

颜齐：

“危”中寻“机”，追赶行业“春光”

■衡阳日报社全媒体记者 伍施施



5月3日,49岁的颜齐将迎来又一件喜事:湖南壹品堂门窗日鑫建材市场旗舰店开业。

疫情之下,建材市场也遭遇“寒冬”,颜齐选择在这个时候“开疆拓土”,着实让许多人不解。但纵观他的奋斗历程,正是出其不意,危中寻机,才有如今的成功。

创业之路:锚定目标,不轻言弃

1994年,颜齐21岁。这一年,他放弃国企稳定的工作,一头扎进了门窗行业。作为机械专业的一名中专生,在师傅的倾囊相授下,颜齐很快就“上手”。“那时候,铝合金窗在衡阳还没兴起,铝合金门也才刚刚流行,更没有现在成片的建材市场和品牌。”颜齐介绍,当时衡阳铝合金门窗行业几乎以“游击队”为主,无厂房、无设备,师傅带着徒弟,在小作坊里进行生产。

“这样的行业,该如何发展?”彼时的颜齐,一度对未来一筹莫展。2001年,我市在城市外围布局华源装饰材料专业市场,大多商家都在观望,拥有8年门窗行业从业经验的颜齐却躊躇满志,准备大干一番。

“当时身上存款仅3900元,还不



颜齐(左)在工厂检查产品质量。

够付门店的租金。”即便是面对这种情况,颜齐仍然一心想要创业,“我找市场管理方通融,希望能推迟交款时间,加上父亲好不容易筹了一点钱,解决了装修的问题,朋友们也鼎力相助为我们供货。”和大多数创业者一样,创业初始总是充满艰辛,但颜齐相信,“办法总比困难多,市场瞬息万变,创业者只有一条路,就是找准自己的方向,遇山开路,披荆斩棘,绝不轻言放弃。”

跨越发展:人无我有,人有我优

开业后,乘着铝合金门畅销的东风,颜齐赚下自己的第一桶金。有市场

就有竞争,就在颜齐以为可以“躺赢”的时候,周边同行业的商铺如雨后春笋般越来越多。

看着日渐下降的销售量,颜齐觉得自己要“突围”必须实现“人无我有,人有我优”。就是从这时候开始,他渐渐对自己的未来事业有了全新的规划。

“恰逢铝合金推拉门、铝合金窗在衡阳开始兴起,一旦被广泛应用将是一个很大的市场。”颜齐心里琢磨着创新的点子,决定发挥自己的优势——机械专业毕业,既懂技术又会设计,“我应该拥有自己的工厂,为客户设计独一无二的门窗。”

此后几年,颜齐带着团队为客户进行门窗“私人定制”,同时在华源建材市场附近租赁场地建起了他的第一个工厂——湖南壹品堂门窗工厂。不仅花大价钱引进先进的生产设备,更下血本招聘专业工人,产品质量稳步提升的同时,客户纷至沓来……颜齐的门窗版图迎来了跨越式发展。

疫情之下:危中有机,变中有道

这两年因为疫情,建材市场遇冷,但颜齐并未停下脚步。

“去年,最新的铝合金门窗国家标准颁布后,系统门窗的应用浪潮已进入新阶段,门窗产品变得更具有科技感、设计感,也更人性化。”说到这里,颜齐向记者展示了他最新的产品,他参照“新国标”,在材料的抗风压、水密性、气密性、弧度、质感等方面做到上乘,同时推出一系列智能门窗。

在颜齐看来,疫情的影响只是暂时的,而社会需求是长期、迭代上升的。“趁着市场节奏放缓,我们正好可以抢抓时机苦练内功,加大投入,提升产品质量。”

工厂建厂15周年之际,颜齐筹备的日鑫建材市场旗舰店即将开业,下半年,他将在珠晖区布局,再新开一个面积达800平方米的门店。

“对于像我们这样的中小微企业而言,疫情如大考,大浪淘沙下承受着巨大压力,但危中有机,变中有道,应该永远充满信心!”颜齐说。

从“祝融”探火到“火传天下”

——写在第七个中国航天日暨中国首辆火星车“祝融号”命名一周年之际

■文/衡阳日报社全媒体记者 刘思远 通讯员 文兰 图/曹正平



祝融号火星体验馆吸引了众多天文爱好者前来参观。

2022年4月24日是第七个中国航天日。

当天,南岳区祝融火文化园内的祝融号火星体验馆吸引了众多天文爱好者前来参观。其中,“大眼睛”“蓝色翅膀”的中国首辆火星车“祝

融号”模型尤其深受前来体验“打卡”的小朋友们喜爱。

“一年前的今天,国家航天局正式公布了中国第一辆火星车,并命名为‘祝融号’。同学们,你们有谁知道,祝融是谁人?”讲解员趁机考

考前来参观的学生们。

“老师,我知道。”一名“红领巾”马上举手、高声回答:“他是中国上古神话中的‘火神’,发明了击石取火的方法……我们现在就在他的驻地——南岳衡山。”

作为“火神”祝融的驻地,坐落衡阳的南岳衡山最高峰以此命名。据《路史·前纪》记载:“其治百年,葬衡山之阳,是以谓祝融峰也。”后来,人们每年都会在秋收后赶到南岳衡山来朝拜他。祝融的故事与传说流传甚广,并在衡阳留下不少印记,除了南岳区的祝融峰、祝融殿、祝融街道,衡山县的祝融村,市区还有以此命名的祝融路、祝融小学……

“‘火神’祝融,不仅是火的符号,更是心的期盼,永远激励后人筚路蓝缕、勇往直前。”南岳区委书记刘浪告诉记者,去年以来,随着“‘祝融’探火、逐梦太空”吸引了全世界的目光聚焦,南岳区借机“火力全开”,将南岳衡山特有的“祝融火文化”与全域旅游打造国际化旅游目的地进行融合推广,先后成功举办了

祝融火文化园开园、《祝融传说》首演、南岳美术馆开馆暨《锦绣潇湘·南岳衡山七十二峰图》首展、《锦绣潇湘·南岳衡山七十二峰图》学术研讨会、“火秀祝融”花灯庙会、2021年湖南省国际文化旅游节开幕式等系列文旅活动,成功扩大了南岳文旅品牌影响力,让全世界更多人感受到源远流长的祝融火文化。

“无论是祝融文化园、《祝融传说》,还是花灯庙会,这些含有祝融元素的旅游业态,是塑造南岳文旅产业新格局的关键。”南岳区委副书记、区长蒋炳炎介绍,祝融文化旅游业态的构建和推出,是补齐南岳全域旅游发展短板的重要一环,对弥补南岳多年来的夜间旅游空白、擦亮南岳旅游文化名片起到重要作用,能够形成南岳景区“白天登山祈祷,晚上剧场看戏”的旅游新格局。

“下一步,南岳区将进一步强化文化担当、发展自信,以衡阳旅游龙头的使命感,切实为项目建设服务好,为艺术交流搭好桥,深挖火文化故事传说,努力把南岳衡山打造成国际化旅游目的地,将火文化传遍天下!”刘浪表示。

立社为公 修心益人

“心社 1921 衡阳文化书社”扬帆起航

衡阳日报讯(全媒体记者 邓小山)“阅读,于个人而言是立身之本,于城市而言是发展之要,于时代而言是精神之魂。”4月23日下午,“心社 1921 衡阳文化书社”举办首场红色经典读书推荐分享会。这是衡阳“4·23”世界读书日分会场活动,同时也标志着该书社正式扬帆起航。

君子事来而心始现。1921年3月,在无产阶级革命家、中国共产党早期青年运动领导人恽代英的指导下,贺恕、蒋先云等人将衡阳爱国进步团体“沙子会”改造为“心社”。此后,“心社”成为衡阳建党建团的“先锋队”、宣传马列主义的“生力军”、培养革命人才的“大学校”和革命蓬勃开展的“奠基石”。

100年后,7位志同道合的衡阳红色文化爱好者,踏着“心社”的红色足迹,联合创办“心社 1921 衡阳文化书社”。该书社坐落在陆家新屋,秉承“立社为公 修心益人”宗旨,既与当年的“心社”红色底蕴一脉相承,又与新时代的红色潮流共兴俱进。

分享会上,发起人、守护人、相关部门负责人及众书友进行了精彩分享,现场还发布推荐了100本红色经典书籍名录。

高新区负责人表示,红色书社是建设文化高新、文明高新的又一个亮点,也是党史教育常态化、群众精神文明与青少年道德品质教育的崭新平台,高新区将大力支持书社开展系列主题活动,切实打造红色景区文明实践活动精神高地。



图片新闻

4月24日,珠晖区堰头村金甲玫瑰园,游客在此拍照“打卡”。金甲玫瑰园占地300余亩,玫瑰花花期一年两次,春季从4月底一直到6月初。该区在做好疫情防控的前提下,引导游客分散参观、错峰游览。

■唐兰荣 鄢振辉 摄

全灵芝：

履行人大代表职责 助力乡村教育振兴

■文/图 衡阳日报社全媒体记者 姚永军



建议被《湖南检察》杂志选登。

送教帮困助力乡村教育振兴

全灵芝探索的小学低年级数学课堂的“三算”加情感感染法与高年级的“分层”教学法在全区推广;总结的数学课堂教学“三三四”模式在全市小学数学新课程改革实践研讨会上推介。她指导环城南路小学开展的“光荣小讲台,德育大课堂”创新活动被中央电视台、光明日报等中央级媒体予以报道。2018年,她组织开发了“社会主义核心价值观益智棋”,把社会主义核心价值观这一抽象的理念寓教于乐,内化于心,外化于行。目前,这款游戏棋已在雁峰区各小学推广,甚至流传到其他县区学校,颇受师生家长的热捧。

在市人大常委会的指导下,全灵芝牵头成立了衡阳市五级人大代表教育专业小组,深入乡村了解人民群众对教育的呼声和诉求,竭尽全力解决他们所面临的困难和问题。小组成员近100人访问近1000人次,采用入户宣讲、召开座谈会、发放调查问卷等方式提炼建议,通过分析研判、归纳梳理多篇建议供政府决策。

为促进城乡教育共同体构建,衡阳市五级人大代表教育专业小组组建了人大代表所工作的城市学校与农村学校结对“1+1”“1+2”“1+3”模式,目前已与衡阳市10所乡村学校结对。她先后撰写了《关于减轻学生课业负担的建议》《关于加大对受减税降费影响较大地区的支持力度的建议》《关于加强职业健康防治工作的建议》等30多个建议以及《学前教育保障能力调研报告》《小区配套幼儿园调研报告》等5个调研报告,相关内容被省市相关部门采纳。

她关注社会热点问题,在充分调查研究的基础上不断为群众发声;加强法制教育进校园,关注校园欺凌问题;校园食品安全问题;关注乡村留守女童安全问题,加大力度做好未成年人犯罪教育的感化挽救工作……这些建议得到省高级人民法院、省人民检察院重视,在《湖南省未成年人保护综合治理专项督导方案》《湖南省检察机关“利剑护蕾”专项排查整治工作方案》等文件中充分体现,一些

规范交通秩序,引导文明出行

5处路口

加装人行道隔离护栏



衡阳日报讯(全媒体记者 胡亚华)4月23日,记者自雁峰区城市管理和综合执法局了解到,连日来,雁峰区在辖区5处路口新建了人行道隔离护栏,目前,安装施工已全面进入扫尾阶段。市民表示,设置了隔离护栏,人车各行其道,交通秩序得到了明显改善,提升了通行效率。

当日下午,在蒸阳南路与环城南路交会处,记者看见数名施工人员正

加紧焊接安装护栏。雁峰区城管综合执法局相关负责人介绍说,此次对解放路环城南路口、环城南路先锋路口、先锋路和平南路口、先锋路湘江南路口以及蒸阳南路环城南路口等5处交通路口新建了人行道隔离护栏。针对市民群众反映较为集中的乘客乱穿马路等问题,在莲湖路口公交站亭增设了30米人行道隔离护栏,引导乘客文明出行。增设隔离护栏的交通路口,车流量及人流量较大,由于行人随意穿行机动车道,造成交通拥堵,存在安全隐患,新建人行道隔离护栏后,人车各行其道,将更好地保障交通顺畅,减少道路交通安全隐患,确保市民群众安全出行。

轻型牵引挂车

增驾考试费标准明确

增驾考试费每人200元

衡阳日报讯(全媒体记者 胡建军 通讯员 谢亚玲)4月24日,记者从市发改委获悉,日前,省发改委发出通知,明确了轻型牵引挂车(C6)增驾考试试行每人200元的收费标准。

通知指出,轻型牵引挂车(C6)增驾考试是指已持有大型客车、城市公交车、中型客车、大型货车、小型汽车、小型自动挡汽车准驾车型驾驶证的驾

驶人,申请增加轻型牵引挂车准驾车型的驾驶许可考试。其考试科目为:科目二和科目三的安全文明驾驶考试。

通知明确,轻型牵引挂车(C6)增驾考试费每人200元。其他相关规定按《湖南省发展和改革委员会 湖南省财政厅关于发布湖南省公安系统行政事业性收费标准的通知》等文件执行。

据悉,该收费标准为试行标准,从2022年4月1日起执行,试行期为两年。