

从一颗红色种子出发

——探访海陆丰革命老区



海丰红宫红场旧址纪念馆。

晚春，粤东。
海丰红宫红场旧址纪念馆,细雨沁润下的红墙愈发鲜艳，广场中央的彭湃烈士铜像依然挺拔。

1927年11月，海陆丰人民在党的领导下，创建全国第一个县级苏维埃政权。这颗在海陆丰人民世代生长的土地上，用鲜血和生命种下的红色种子，历经百年风雨，而今枝繁叶茂、繁花似锦。

播种

走进红宫红场旧址纪念馆，海丰农会会旗、海丰总工会印戳、彭湃题词等珍贵文物，《胜利会师》《浴血奋战》《气壮山河》等大型群雕，海陆丰革命烈士纪念馆……将近百年前的革命历史诉说，让人忘记了时间的流转。

大革命失败后，在全国白色恐怖的危难时刻，中共海陆丰地委毅然带领海陆丰人民举行了第一次武装起义，占领两县县城，夺取国民党反动派的政权，成立了两县临时人民政府，颁布革命纲领。但这次起义引起国民党反动派极大仇视，十天左右，海陆丰县城相继陷入敌手。

“革命从不是一蹴而就的，必须拥有大无畏的斗争精神。”红宫红场旧址纪念馆馆长陈火金说。南昌城头的枪声，随后召开的八七会议，让海陆丰的党组织和群众认清了全国形势，明确了革命方向，找到了

斗争出路。

1927年9月，第二次武装起义爆发，起义部队先后占领陆丰、海丰两县城，分别成立了工农临时革命政府。在占据巨大优势的敌人反扑下，他们主动放弃县城，转入农村坚持斗争。

一个多月后，海陆丰举行第三次武装起义。“这是党依靠群众，领导工农武装的伟大胜利！”陈火金说，起义成功后，陆丰县和海丰县先后召开全县工农兵代表大会，分别成立了陆丰县和海丰县苏维埃政府。

海丰工农兵代表大会在海丰县的孔庙学宫召开，彭湃在大会上作了政治报告，会议通过了“没收土地案”等八项决议案。“会场四周和街道墙壁都刷成了红色，会场内用红布覆盖墙壁，红宫也因此而得名。”陈火金说。

陆丰县和海丰县苏维埃政府统称为海陆丰苏维埃，标志着中国第一个县级苏维埃政权诞生，同时，种下了一颗贫苦群众紧跟共产党求解放、谋幸福的红色种子。

耕耘

“如果说，海陆丰农民运动、武装斗争和苏维埃政权是孕育在此的革命种子，那么耕耘这片红色土地的，就是千千万万共产党人和人民群众。”汕尾市委党史研究室副主任莫春云说。

海丰县海城镇莲花山脚下，一片片茶树郁郁葱葱、长势喜人。

“做大做强富民兴村产业，充分激

发老区资源要素活力，才能带领群众奔小康。”海城镇党委副书记、莲花村第一书记罗常彬作了一个形象的比喻，他们是在红色土地上立起“绿色招牌”。

近年来，莲花村党支部带领村民种植茶田5100亩，成立茶叶种植专业合作社10个、建成茶坊41家，组建村集体企业莲茶生态科技有限公司，莲花山茶获评“国家地理标志产品”，切实做强茶产业。

“目前，莲花片区茶叶年产量70万斤，产值超亿元。”罗常彬说。

在陆丰市省级现代农业甘薯产业园，作为牵头实施主体，陆丰植物龙生态农业发展有限公司不断创新农企联结方式，带领产业园其他企业助力乡村振兴事业。

“通过订单联结方式带动农户124户，土地联营入股方式带动农户52户，股份合作分红农户50户，联农带农达到10万余人次，带动农户达到3000余户。”陆丰植物龙生态农业发展有限公司负责人说。

100年前，“农民运动大王”彭湃领导成立了“六人农会”。100年后，传承红色革命传统的海陆丰老区人民冲锋在集体致富的路上。

果实

位于陆河县河口镇北溪河中游的北中村，是广东省第一批“红色村”，建设了红色欢乐谷，打造红色生态景区，成为远近闻名的“网红村”，每周游客

量达2000多人次。

近年来，汕尾市全力融入粤港澳大湾区世界级旅游目的地建设，发展红色旅游，打造美丽景观，让老区红色资源“活”起来，高标准高质量发展红色旅游。

走出红宫红场旧址，海丰县鳞次栉比的民居里，飘来烟火饭菜的味道。汕尾市对红宫红场进行升级改造，获评国家4A级旅游景区，并打造了长达3.7公里的“红色文化街”。“党和政府带领老区群众克服种种困难，群策群力，迈上了幸福生活的康庄大道。”陈火金说。

陆丰市深度开发红色旅游资源，把红色旅游景观、自然景观和人文景观有机整合，打造以“红色堡垒，黄金海岸”为主题形象的现代化滨海全域旅游示范区，带动更多的革命老区乡村走上振兴发展的高质量绿色发展道路。2021年“七一”期间，到该市红色教育基地金厢镇开展建党100周年系列活动的党政团体就达600多个。

春芽何惧狂风骤，破土成荫嘉木秀。

这片红色沃土上，“敢为人先、依靠群众、敢于斗争、无私奉献”的海陆丰革命精神，成为汕尾努力探索具有革命老区特色创新发展道路的不竭动力。2020年、2021年，全市GDP增速连续两年位居广东省第一、多项主要经济指标增速居全省前列。

（新华社广州4月23日电）

这里乡村“蜂”景独好

四月春浓花开时，在江西井冈山山市东上乡，蜂鸣阵阵，一派“甜蜜”的忙碌场景。

“当前是蜜蜂春繁的关键期，我们不仅要关注蜂箱卫生状况、蜂群繁殖情况，还要防止蜜蜂分箱时逃跑。”东上乡黎山村脱贫户刘富华小心地打开蜂箱检查，他如今养了70多箱蜜蜂，加上就近务工的收入，每年能赚10万元。他去年专门考了驾照，把买车的心愿提上了日程。

从脱贫攻坚到乡村振兴，东上乡的蜂蜜产业也“换挡升级”，由“一产独步”拓展到“三产融合”。

东上乡乡长崔凯介绍，东上乡通过专业大户、家庭农场、农民合作社等新型农业经营主体带动发展，订单销售、技术共享，如今共有300多位蜂农，养了5000多箱蜜蜂。不少蜂农具备初加工的能力，蜂蜜产业平均每年能让各个村集体增收两三万元。

“以前每斤原蜜只能卖30元左右，如今我们有了自己的包装和品牌，每斤成品蜜能卖到55元以上。”东上乡曲江村村支书许先文说，合作社把散户聚在一起集约化规模发展，品牌名声打出去了，蜂蜜“走出”大山的销路也就畅通了。

从前的偏远穷山村如今成为秀美新乡村，迎着春光走进曲江村，不仅街道整洁、房屋星罗棋布，树林里的蜂箱亦是分布井然。

“蜜是甜的，但摸索发展的过程也有些艰苦哦！”许先文说，前些年因为管理不善，一场大雨毁坏

了近半数蜂箱。事后，他们总结经验，重新购买蜂箱、蜂苗，还请来行业专家授课。如今，蜂群规模从200箱发展到近400箱，曲江村去年村集体经营性收入达到106万元。

令人意外的是，乡村风景竟也随着“蜂”景发展越来越好。

“蜂蜜口感与花源质量息息相关，保护好生态环境才能做出好蜂蜜。”东上乡蒲陇村村支书张明安介绍，蒲陇村是井冈山较偏远的村庄，当地利用生态优势打造“井冈山蜜境”田园综合体项目，总体规划面积300亩。

东上乡蜜蜂养殖合作社负责人易伟说，当前项目已建成投产，正在紧张地进行蜂种培育工作。随着“三产融合”的深入推进，这以后既是用来繁育新型蜂种、培训职业蜂农的示范型蜂场，也是向游客科普蜜源植物、展示蜂蜜产业文化的基地。

近70岁的蒲陇村村民张少才养蜂40多年，他说，小时候交通条件差，父亲走山路好不容易把蜜卖出去。如今张少才坐在家，就有不少游客慕名前来买蜜。日子是眼见着越过越好。

东上乡是江西省通过新型农业经营主体将小农户导入现代农业发展轨道的一个缩影。目前，江西全省共有农民合作社7.58万家、家庭农场9.89万个。2021年，江西全省村级集体经济年经营性收入10万元以上的行政村达99%。

（新华社南昌4月24日电）

“碳”为观止

百年港口的“含碳量”曲线

一辆辆集装箱卡车在港口穿梭，聚散天下货物。记者来到辐射三北地区的天津港发现，随着货物吞吐量连创新高，碳排放强度不升反降，划出一道不一样的“含碳量”变化曲线。

闻得出来的“含碳量”

交通运输部水运科学研究院的一篇论文中提到，作为全球供应链的转运节点，港口温室气体排放量约占全球温室气体排放量的3%。

“以前，装卸用的岸桥、轨道桥、运货的卡车等，哪一个不烧油，哪一个不是碳排放大户。”天津港集卡司机何振才说。

不过，这种情况正在扭转。天津港一份研究2012年以来碳排放强度的图表显示：一条红线曲折上扬，反映出近10年天津港的货物吞吐量在上升；另一条蓝线平稳下滑，代表着天津港碳排放强度稳步下降。

港口的碳排放强度是当前观察一个港口绿色转型的重要指标之一。“2012年以来，天津港货物吞吐量上升12%，集装箱吞吐量增长64%，碳排放强度下降了16%。”天津港集团科信设施部副总经理陈艳萍说。

放眼整个天津港，“吐碳”环节越来越少：传统火电逐步被绿电替代，港口建设的绿色能源系统每年减少二氧化碳排放量约2万吨；燃油集装箱卡车逐步“退役”，智能运输机器人、电动卡车上岗，每月可以减少燃油使用279吨、碳排放量865吨；外运公路转为铁路，每年又减少燃油使用23.6万吨。

“以前在天津港走一圈，雾霾天里都能闻见一股柴油味儿，海风也吹不掉。现在港区空气变得清新了。”陈艳萍说。

看得见的技术“含金量”

“含碳量”降低的背后，是港口一项项“黑科技”的上线。

这里有“绿色发动机”：全球首个零碳码头智慧绿色能源系统，通过风电、光伏等新能源技术，确保码头在能源生产和消耗均实现二氧化碳零排放。

这里有“绿色运输队”：新一代智能水平运输机器人通过搭载激光雷达、视觉摄像头、毫米波雷达等多种传感器，成了一位“眼观六路、耳听八方”的智能司机。岸线长达1100米的码头建有北斗卫星基准站，在5G技术配合下实现动态厘米级高精度定位。

“如果有紧急任务，机器人之间可以协调顺序‘加塞’，比人

开的燃油集卡好使。”天津港第二集装箱码头有限公司信息部副经理刘喜旺说。

这里有“智慧大脑”：首创的智能水平运输系统将场桥、岸桥等码头关键设备串联起来，实现全生产要素实时信息交互。“生产效率提高了，船舶在港时间少了，碳排放量也就下来了。”陈艳萍说。

这个港口“做煤不见煤”。作为我国北方重要的煤炭下水港口，天津港率先在全国港口中实现煤炭铁路集港运输。天津港还实现煤焦100%铁路运输，降低车辆尾气排放和扬尘污染。

“在此过程中，天津港实现了散货码头翻车机等设备的智能远程集中操控、皮带机智能在线监测、远程智能洒水抑尘控制。”天津港集团安全环保部环保管理经理王志力说。

从零碳码头到零碳港区、零碳港口，还有多远？

天津港的“十四五”规划中，零碳港区、零碳港口跃然纸上：

满载货物的巨轮缓缓靠岸，在远端的智能调度中心的指挥下，自动化岸桥、轨道桥次第排开接收指令，快速运转；无人驾驶的智能运输机器人在堆场里自如穿行。矗立的风机徐徐转动，为港口生产传输清洁电能……

从零碳码头到零碳港区、零碳港口，天津港一步步“降碳”。

——天津港正在部署覆盖1400余个点位的天津港综合能源管控平台。“一个平台掌握水、电、油、气等关键能源要素的监测、管理、优化、预警。”王志力说，“实现能源消耗和碳排放的动态管控，也为后续减碳指明方向。”

——北疆港区C段码头二期绿色能源系统开建，预计今年10月投入使用。“确保吞吐量增加的情况下，绿色能源系统能够满足生产所需的能耗需求。”陈艳萍说。

——天津港制定港口水平运输设备清洁化规划，今后将全部更换成电力、氢能等清洁能源设备；远洋船舶靠港期间将全部使用岸电，港区内生产作业将实现零碳。

——天津港还持续加大绿色能源开发力度，重点推进防波堤集中式风电和港区内分布式风电、光伏发电系统建设，未来港区新增绿色能源不仅为零碳港区、零碳港口建设提供能源保障，还将惠及周边企业和群众。

（新华社天津4月24日电）