，发放了首笔配套贷款 7000 万元；工商银行 8 月 12 日表示，已对 8 个项目完成贷款审批金额近 370 亿元，累计实现配套融资投放合计逾 26 亿元；光大银行 8 月 18 日已为池州港乌沙港区码头项目投放首笔配套贷款 360 万元，成为股份行落地的首笔相关配套融资，目前已累计为 7 个项目批复近 80 亿元授信……

8 月 24 日召开的国务院常务会议提出，在 3000 亿元政策性开发性金融工具已落到项目的基础上，再增加 3000 亿元以上额度。

专家认为，运用政策性开发性金融工具，补充基础设施重点领域项目资本金，有利于形成精准有效投资，助力稳定经济大盘，实现扩大有效投资、带动就业、促进消费的综合作用。

罗国三此前曾表示，三季度，加快推动政策性开发性金融工具项目建设实施，将对下一步投资增长起到重要的支撑作用。

（新华社北京 8 月 29 日电）