

国务院印发《扎实稳住经济的一揽子政策措施》

新华社北京5月31日电 近日,国务院印发《扎实稳住经济的一揽子政策措施》(以下简称《一揽子政策措施》),并发出通知,要求各地区各部门认真贯彻执行。

通知指出,疫情要防住,经济要稳住,发展要安全,这是党中央的明确要求。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,高效统筹疫情防控和经济社会发展,最大程度保护人民生命安全和身体健康,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响,统筹发展和安全,努力实现全年经济社会发展预期目标。

《一揽子政策措施》包括6个方面33项措施。一是财政政策。进一步加大增值税留抵退税政策力

度,预计新增留抵退税1420亿元,加快财政支出进度,加快地方政府专项债券发行使用并扩大支持范围,今年新增国家融资担保基金再担保合作业务规模1万亿元以上,加大稳岗支持和政府采购支持中小企业力度,扩大实施社保费缓缴政策。二是货币金融政策。鼓励对中小微企业和个体工商户、货车司机贷款及受疫情影响的个人住房与消费贷款等实施延期还本付息,加大普惠小微贷款支持力度,继续推动实际贷款利率稳中有降,提高资本市场融资效率,加大金融机构对基础设施建设和重大项目的支持力度。三是稳投资促消费等政策。加快推进一批论证成熟的水利工程项目,加快推动交通基础设施投资,继续推进城市地下综合管廊建

设,稳定和扩大民间投资,促进平台经济规范健康发展,稳定增加汽车、家电等大宗消费。四是保粮食能源安全政策。健全完善粮食收益保障等政策,在确保安全清洁高效利用的前提下有序释放煤炭优质产能,抓紧推动实施一批能源项目,提高煤炭、原油等能源资源储备能力。五是保产业链供应链稳定政策。降低市场主体用水用电用网等成本,推动阶段性减免市场主体房屋租金,加大对民航等受疫情影响较大行业企业的纾困支持力度,优化企业复工复产政策,完善交通物流保通保畅政策,统筹加大对物流枢纽和物流企业的支持力度,加快推进重大外资项目积极吸引外商投资。六是保基本民生政策。实施住房公积金阶段性支持政

策,完善农业转移人口和农村劳动力就业创业支持政策,完善社会民生兜底保障措施。

通知要求,各省、自治区、直辖市人民政府要加强组织领导,结合本地区实际,下更大力气抓好中央经济工作会议精神和《政府工作报告》部署的贯彻落实,同时推动《一揽子政策措施》尽快落地见效,确保及时落实到位,尽早对稳住经济和助企纾困等产生更大政策效应。各地区各部门要进一步提高政治站位,切实担负起稳定宏观经济的责任,以钉钉子精神抓好党中央、国务院各项决策部署的贯彻落实,切实把二季度经济稳住,努力使下半年发展有好的基础,保持经济运行在合理区间,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

5月制造业PMI止跌回升 释放了哪些积极信号？

国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会31日发布的数据显示,5月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为49.6%,虽低于50%的临界点,但比4月上升2.2个百分点,结束此前连续两月下跌走势。

作为反映宏观经济运行的重要先行指标,5月制造业PMI止跌回升释放了哪些积极信号?

对此,国务院发展研究中心宏观经济研究部研究员张立群表示,5月份制造业PMI指数回升,表明疫情影响明显减弱,稳增长、保民生多项政策效果开始显现。

在中国物流信息中心专家文韬看来,5月份制造业PMI接近2022年一季度制造业PMI均值,表明经济运行趋于恢复。

事实上不只是制造业PMI,当日国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会发布的非制造业商务活动指数、综合PMI产出指数也同步回升,分别为47.8%和48.4%,虽均低于临界点,但明显高于4月5.9和5.7个百分点。这进一步印证了上述专家的判断。

“近期疫情形势和国际局势变化等因素对经济运行造成较大冲击,但随着高效统筹疫情防控和经济社会发展成效显现,我国经济景

气水平较4月份有所改善。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河说。

从制造业PMI分项指数来看,英大证券研究所所长郑后成认为,5月份相关数据进一步透露出以下几方面积极信号:

一是市场需求有所恢复。5月反映制造业需求侧运行情况的新订单指数、新出口订单指数分别较4月上行5.6和4.6个百分点,至48.2%和46.2%,表明在疫情逐步得到控制的背景下,中央大力促进消费,多措并举稳外贸稳外资,以及发挥有效投资的关键作用取得成效。

二是物流运输情况有所改善。5月供货商配送时间指数较4月上行6.9个百分点至44.1%,表明在中央高度重视下,产业链供应链堵点正在逐渐疏通,交通运输效率提高,也为复工复产、复商复市创造有利条件。

三是生产情况有所好转。5月生产指数较4月上行5.3个百分点至49.7%,表明随着复工复产、复商复市的持续推进,生产情况得到改善。其中,5月大型企业生产指数大幅上行7.3个百分点至52.5%,重返荣枯线之上,是5月生产指数上行的主要拉动力量。

四是价格成本明显下行。5月主要原材料购进价格、出厂价格指数双双较4月下行。其中,前者大幅下行

8.4个百分点至55.8%;后者较4月下行4.9个百分点至50%的临界点之下。考虑到2021年同期基数上行,以及2022年5月翘尾因素下行,预计5月全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比涨幅大概率在4月的基础上下行。

五是就业情况有所改善。5月制造业从业人员指数较4月上行0.4个百分点。预计5月城镇调查失业率大概率在4月的基础上下行。

“也要注意,5月制造业PMI仍处于50%的荣枯线以下,其分项指数中的购进价格指数仍处高位,订单类

指数均处于荣枯线之下。企业调查显示,反映原材料、物流成本高的企业比重仍超过50%,反映需求不足的企业比重超过40%。疫情对经济增长的影响仍不容低估。”张立群说。

张立群建议,下一步,要进一步精心统筹好防控疫情和稳增长、保民生的大局,以更大力度有效应对三重压力,尽快释放我国经济增长潜力,不断增强我国经济回升向好势头。

郑后成认为,随着疫情得到有效控制,在国家多项稳增长政策的有力支持下,6月制造业PMI有望重返荣枯线之上。



近日,币圈爆出史上最大“黑天鹅”。市值曾高达410亿美元、拥有几十万拥趸的LUNA币,接连跳崖式暴跌,仅用几天时间,价格就从近90美元跌到如今的0.00017美元,几近归零,几百亿美元市值瞬间蒸发。

提起LUNA币,就离不开UST币。UST币是经一位韩国人创立,由Terraform Labs公司开发出来的算法稳定币。“UST币目标是确保价格与美元1:1挂钩。”中国移动通信联合会元宇宙产业委员会执行主任于佳宁表示,为了维持这种价值锚定,Terraform公司将其公链代币LUNA作为UST币背后事实上的担保物,希望为UST币提供价值支撑,1个UST币等于价值1美元的LUNA币,也就是说,如果LUNA币价格与美元1:1挂钩,那么1个UST币,如果LUNA币价格上涨到10美元,则可以换10个UST币。并且二者是“双向销毁铸造”的关系,每当1个UST币被铸造出来,就必须销毁价值1美元的LUNA币。

这个过程中,UST币价格如何

超过30万元的价格限制,但这是我国首次对2.0升及以下排量乘用车减半征收车辆购置税。

根据公告,所称乘用车,是指在设计、制造和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和(或)临时物品,包括驾驶员座位在内最多不超过9个座位的汽车;所称单车价格,以车辆购置税应税车辆的计税价格为准。乘用车购置日期按照机动车销售统一发票或海关关税专用缴款书等有效凭证的开具日期确定。

四是全力以赴稳住市场主体,支持中小微企业纾困解难健康发展。下达小微企业融资担保降费奖补资金,支持扩大融资担保业务规模、降低担保费率。

五是有效扩大投资和消费,释放内需潜力。阶段性减征部分乘用车购置税600亿元,进一步提振汽车消费。

六是坚持居安思危,确保粮食能源安全。在前期已发放200亿元农资补贴基础上,再次下达100亿元农资补贴。

七是支持保产业链供应链稳定,推动畅通经济循环。加大对民航等受疫情影响较大行业企业的纾困支持力度,对国内客运航班运行实施阶段性财政补贴。统筹加大对物流枢纽和物流企业的支持力度。

八是完善政策措施,切实保障基本民生。实施住房公积金阶段性支持政策。当物价涨幅达到规定条件时,及时启动社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制等。

粤开证券研究院院长罗志恒对《经济参考报》记者表示,财政方面的相关政策力度超市场预期,体现出政府过“紧日子”换市场主体过“好日子”的决心。他说,从举措看呈现出五大特点:力度更大,退税规模更大、行业受益面更广;节奏更快,退税节奏更靠前,专项债发行、使用和财政支出更快,有利于尽快促进经济企稳回升;政策工具更多元,涉及减税降费退税、支出政策、政府采购、民生社保等多方面,财政政策应出尽出;目标更明确,市场主体和地方政府受益更直接,有利于保市场主体保就业;实施积极政策的同时仍强化财政纪律,有利于防范化解风险。