

国办印发《关于进一步推进省以下财政体制改革工作的指导意见》 合理划分省以下各级财政事权

新华社北京6月13日电 国务院办公厅日前印发《关于进一步推进省以下财政体制改革工作的指导意见》（以下简称《意见》），部署进一步推进省以下财政体制改革的任务举措。

《意见》指出，省以下财政体制是政府间财政关系制度的组成部分，对于建立健全科学的财税体制，优化资源配置、维护市场统一、促进社会公平、实现国家长治久安具有重要作用。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大和十九届历次全会精神，坚持

稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，按照深化财税体制改革和建立现代财政制度的总体要求，进一步理顺省以下政府间财政关系，建立健全权责配置更为合理、收入划分更加规范、财力分布相对均衡、基层保障更加有力的省以下财政体制，促进加快建设全国统一大市场，推进基本公共服务均等化，推动高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家提供坚实保障。

《意见》提出，进一步推进省以下财政体制改革要坚持统一领导、全

面规范，因地制宜、激励相容，稳中求进、守正创新。《意见》明确了五个方面重点改革措施。一是清晰界定省以下财政事权和支出责任。合理划分省以下各级财政事权，明晰界定省以下各级财政支出责任。二是理顺省以下政府间收入关系。参照税种属性划分收入，规范收入分享方式，适度增强省级调控能力。三是完善省以下转移支付制度。厘清各类转移支付功能定位，优化转移支付结构，科学分配各类转移支付资金。四是建立健全省以下财政体制调整机制。建立财政事权和支出责任划分动态调整机制，稳步推进收入划

分调整，加强各类转移支付动态管理。五是规范省以下财政管理。规范各类开发区财政管理体制，推进省直管县财政改革，做实县级“三保”保障机制，推动乡财县管工作提质增效，加强地方政府债务管理。

《意见》强调，各地区、各有关部门要充分认识进一步推进省以下财政体制改革的重要意义，把思想和行动统一到党中央、国务院决策部署上来，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，主动谋划，精心组织，周密安排，推动各项改革任务落地见效。

多方精准施策全力护航 毕业季大学生就业如何破堵点？

眼下已进入毕业季，正是高校毕业生就业的关键阶段。2022届高校毕业生规模达到1076万，首次突破千万。记者获悉，疫情影响下求职招聘受限、人才市场有效需求减少，多项因素增加了高校毕业生就业压力。如何破解就业难点、堵点问题，确保大学生就业有“率”有“质”？目前，百日千万网络招聘专项行动、民企高校携手促就业行动、“三支一扶”计划都在紧锣密鼓推进中。与此同时，不少地方多措并举挖掘岗位资源、千方百计搭建招聘渠道、做实做细就业指导服务，促进高校毕业生有业择、择好业。

抢抓关键期 多举措稳岗拓岗

今年高校毕业生就业面临较大压力。教育部高校学生司副司长吴爱华分析称，2022届全国普通高校毕业生规模和增量均为历史之最。部分地方疫情导致高校毕业生外出求职、用人单位进校招聘受到限制。各地各高校普遍反映人才市场有效需求减少。此外，“就业难”与“招人难”并存。一些毕业生“慢就业”现象有增多趋势。

如何抢抓毕业生求职关键期，多措并举开拓就业渠道？有关部门密集启动民企高校携手促就业行动等，鼓励企业吸纳高校毕业生就业。

教育部数据显示，目前全国已有2169所高校通过实地走访、视频会议等多种方式、拜访5.8万家用人单位，为毕业生拓宽岗位达114.9万个，实习岗位达44万个。

四川西华大学招生与就业处副处长李绍军说，该校开展“访企拓岗”促就业专项行动，走访单位（或企业）130余家，拓展了大量就业及实习岗位。

天津大学则以“云走访”形式推进书记校长访企拓岗促就业专项行动，挖掘了丰富的岗位资源。“近一个月以来，学校已开展7场大型空中双选会，累计1300余家企业参与，提供了20万余个就业岗位。”天津大学就业指导中心主任柳丰林说。

不少地方还拿出“真金白银”稳岗扩岗。江西省对企业招用毕业年度高校毕业生，签订劳动合同并参加失业保险的，按每人1500元标准发放一次性扩岗补助。对应届高校毕业生年底前办理个体工商户登记，从事个体经营业务稳定经营满6个月、且未在其他渠道就业的，由当地财政一次性发放5000元至1万元不等的就业

创业补贴资金。

云上招聘 千方百计搭渠道

“公司今年打算招1500人，通过政府搭建的平台，企业招聘和应届生求职需求实现了有效对接。”江西双胞胎集团人力资源部招聘经理邹勇平说，已经有不少同学前来咨询岗位具体情况，他们正紧张地安排面试时间。江西共青城市近日通过“线上线下”相结合的方式，提供4万多个岗位。应聘毕业生梁涛感叹，可以不用到处搜寻就业信息，而是像“进超市”一样选择就业岗位。

成都正在启动“百日万企”系列招聘活动，开展高校毕业生招聘和供需对接活动。“前期我们已举办线上线下招聘、直播带岗等服务活动285场，涵盖66所高校，服务在校生30.9万人，6月还将走进18所高校开展进校园专题活动。”成都市就业局副局长兰琦说。

记者从人社部获悉，6月6日至12日，人社部百日千万网络招聘专项行动推出信息科技、电竞游戏、电力新能源、生活服务、房产建筑、生物医药6个行业专场招聘，共有3000家用人单位提供4.1万个岗位。

暖招实招 精准服务提能力

“感觉自己的简历很普通，对未来的就业方向也很迷茫，很担心找不到合适的工作。”江西农业大学国土资源与环境学院环境科学专业学生汪彤曾向学院党委副书记马慧琴倾诉。为了让汪彤及其他毕业生消除就业焦虑心态，尽快实现就业，江西农业大学坚持动态化调研，加强调查摸底，做到“一生一策”动态管理，全程跟踪指导。最终，汪彤收到东如春生态科技有限公司、贝源检测公司等多家企业的录用信。



强化不断线就业服务和职业技能培训；支持毕业生到企业就业见习、创新创业；鼓励毕业生多渠道灵活就业、从事新经济领域……全力护航高校毕业生就业创业，各地“暖招”“实招”频频上线。

复旦大学全球科创人才发展研究中心主任姚凯表示，当前促高校毕业生就业措施长短相济。短期举措力度大、针对性强，有利于尽快稳住就业市场。长期措施覆盖面广，涉及职业技能提升、人才培养等环节。

工信部中小企业发展促进中心主任单立坡表示，中小企业为高校毕业生提供了广阔的就业空间。要进一步将各项惠企培优政策落实到位，支持有竞争力的中小企业加快发展，增强就业吸引力。

智联招聘董事长、CEO郭盛认为，三四线城市与新兴行业存在众多就业机会，政府、企业、高校应从各自维度支持毕业生就业，共同帮助毕业生转变择业观，把握新机遇以实现职业理想。

（新华社北京6月13日电）

帮助企业纾困解难 湖南扩大缓缴社会保险费实施范围

新华社长沙6月13日电 为帮助企业纾困解难，湖南在全省餐饮、零售、旅游、民航、公路水路铁路运输行业企业实施阶段性缓缴基本养老、工伤、失业保险费的基础上，进一步扩大缓缴三项社保费实施范围。

记者13日从湖南省人社厅获悉，扩围对象包括产业链供应链受疫情影响较大、生产经营困难的制造业企业，受疫情影响严重地区生产经营出现暂时困难的中小微企业（含以单位方式参保的个体工商户）。全省受疫情影响严重地区参加企业职工基本养老保险的事业单位及社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所等社会组织参照中小微企业执行。

与此同时，湖南将一次性留工

培训补助受益范围，从出现中高风险疫情地区因新冠肺炎疫情严重影响暂时无法正常生产经营的困难企业（含中小微企业和大型企业），拓宽至未出现中高风险疫情地区的餐饮、零售、旅游、民航和公路水路铁路运输5个特困行业企业。

对餐饮、零售、旅游、民航、公路水路铁路运输行业企业及扩围行业所属困难企业，养老保险缓缴费款实施期限为2022年4月至2022年12月；失业、工伤保险费缓缴费款实施期限为2022年4月至2023年3月。受疫情影响严重地区、生产经营出现暂时困难的中小微企业（含以单位方式参保的个体工商户）三项社保费缓缴费款实施期限为2022年4月至2022年12月。缓缴期间免收滞纳金。

退税“及时雨” 为企业发展添动力

新华社北京6月13日电 今年我国实施新的组合式税费支持政策，特别是大规模增值税留抵退税政策，成为稳住经济大盘的关键举措。截至目前，退税减税进展如何？谁最受益？有何成效？

国家税务总局日前召开的“落实留抵退税政策 助力稳住经济大盘”专题新闻发布会上，披露了几组最新数据：

看进展：超1.5万亿元退税已到账

税务总局最新数据显示，截至6月9日，已累计新增退税减税降费及缓税缓费超2万亿元。

主要包括三个部分：

一是4月1日至6月9日，已有14250亿元退税款退到纳税人账上，再加上一季度继续实施此前出台的留抵退税老政策，已累计有15483亿元退税款退到纳税人账户，超过去年全年办理退税规模的两倍。

二是1至4月全国新增减税降费2440亿元，包括：小规模纳税人享受增值税优惠政策新增减税335亿元，“六税两费”减半征收政策新增减税降费476亿元，将小型微利企业年应纳税所得额100—300万元部分再减半征收政策新增减税164亿元，等等。

三是继续实施制造业中小微企业缓缴政策累计缓缴税费4289亿元。

看主体：小微企业、制造业企业最受益

具体到大规模增值税留抵退税政策落实方面，4月1日至6月9日，从企业看，微型、小型、中型企业存量留抵税额集中退还基本完

成，小微企业依然是受益主体。

已获得退税的纳税人中，小微企业占比94.9%，共计退税7039亿元，占比49.4%；中型企业占比4.4%，共计退税3412亿元，占比23.9%。

从行业看，享受存量和增量全额留抵退税的制造业等六个行业受益明显，纳税人获得退税7736亿元，户均退税115.2万元。

从区域看，与地区经济体量相对应，东部地区留抵退税总量较大，共获得退税7391亿元。

看成效：退税企业采购支出同比增长10.9%

企业的退税资金都用在哪儿了？

税务部门组织开展的企业抽样调查显示，退税资金主要用于扩大生产、技术研发、支付薪酬等方面，改善了企业现金流。

5月份，全国享受退税企业采购支出同比增长10.9%，较留抵退税前的一季度加快3个百分点，增幅比无退税企业高7.5个百分点。

退税企业经营投入稳中有升，推动5月份退税企业销售收入同比增长10.6%，并较一季度加快5.2个百分点，增幅比无退税企业高9.6个百分点，为稳住宏观经济大盘提供了有力支撑。

5月份，小微企业中的退税企业销售收入同比增长12.7%，较一季度加快16个百分点，增幅比无退税企业高17.8个百分点，为保市场主体、保就业发挥重要支撑作用。

批发零售、民航、旅游、文化艺术等服务业是受疫情影响较大的行业。其中，有81.4万户困难行业企业享受退税2593亿元，5月份销售收入同比增长8%，较一季度加快6.9个百分点，增幅比无退税企业高14.3个百分点。



今年收购量预计约1300亿斤 夏粮收购开局购销两旺

从国家粮食和物资储备局获悉，夏粮收购正由南向北陆续展开，呈现购销两旺的良好局面。截至6月9日，主产省新麦收购量为500万吨左右，同比增加10万吨。预计今年夏粮旺季收购量将达1300亿斤左右，保持在较高水平，小麦、早稻价格较高，启动托市收购的可能性较小。

国家粮食和物资储备局有关负责人表示，今年夏粮收购呈现进度快、品质好、市场活等特点。从收购进度看，目前，湖北、安徽、江苏等地小麦已集中上市，豫北、鲁西北和河北小麦收购刚刚展开。从已收获小麦品质看，新麦质量总体较好，安徽小麦品质为10年来最好水平，江苏小麦大部分达到二等水平。从市场看，新麦上市以来，加工、储备、贸易等各类企业采购意愿较强，积极入市收购，市场活跃度提高。

国家粮油信息中心首席分析师王晓辉认为，今年小麦收割进度快，目前主产区小麦机收进度超过7成，再有10天左右时间，夏收将基本结束，进度快于常年，有利于

确保小麦丰收到手、颗粒归仓。得益于多方努力，小麦单产明显好于上年，质量为近年来最好，丰收大局已定。我国小麦产量持续提高，多年来总体供求保持宽松，小麦市场价格受国际市场影响较小。预计小麦价格保持合理区间运行，建议农民均衡有序售粮，储好粮、卖好价。

目前，小麦收购价格普遍在每斤1.5元左右，远高于1.15元的最低收购价格水平。华北地区小麦收购价格3000元至3100元/吨，收购价格高于去年同期600元/吨。“这有利于种粮农民丰产又增收。”王晓辉说。

国家粮食和物资储备局有关负责人表示，要密切跟踪粮食市场形势，确保夏粮收购进展顺利和粮食市场平稳运行。要把加强粮食收购监管摆在突出位置，牢牢守住农民“种粮卖得出”底线，做到“颗粒归仓”。强化对最低收购价粮食收购各环节，特别是定点、收购验收环节的监督检查。加强对市场化粮油收购的监督检查，确保规范有序。严格规范粮油收购、资金结算工作流程，防止发生任何形式的“打白条”等拖欠农民售粮款的违规行为。（据新华网）

重大工程项目掀“赶工潮” 交通稳投资火力全开

新华社北京6月13日电 “目前，按照适度超前的原则，我们正在加快川藏铁路及公路配套工程，出疆入藏大通道、西部陆海新通道（平陆）运河工程、小洋山北侧集装箱码头、宁波舟山港航设施及综合交通枢纽等一大批战略性重大工程项目，为稳投资、扩内需、带就业、保民生、筑牢国民经济宏观大盘提供支撑保障。”交通运输部副部长徐成光在日前召开的“中国这十年”系列主题新闻发布会上介绍。

交通是发展的“先行官”。近年来，我国交通固定资产投资持续高位运行，去年更创下了全年完成投资3.6万亿元的历史新高。过去的十年，筑牢国民经济宏观大盘提供支撑保障。”交通运输部副部长徐成光在日前召开的“中国这十年”系列主题新闻发布会上介绍。

将按照《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》确定的目标任务，把联网、补网、强链作为建设的重点，加快构建现代化高质量国家综合立体交通网。其中包括，构建高效率的“6轴、7廊、8通道”国家综合立体交通网主骨架，建设多层次一体化综合交通枢纽系统，畅通经济板块高效联通的主动脉。提升重点区域交通基础设施水平，增强国家战略支撑能力，进一步改善革命老区、民族地区、边疆地区、农村地区的交通条件。建设安全可靠的物流供应链网络，保障国内运输畅通，推进国际物流供应链体系建设，保障产业链、供应链稳定。加快交通设施数字化转型智能升级，强化绿色交通基础设施建设，推进交通设施与能源、水利、信息等设施深度融合发展。

今年是全面落实“十四五”规划

的重要一年，交通稳投资稳增长的压舱石作用进一步凸显。数据显示，今年1至4月，我国完成交通固定资产投资超过9100亿元，同比增长5.7%。

记者注意到，近日交通运输部接连召开会议部署，要求加大交通基础设施投资力度。以重大项目为牵引，抓好“十四五”规划102项国家重大工程涉交项目建设。督促各地抓住施工“黄金期”，在确保工程质量前提下，尽快增加实物工作量。

新一轮农村公路建设改造也将启动。徐成光透露，下一步，将积极稳步推进“四好农村路”建设，在提前完成农村公路原定年度目标的基础上，启动新一轮农村公路建设和改造，计划再新增完成新建农村公路3万公里，实施农村公路安全生命防护工程3万公里，改造农村公路危桥3000座，这样加上原有的目标，预计今年全年有望完成新

改建农村公路15万公里，实施农村公路安全生命防护工程8万公里，改造农村公路危桥8000座。

地方一系列配套举措也密集实施，稳投资火力全开。例如，6月10日，四川交通运输厅、财政厅联合印发《2022年交通建设抓项目促投资稳增长若干激励政策》，聚焦公路水路建设的项目前期、项目开工、项目投资、从业信用4个关键环节，出台十条激励措施，单个项目最高可获300万元奖励。

根据《贵州省进一步加快重大项目建设扩大有效投资的若干措施》，今年贵州将着力推进完善综合交通体系项目建设，确保交通投资上半年完成670亿元，全年完成1450亿元。将开工建设沪昆高速公路贵阳至安顺段、安顺至盘州段扩容工程，加快推进兰海高速公路遵义至重庆段扩容工程等项目建设。