

市场主体得到有效帮扶——

缓缴社保费快速落地见效

今年以来，面临严峻复杂的形势，市场主体经营困难加大。为有效缓解企业资金压力，帮助企业恢复生产经营，中央决定扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围。缓缴社保费措施推出3个月以来，各地快速响应，结合本地实际，抓紧出台具体实施办法，广大企业享受到便捷服务，得到了实实在在的帮扶。

政策范围扩大

“我们是纺织业中游企业，由于出口受限等影响，利润与往年相比明显下降，只能维持基本运转。”宁夏恒达纺织科技股份有限公司人力资源处科员杜红卫告诉记者，“得知缓缴社保费政策扩围到通用设备制造业等17个行业，我们第一时间就上网申请了。”

缓缴社保费政策是助企纾困的重要举措。按照党中央、国务院决策部署，4月份，人力资源和社会保障部等部门出台了缓缴社保费政策，对餐饮、零售等5个特困行业企业阶段性缓缴养老、失业、工伤3项社保费。政策出台后，企业和各方面高度关注。

5月底，中央加大缓缴社保费政策实施力度，政策实施范围进一步扩大到汽车制造业、通用设备制造业等17个其他困难行业，缓缴扩围行业所属困难企业可申请缓缴3项社保费单位缴费部分，养老保险费缓缴实施期限到今年年底，工伤、失业保险费缓缴期限不超过一年，原明确的

5个特困行业缓缴养老保险费期限相应延长至年底。

同时，对疫情影响严重地区生产经营困难的所有中小微企业、以单位方式参保的个体工商户，阶段性缓缴3项社保费单位缴费部分，缓缴实施期限到今年年底。

落地效率提高

政策落地效率，体现着纾困成效。企业怎样才能尽快享受到政策红利？

人力资源和社会保障部养老保险司副司长亢涛介绍，今年采取的缓缴社保费政策，在实施过程中具有重解读、简流程和易办理等特点。不少地方下放审批权限，缩短审批时间，推出了“先缓后批”“即申即享”等做法，充分发挥承诺制和区域间、部门间数据共享作用，建立企业“白名单”，减少企业事务性负担，大力推行“网上办”等服务方式，让企业少跑腿、少等待，让各类市场主体应享尽享缓缴社保费政策红利。

“据了解，上海社保局在受理企业申报时，会参考工商注册的企业类型，并通过大数据比对和判断，只要符合条件，企业就能通过审核纳入缓缴范围，这些服务很贴心，考虑到了企业申请中的实际困难。”上海国际机场股份有限公司人力资源部副部长王晴雁介绍，当地政府部门在疫情期间开通了一网通办，企业申请都是不见面办理，手续也比较便捷。“政策出台以后，6月中旬，上海国际机场股份有



8月6日拍摄的位于常州市武进区的中国以色列常州创新园（无人机照片）。截至目前，园区已集聚以色列独资及中以合作企业163家，促成中以科技合作项目44个，涵盖智能制造、生命科学、新材料、现代农业等多个产业领域。

近年来，江苏省常州市将智能制造作为培育制造业竞争新优势发展的目标，积极部署工业智造项目建设，促使产业制造向“智造”升级，打造一批具备较强竞争力的先进制造业集群。

■新华社发

湖南出台实施方案支持革命老区振兴发展

新华社长沙8月7日电 湖南省政府办公厅日前印发《“十四五”支持革命老区振兴发展实施方案》，提出支持纳入国家12个革命老区规划范围的湘鄂渝黔革命老区、湘赣边革命老区(以下统称“革命老区”)巩固拓展脱贫攻坚成果，努力走出一条新时代革命老区振兴发展的新路子。

据悉，这些革命老区涉及湖南省38个县(市、区)。方案提出到2025年实现脱贫

攻坚成果全面巩固，乡村振兴战略全面推进，新型城镇化建设取得明显进展，现代基础设施体系更加完善，公共服务均等化水平明显提高，改革开放更加深入，红色文化影响力明显增强，生态环境质量持续改善。

方案提出要支持革命老区围绕省内工业重点产业，打造先进制造业配套产业链，因地制宜发展电子信息、新材料、新能源、

生物轻纺、智能装备等产业，聚焦浏阳烟花、醴陵陶瓷等特色产业，加快产业转型升级，建设国内重要的生产基地。支持革命老区推进粮食、生猪、油菜等重要农产品供应基地建设，围绕粮食、食用油、茶叶、水产、水果、中药材、畜禽、竹木等优势特色产业，打造区域公用品牌。

方案提出要加快建成常益长等高速铁路，尽快开工建设长沙至赣州、铜仁至吉首

物流指标持续向好

经济活跃度明显提升

新华社北京8月6日电 6月中国运输生产指数(CTSI)同比降幅较5月收窄10.3个百分点，7月中国公路物流运价指数升至今年以来最高水平，7月铁路货运呈现持续高位运行良好态势……一组物流数据显示，我国企业生产持续恢复、货运物流更加通畅、经济活跃度逐步提升，经济继续呈现企稳回升态势。

运输生产指数加快恢复

作为交通运输行业的“晴雨表”，CTSI正加快恢复。交通运输部科学研究院日前发布的最新数据显示，6月CTSI为152.6点，同比下降11.2%，降幅较5月大幅收窄10.3个百分点。

交通运输部科学研究院信息中心副主任周健表示，随着国内疫情形势总体好转，稳经济一揽子政策措施逐步落地见效，CTSI加速回升，6月的指数同比降幅较5月收窄10.3个百分点，恢复速度较5月明显加快。其中，CTSI货运指数已基本恢复至去年同期水平，6月同比降幅收窄至2%左右，货运物流正在逐步向正常发展轨道回归。

“从更长的周期看，6月CTSI货运指数较2020年、2019年同期分别增长5.4%和10.7%，表明当前经济社会对货运物流的需求较旺盛。”周健说。

快递行业业务量的增长可作为社会对货运物流需求旺盛的例证之一。例如，6月顺丰控股业务量为10.2亿票，同比增长7.9%。

交通运输部新闻发言人舒驰日前表示，下半年交通运输经济将延续恢复态势，交通运输部将积极做好扩大交通有效投资工作，全力以赴做好物流保通保畅，加大力度做好交通运输助企纾困。

公路物流运价指数持续回升

公路运输在我国货物运输行业中占主导地位。被业内视为公路运输“晴雨表”的公路物流运价指数，能较好地反映我国公路运输市场的整体状况。

中国物流与采购联合会最新发布的数据显示，7月中国公路物流运价指数为103.2点，为今年以来最高水平，较上月回升0.5%，较去年同期增长3.2%。进入8月，该指数继续保持回升态势。

分区域看，7月长三角、珠三角、西北、西南、东南沿海五个区域运价指数回升较明显。分车型指数看，各车型指数环比均有所回升，同比均延续增长态势。以大宗商品及区域运输为主的整车指数为103.3点，较上月回升0.49%，较去年同期增长2.9%。

中国物流与采购联合会表示，公路运输市场供需有所改善，公路物流运价指数可能小幅震荡回升。

与公路物流运价指数回升相对应的是，公路货运量持续恢复，呈现较快增长。交通运输部最新发布的数据显示，7月以来，全国公路货运量达到2019年同期的95.6%。

交通运输部运输服务司副司长王绣春日前表示，目前全国高速公路和港口航道保持畅通，没有临时关闭关停的高速公路收费站和服务区，干线路网的货车通行过度管控问题总体上得到有效解决。

铁路货运量保持高位运行

铁路运输是国民经济的“大动脉”。当前，全国铁路运输呈现客运继续回暖向好、货运持续高位运行的良好态势。

中国国家铁路集团有限公司最新发布的数据显示，7月全国铁路运输累计发送货物4.1亿吨，日均1322万吨，日均同比增加145万吨，增长12.3%。

国铁集团相关负责人介绍，铁路部门加大保通保畅力度，保持货运持续高位运行。持续开展货运大会战攻坚战，有力有效保障重要民生物资、重点生产物资、抗疫物资运输，为保障产业链供应链稳定提供有力支撑。

煤炭是支撑我国国民经济发展的重要基础能源，我国煤炭主要依靠铁路运输。国铁集团数据显示，7月国家铁路发送电煤1.4亿吨，同比增长40.0%，全国363家铁路直供电厂存煤平均天数达23.2天，有力保障了各地迎峰度夏。

“电煤运输规模增加，反映了全社会用电需求的上升，也是近期经济活跃度提升的表现之一。”专家表示，近期用电需求上升，虽有高温天气等因素的影响，但更多是由于疫情防控有效、稳经济政策措施见效，实体经济逐步企稳回升。

我国前7个月外贸

实现较快增长

新华社北京8月7日电 海关总署7日发布数据，今年前7个月，我国货物贸易进出口总值23.6万亿元，同比增长10.4%。外贸克服诸多不利影响，实现较快增长。

具体来看，前7个月累计，我国出口13.37万亿元，增长14.7%；进口10.23万亿元，增长5.3%；贸易顺差3.14万亿元，扩大62.1%。

今年以来，我国高效统筹疫情防控和经济社会发展，外贸进出口克服外部环境趋紧、疫情短期冲击等诸多不利影响，前7个月累计增速达到两位数。海关总署统计分析司司长李魁文说：“其中，7月当月进出口同比增长16.6%，延续了5月份以来外贸增速持续回升态势，为稳定宏观经济大盘作出积极贡献。”

值得一提的是，长三角地区外贸持续快速恢复。前7个月，长三角地区三省一市进出口同比增长11.7%，比上半年增速加快2.5个百分点；7月当月同比增长25.7%，对全国外贸增长的贡献率超过5成。

从主要贸易伙伴看，前7个月，东盟、欧盟、美国 and 韩国是我国前四大贸易伙伴，分别进出口3.53万亿元、3.23万亿元、2.93万亿元和1.39万亿元，分别增长13.2%、8.9%、11.8%和8.9%。

记者还注意到，同期，我国与“一带一路”沿线国家贸易往来更加紧密，进出口同比增长19.8%，与区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)其他14个成员国同比增长7.5%。

从外贸主体看，随着一系列助企纾困政策措施落地见效，外贸市场主体活力有效激发。数据显示，前7个月，我国有进出口实绩的外贸企业数量52.6万家，同比增加5.8%。其中，民营企业进出口11.8万亿元，增长15.3%，占我国外贸总值的50%，继续发挥外贸“主力军”作用。

从出口货物品类看，前7个月，我国出口机电产品7.57万亿元，增长10.1%，占出口总值的56.6%。其中，汽车1757.4亿元，增长54.4%。同期，我国出口劳动密集型产品2.41万亿元，增长15.2%。

进口方面，前7个月，我国铁矿砂进口量价齐跌，原油、煤炭、天然气和大豆等进口量减价跌。