

“探秘衡铁运校”系列报道之一(特色篇)

“一体两翼”创造升学就业奇迹

■衡阳日报全媒体记者 金 灿

开篇语：

衡阳铁路运输职业学校(简称衡铁运校)是经衡阳市教育局批准设立的一所中等职业学校。短短10年时间，学校从建校初期的77名学生，发展到了今天的3500多名学生；教职工人数从最初的5人，发展到现在的280余人，其中硕士以上学历28人；投入资金从最初的300多万元扩展到8000多万元。近五年来，该校升入各高职院校达4469人；学生就业率达98%以上，而且绝大部分都进入了稳定的铁路轨道系统工作。

该校连续五年被衡阳市教育局评为“优秀学校”，连续三年被上级教育行政部门评为“衡阳市直教育系统基层党建工作示范点”，并先后获“中国民办教育改革创新示范学校”“文明校园”“教育质量先进单位”“德育工作先进集体”“两新党建标杆党组织”等殊荣，成为职业教育界一颗璀璨的明珠！

衡铁运校为何在这么短的时间内能创造如此骄人的成绩呢？近日，记者深入该校采访后，推出“探秘衡铁运校”系列报道。



学生深受用人单位欢迎。

走进衡铁运校，校门口“和谐号”“复兴号”两大宣传栏特别醒目。耒阳市沈杰被湖南高速铁路职业学院录取，江西南昌市吴凌岳被长沙航空职业技术学院录取，常宁市黄敏被湖南铁道职业技术学院录取……衡阳县李飞翔在广州铁路局工作，江苏邳州市杨学琛在上海局铁路工作，江西吉安李贵民在南昌铁路局上班……宣传栏中的升学、就业信息吸引了许多家长和学生驻足细阅，也点燃了同学们心中的梦想。

办学以来，衡铁运校成功探索出“对口升学”与“优质就业”的“一体两翼”双特色办学模式。对口升学班学生参加湖南省中职学校公共基础课普测，人均分、优秀率均居全省前茅，除极少数学生外，其余都升入理想的大学深造，续写了学校“低进高出、高进优出、点石成金”的辉煌，为莘莘学子提供了更广阔的深造机会，圆了中职学生的大学梦。中职就业班成为用人单位争抢的“香饽饽”，就业率达98%以上，孩子们通过知识和技能改变了自己的命运，实现了自己的人生理想。

精准定位，突出“双特色”

衡铁运校董事长王昶明当年以衡阳地区中考第一名的成绩考入广州铁路机械学校，毕业后进入铁路系统，成为了一名铁路工程师，多次获得段、局“先进工作者”称号。他编写的《铁路电力线路常见故障与分析》专业技术著作，成为全局电力工作人员的培训教材。这为他深耕职业教育奠定了先发优势。

随着我国高速铁路、地铁、城轨交通的快速发展，轨道交通人才需求量极大。

于是，他顺应时代发展，创办了衡铁运校。学校开设了铁道运输服务、机电技术应用、电气化铁道供电、铁道施工与养护、航空服务专业，还根据社会需求开设了幼儿教育、药品食品检验、船舶机工与水手、电子商务等专业。

中职学生绝大部分学习基础较差，但在王昶明的眼中，每个学生都是一朵待放的花蕾。为了给孩子们提供一个广阔舞台实现人生理想，该校成功探索出“对口升学”与“优质就业”的“一体两翼”双特色办学模式，让学生根据自己的实际情况确定求学方向。他说，要让每个学生在衡铁运校都能开出灿烂的花朵。

就是因为这样的精准定位和双特色办学模式，让衡铁运校在众多的中职学校中迅速崛起。10年来，衡铁运校紧跟时代步伐，厚植人才培养沃土，一直行走在中职教育高质量发展的前列，书写出一个又一个令人瞩目的发展奇迹。

对口升学，助圆“大学梦”

衡铁运校自创办以来，顺应时代要求，努力搭建毕业生从职校到全日制大专甚至到本科和研究生的发展桥梁。学校与湖南高速铁路职业技术学院、湖南铁路科技职业技术学院、湖南铁道职业技术学院、长沙航空职业技术学院、长沙电力职业技术学院等多所高职院校建立了人才立交桥合作模式，该校学生可通过对口升学考试升入统招大学继续深造。

学校要发展，教师是关键。该校把“名师工程”作为教师培养的核心工作，致力于打造具有“匠人”与“专家”双重身

份的教师。高薪聘任行业专家、教学名师入校，学校现有教职工280余人，其中硕士研究生学历28人、双师型教师45人、正高级教师2人、副高级教师48人，教师专业发展成果丰硕。

学校根据生源情况，对对口升学班的学生采用“低起点、小坡度、快节奏”的教学思路，在课堂教学内容的深浅程度、习题配置的难度和题量等方面都做到满足不同层次学生的需要，并推行“天天练”“周周清”“月月测”“期期考”的教学模式，让每个学生对学校所开设课程和学习内容产生兴趣，激发内生动力，实现更优化、更大化的发展。学校不断加强教学精细化管理，打造优质高效课堂。确保学生“一课一得、学有所得、学有所成”。

学校将“工匠精神”渗透教育教学全过程，以工匠之心润泽学生。老师对学生进行手把手地教，一点一点地磨，不断挖掘学生学习的潜能，把一颗颗“沙砾”磨成鲜亮的“珍珠”，真正实现学生“低起点”、学习“快节奏”、成长“加速度”。考入湖南铁路科技职业技术学院的湖南临武县学生黄江涌十分激动地说：“非常感谢学校老师的辛勤培养，我没想到自己基础那么差，还能考上自己心仪的大学！”

该校高考对口升学年年创佳绩，一直处于全省同类学校前茅，近五年先后有4400多名学生通过对口升学进入高校深造。

优质就业，端上“铁饭碗”

近年来，我国高速铁路发展世界瞩目，地铁、城轨发展也日新月异，根据《新时代交通强国铁路先行规划纲要》，轨道交通

类职业人才的需求量巨大。

衡铁运校瞄准“铁饭碗”，为铁路行业输送了大批优秀技能人才，每年铁路专业人才被铁路系统争抢一空。该校毕业后就读于各铁路高职院校的学生，目前已有2000多人与广州铁路局、上海铁路局、长沙地铁等铁路、地铁单位签订了就业合同。

该校投资近千万元，大量购置实习实训设施设备，用于充实实训室的建设。现在学校实训楼总占地面积约3700平方米，里面涵盖有VR实验室、电子电工操作室、钳工操作室等多个专业实训室，设施齐全、功能完善、工位充足，能很好地满足学生的实训需要，极大地提高了学生的专业知识和实践操作能力。

“订单培养”是衡铁运校的一大亮点。除培养轨道交通人才外，该校在校企合作中紧紧依靠行业、企业，大胆探索“工学结合、校企互动”的人才培养模式，变“计划驱动”为“需求驱动”，变“推销毕业生”为“订单培养”，学校不仅开设有国际海员海乘、工业机器人特色订单班，还有天马微电子、纳思达等上市公司订单班，与企业签订用人协议，建设“教、学、做”三位一体的教学情境，实现“教室和车间合一，教师和师傅合一，学生和学徒合一，理论与实践合一”，不仅缩短了与企业间的距离，也极大地提高了学生的就业竞争力，为学生高质量就业开辟了新的广阔通道，学生深受用人单位欢迎。

长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。衡铁运校办学十载，立德树人，坚守理想，砥砺前行，向社会交出了一份满意的答卷，也彰显出了衡铁运校的教学实力与育人精神。如今，该校正在向着更高的目标昂首迈进！

湖南高速铁路职业技术学院国外合作办学传喜讯

几内亚首届铁路专业非洲同学理论课结业



“赢联盟”领导、合作三方院领导与师生合影。

衡阳日报讯（文/通讯员 李华来 邓娟 图/通讯员 唐钧山）7月12日上午，科纳克里大学铁路学院首届铁路专业学生理论课结业。铁路学院几方团队、中国湖南高速铁路职业技术学院教学团队和“赢联盟”相关领导出席了本次活动。

“在同学们眼里，中方6名老师都是最好的专业老师，我们非常喜欢你们，都非常喜欢你们的讲课！在即将实习之际，由

衷感谢老师的辛勤培育，真诚祝愿老师们工作顺利，生活幸福！”铁道机车车辆班班长代表大家献上了饱含真诚的谢师感言。

铁路学院几方院长让·法拉给先生对中方教师的付出和取得的成绩给予了热情洋溢的点赞和感谢。

2021年，几内亚科纳克里大学、湖南高速铁路职业技术学院、“赢联盟”三方合作开办科纳克里大学铁路学院，开设铁

道运输、铁道机车车辆、铁道工程、铁道信号4个专业、24门课程。

经过一年半的铁路专业理论学习，首届89名学生（其中铁道运输专业34人（含女生3人）、铁道机车车辆专业55人（含女生2人））顺利完成理论知识学习。在三个学期的学习中，铁道运输专业理论课优良率71%、及格率100%，铁道机车车辆专业理论课优良率75%、及格率100%。

一年半的专业理论教学时间，援非教师们兢兢业业、孜孜不倦，既教授学生铁路专业知识，又传播中华优秀传统文化；既抓教育教学，又抓学生管理；既重视专业素质培养，又强化铁路企业文化和遵章守纪等综合素质的提升。

更令人意想不到的，这两个专业的学生原来都是中文零基础，通过一年半的中法双语教学，他们中间涌现出一批学中文、说中文的佼佼者，其中2人报考了汉语等级考试四级，三级通过率为28%、二级通过率为73%，很多学生已经能够流利地用汉语进行交流。在合作三方的共同努力下，第一届学生整体素质得到了全面、大幅提高。

“赢联盟”几内亚首席代表兼铁路公司总经理伊斯梅尔·迪亚基先生、“赢联盟”人力资源总监吴直赢先生、“赢联盟”科办总经理王志萌先生一行在“赢联盟”特驻科纳克里大学代表盛大鹏先生、铁路学院中方院长李华来等陪同下来到教室看望师生，并参观了“赢联盟”科纳克里大学实训基地。

伊斯梅尔·迪亚基特总经理充分肯定了一年半来铁路学院取得的办学成果，鼓励同学们努力学好铁路专业知识，将来为几内亚的铁路建设和发展奉献青春和才华。

铁路学院首届学生专业理论课顺利结业，标志着科纳克里大学、湖南高铁学院、“赢联盟”三方合作创办的非洲第一所铁路学院，仅用一年半的时间，就基本具备了培养高素质铁路专业人才的专业理论教学能力，同学们再经过半年的现场实习实训，将顺利毕业并走上工作岗位。

做一个有温度有担当有作为的老师

——记常宁市宜阳街道中心学校党支部书记贺海麟

■衡阳日报全媒体记者 金 灿

“面对学生、面对学校、面对教育必须尽其爱、尽其责、尽其能、尽其力。”这是常宁市宜阳街道中心学校党总支书记贺海麟的人生格言。

贺海麟1994年中师毕业，毅然投身于农村基层教育，历任教导主任、总务主任、校长、党支部书记。他在平凡的工作岗位上做出了不平凡的业绩，先后获“十佳校长”“衡阳市优秀教师”“衡阳市中小学骨干教师”“国培送教先进个人”“教育创新暨宣传工作先进个人”等殊荣。

以情化人，做一位有温度的老师

贺海麟出生在农村，从小读着“再穷不能穷教育，再苦不能苦孩子”的标语长大，他深深地体会到“唯有教育才能改变命运”。他从小立志当一名人民教师，用教育改变农村孩子命运。1994年，他如愿以偿地成为了一名光荣的人民教师。

在他的教育生涯中，他总是以情去感化学生，关爱学生，让学生感到特别温暖。

有一年秋季开学，贺海麟担任初一语文老师兼班主任。他发现有一个叫欧小军的同学没有来校，于是便上门家访。原来欧小军的家庭非常贫困，父亲过世，母亲改嫁，年迈的爷爷奶奶根本没能力负担他的学费。贺海麟了解情况后，当时每月工资仅300多元的他二话没说，就帮欧小军同学垫付了470元学费，而且一垫就是三年。在校学习期间，除了垫付学费，在学习和生活上，他也给予了欧小军同学无微不至的关怀。初中三年后，欧小军执意放弃就读重点高中，坚持外出打工。贺海麟又一次登门劝学，让他重返校园。贺海麟东奔西跑找到一家基金会帮扶其高中一半的学费，自己承担了另一半学费，并让他在自己家里免费吃住了一年。皇天不负有心人。终于，欧小军以应届生的身份考入华中科技大学。大学毕业后的欧小军在沿海工作。一回到老家，总是第一时间去看望贺海麟老师一家人。

像欧小军这样得到贺海麟帮助的学生还有很多，贺海麟老师和他的爱人都把他们当自己的孩子一样关爱。20多年的教育生涯中，他共功返初中厌学、辍学学生不计其数，为特困生垫交学费10多万元。他用真挚的爱温暖了每一个学生。

以责立身，做一位有担当的老师

自参加工作以来，“我要负责”是贺海麟的就职宣言，也是他的人生态度，更是他的工作精神。2005年，常宁五中陷入困境之中，他担任校长后带领行政一班人，带头筹集资金160余万元，有力地保障了常宁五中的正常运转，让一个负债330多万元的学校起死回生。在他的不懈努力下，学校管理规范有序，教研教改百花齐放，教学质量突飞猛进。学校先后多次被评为教学质量“先进单位”“农村示范性中学”等；特别是2013年，学校综合排名荣获常宁市第一，成为常宁市农村初中窗口学校。

2018年，他因工作需要，调入宜阳街道办事处中心学校，任党总支书记。4年来，学校的党建工作开展得有声有色，活动丰富多彩，形式精彩纷呈，教育深入人心，多次受到上级好评，被多家媒体推介。

多年来，贺海麟从没有因私事请过假。2020年下半年住院期间，他也是想着工作。住院前一天，他还在乡镇一所完小送教下乡；出院第一天，他就赶赴衡阳市广播电视大学给老师们讲课。不管是风吹雨打，还是烈日炎炎，他每天都早早地来到学校，站在校门口，满面笑容地迎接每一位师生的到来；下午，他又站在校门口目送大家离校。

一份耕耘，一份收获。近年来，学校在常宁市教育局目标管理考评中，连续四年被评为“优秀单位”。

以梦为马，做一位有作为的老师

贺海麟先进科学的教育理念、独树一帜的管理经验、丰硕厚实的教研成果不仅誉满常宁，还传播到省内外。

他积极撰写论文，屡次在省市区获奖，许多论文先后在国家级期刊《试题研究》《科教论坛》《神州》《民族文汇》《新教育时代》发表。他参与的课题多次荣获衡阳市教研成果一等奖；以他为核心成员的两个省级课题顺利结题。

近年来，他积极参加常宁市国培送教下乡活动，多次被聘为国培送教下乡“授课专家”。2018年，他参加长沙市教育学院与宜阳办中心学校的手拉手送教下乡活动，被聘为国培项目辅导专家，被评为国培工作“先进个人”。

贺海麟多次受邀外出进行专题讲座。近几年来，他先后受重庆涪陵区教育局、河南驻马店教育局、深圳市宝安区教育局邀请，在中小学暑期教师培训或骨干教育培训会上给老师们讲座；受衡阳市教育局及衡阳市教师发展中心委托，到湘西州花垣县进行讲座……从2015年至今，他在衡阳市内的送培到校或受兄弟学校邀请的讲座达数十场，并且都是免费，连来回的路费和生活费都是自己掏腰包。无论在教师岗位上，还是在管理岗位上，他总是为心中的梦想——营造教育的香格里拉，在努力，在拼搏。

天地有盛意，山水总相逢。人间有正道，教育第一条。他凭着对教育的挚爱、对理想的追求，用自己的一腔热血和青春，正昂首阔步、坚定自信地在教育的康庄大道上砥砺前行！