

大规模留抵退税政策加速落地

全国税务部门累计办理留抵退税 1557 亿元

新华社北京 4 月 13 日电 记者 12 日获悉，国家税务总局深入推进大规模留抵退税政策实施，采取一系列有力措施，确保政策稳妥有序落实到位。4 月 1 日至 11 日，全国税务部门共为 20.3 万户纳税人办理留抵退税 1557 亿元。

国家税务总局货物和劳务税司相关负责人介绍，今年的大规模留抵退税政策有三方面特点：一是聚焦小微企业和重点支持行业；二是增量留抵和存量留抵并进；三是制度性、一次性和阶段性安排并举。今年大规模留抵退税政策将为市场主体新增约 1.5 万亿元现金流，将税款以“真金白银”的形式实实在在地退还给企业，对于急需资金支持的企业，能够起到帮一把、渡难关、扶一程的作用，助力企业生产经营中轻装上阵。

为及早释放政策红利，税务部门抢抓进度、倒排工期，全力推进大规模留抵退税政策实施。3 月 21 日，国务院常务会议审议通过留抵退税实施方案，次日税务总局即联合财政部印发财税政策公告，并同步制发征管服务文件。各地税务部门于 4 月 1 日前完成第一轮全覆盖宣传辅导，通过发布政策即问即答、线上线下广泛宣传等形式，加强政策解读和辅导，促进纳税人“知政策、会操作、能享受”。4 月以来，又通过上门辅导、视频培训、电话回访等方式，开展新一轮宣传辅导，帮助纳税人吃透政策。

为加快退税进度，各地税务部门针对性加强辅导，帮助纳税人进行财务核算，理清退税账，并加快审核进度，动态分析纳税人申请退税情况，



及时调配退税审核、系统运维等人力资源配置，确保企业及时享受退税红利。

同时，为推动留抵退税政策直达快享，税务总局及时升级税收征管信息系统，优化功能，改造流程，便利纳税人高效办理业务、及时享受政策。各地税务部门按照税务总局统一部署，建立“领导小组+专项工作组”的工作机制，强化与财政、人民

银行等部门的联动协同，合力确保政策快速落地。

国家税务总局货物和劳务税司相关负责人介绍，税务部门明确将 4 至 6 月的留抵退税申请时间，由申报期内延长到每月最后一个工作日，以进一步便利纳税人办理退税。

各地税务部门创新工作方法，推动政策落地生效。上海税务部门克服疫情影响等实际困难，充分发挥

党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，成立青年突击队，在当前疫情严峻形势下，运用轮班接力、相互补位等方式，做到留抵退税工作不断档、不停顿，动态引导纳税人有序通过“非接触”方式进行留抵退税申请，确保政策红利的精准送达。安徽税务部门主动提供定点辅导，优化办理流程，缩短退税时间，让退税“红包”及时落袋。

剑指“一刀切”“层层加码” 加大资金支持避免行业性断贷

政策连发畅通物流“大动脉”



新华社北京 4 月 13 日电 严禁防控措施简单化、“一刀切”；加大资金支持，将普惠型小微企业贷款适当向运输企业和个体工商户倾斜；加强生活物资监测预警和产销衔接，增设无接触投递设施……4 月 12 日，国家发展改革委、交通运输部、商务部、国家邮政局、银保监会等多部门相继发声，全力保障货物运输特别是重要生产生活物资运输畅通，确保产业链供应链“不掉线”。

业内人士指出，随着一系列措施有的放矢，当前物流不畅覆盖范围有所减少，建议从短期、中期、长期三个维度综合施策保障物流运输，疏通“堵点”“卡点”。

多部门密集部署

近期以来，受疫情防控等因素影响，物流运输受阻，部分地区生产生活物资供应受到影响，“原料进不来，产品出不去，订单交不掉”成为部分企业正常运转面临的困境。

日前，国务院应对新型冠状病毒感染肺炎疫情联防联控机制印发切实做好货运物流保通保畅有关工作的通知，多部委密集发文落实，围绕交通运输、快递业保通保畅、金融支持等方面加紧研究细化帮扶措施。

交通运输部强调，公路交通承担着全社会 70% 以上的货运量和客运

量，是支撑经济社会发展的“大动脉”。要求受疫情影响的高速公路服务区要坚持开放运营状态，不得擅自关停。严禁擅自阻断或关闭高速公路、普通公路；严禁防控措施简单化、“一刀切”。

国家邮政局明确，疫情严重地区要依托周边物流园区（枢纽场站、快递园区）、高速公路服务区等，加快设立启用物资中转调运站、接驳点或分拨场地等临时处理场所，为邮件快件转运提供便利。

配套金融服务也在跟进。银保监会要求，银行业保险业从加大资金支持、帮扶货车司机等重点群体、提升服务效率、创新担保方式、加强保险保障、确保资金安全等六方面主动采取精准有效措施，避免出现行业性断贷、抽贷、断贷。

在 12 日国务院联防联控机制举办的新闻发布会上，国家发展改革委经济运行调节局副局长许正斌表示，国家发展改革委将加强生活物资监测预警和产销衔接，强化生产组织和市场供应，努力保持物流畅通，协调督促有关地方畅通好“最后一公里”“最后一百米”物资配送。商务部消费促进司副司长李党会指出，将指导重点地区保供企业直接向外省市批发市场、长三角地区城市分选中心等，定制蔬菜包，减少市内分拣配送人力和损耗。

剑指部分地方“层层加码”

“从近日来看，随着国务院联防联控机制先后下发多个物流保通保畅

综合施策保畅通

业内人士建议，应综合施策尽快疏通“堵点”“卡点”，出台针对性物流

制造业中小微企业缓税红利“落袋”

新华社北京 4 月 13 日电 数据显示，今年 3 月份，全国税务部门共办理制造业中小微企业缓缴税费 2567 亿元。这是延续制造业中小微企业缓缴税费政策实施首月的“成绩单”。

国家税务总局收入规划核算司相关负责人介绍，税务部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，将去年四季度实施的制造业中小微企业缓缴税费政策继续延长 6 个月，累计达到 9 个月。今年 3 月份，办理缓缴税费 2567 亿元，共惠及 257 万户企业，基本覆盖了全部制造业中小微企业有税申报户。其中，中型企业户均缓缴税费 44 万元左右，小微企业户均缓缴税费 5 万元左右。这相当于国家为制造业中小微企业提供了一笔无息贷

款，有利于缓解企业资金压力、改善企业生产经营。

聚焦制造业中小微企业纾困发展，2 月 14 日国务院常务会议明确延续制造业中小微企业缓缴政策。税务总局迅速联合财政部于 2 月 28 日发布《关于延续实施制造业中小微企业延缓缴纳部分税费有关事项的公告》，明确制造业中小微企业 2021 年第四季度已缓缴的部分税费再延缓 6 个月，延缓缴纳 2022 年第一季度、第二季度部分税费。

为推动缓缴税费政策直达快享，税务总局及时升级税收征管信息系统，自动延长纳税人在 2021 年第四季度延缓缴纳的税费，符合条件的纳税人对已缴纳的相关税费可以通过免

填单、批量办理等简化手续办理退税，让纳税人方便快捷地获得“资金活水”。

各地税务部门按照税务总局统一部署，成立专项工作小组，精准开展宣传辅导，持续优化办理流程，不断提高审核效率，确保延缓缴纳税费措施和操作流程应知尽知。

疫情期间，为了将这些好政策及时送达企业，上海市税务局推出“长三角纳税人学堂”，第一期联合直播活动围绕延续实施制造业中小微企业延缓缴纳部分税费政策，对符合优惠政策享受条件的纳税人缴费人开展在线辅导。上海佩纳沙士吉打机械有限公司财务负责人袁昌华接受直播辅导后表示：“缓缴税费对我们企业来说是个重大红利，直播辅导让我们对政策更加清晰了。”

企业纾困政策措施，积极推进重大物流基础设施建设，从短期、中期、长期三个维度保障物流运输。

周志成表示，应建立关键材料、重要产品物流需求企业“白名单”制度。统一疫情交通管控信息发布渠道，及时更新调整高速公路关闭和开放信息。完善通行证办理制度实现一码通行，城市间通行证实现网上办理、及时办理、异地互认、一码通行。同时，应放尽放各类社会物流资源。

对于出台针对性物流企业纾困政策措施，周志成表示，考虑到货运物流行业上半年可能出现全面亏损的情况，启动成品油税费调节机制、阶段性减免绿色通道通行、社保等收费，免征或减少征收物流企业增值税，减轻物流企业税费负担。对于中小企业和个体司机，建议延长小微企业普惠贷款期限，小额贷款实行自动展期，启动小微企业和个体司机车贷延期还本付息政策。

中国物流集团有限公司党委副书记、总经理廖家生建议，除了短期聚焦保市场主体、提升运营效率，还应从中期完善应急物流管理体系，加快建设全国统筹的物流大数据平台，实现物流资源数据实时共享。建立全国统一的仓储物流指挥系统，提升统筹协调能力，加强组织体系支撑，实现相关物流运力企业系统对接。长期来看，则要积极推进重大物流基础设施建设，国家层面加大对国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、示范物流园区、多式联运、海外仓等配套基础设施的支持力度，推进物流基础设施互联互通。

在深圳，税务部门借助信息化优势，推进“非接触式”办理缓缴税费，全力克服疫情影响，推动政策红利直达快享。通过电子税务局、短信、电话等方式，辅导纳税人延长缴款期限，纳税人无需提交申请、更正申报、提供资料即可享受政策。

各地税务部门通过短信和微信公众号推送、电子税务局通知、“面对面”辅导等方式，对符合条件的制造业中小微企业全方位、多角度、立体式开展宣传辅导。同时，进一步健全工作机制，按日跟踪落实情况，及时解决政策落实过程中纳税人缴费人出现的新情况、新问题，并加强与地方政府、财政部门的汇报沟通，确保延缓缴纳税费措施落实到位。

地方债靠前发力 扩投资稳大盘

新华社北京 4 月 13 日电 12 日，在国新办举行的国务院政策例行吹风会上，财政部副部长许宏才介绍，用于项目建设的专项债券额度已全部下达，截至 2022 年 3 月末累计发行约 1.25 万亿元。目前，各地已分两批共储备了 7.1 万个专项债券项目。

许宏才表示，为便于地方早作安排，去年 12 月财政部提前下达地方 2022 年新增专项债券额度 1.46 万亿元。3 月 29 日，国务院常务会议部署加快政府债券发行使用，财政部 3 月 30 日又向各地下达了剩余的新增专项债券限额。目前，各地正抓紧履行预算调整程序，将新下达限额尽快分解至市县。

据介绍，提前下达的专项债券额度大部分已发行完毕。截至 2022 年 3 月末，各省份基本都组织开展了提前下达额度的发行工作，累计发行约 1.25 万亿元，占提前下达额度的 86%；各级财政部门累计向项目单位拨付债券资金 8528 亿元，占已发行新增专项债券的 68%。

此外，加快专项债券使用，尽早形成实物工作量。各地高度重视专项债券项目储备，分两批共储备 7.1 万个项目，目前正按照“资金跟着项目走”的要求，抓紧将新增限额对应到符合条件的项目上，同时进一步压实主管部门和项目单位责任，要求加快资金使用，强化资金管理，确保专项债券实际使用形成的投资规模大幅增加，并及早发挥作用。

从专项债资金的投向来看，聚焦重点领域特征明显。各地以重大项目为牵引，聚焦重点投向领域，带动扩大有效投资，已经发行的专项债券中，支持市政和产业园区基

础设施 4157 亿元、交通基础设施 2316 亿元、社会事业 2251 亿元、保障性安居工程 2016 亿元、农林水利 1004 亿元、生态环保 468 亿元，能源、城乡冷链等物流基础设施 251 亿元。

财政部预算司负责人、政府债务研究和评估中心主任宋其超介绍，2022 年专项债券投向领域总体保持稳定，同时结合经济运行中出现的新情况进行优化调整。一是加大惠民生、解民忧等领域投资。近期，财政部会同国家发展改革委组织各地补报了一批 2022 年专项债券项目，指导地方将城市管网建设、水利等重点领域项目作为补报重点。二是支持增后劲、上水平项目建设。主要是围绕新基建等加大支持力度，研究将具有公益性且有一定收益的信息基础设施、融合基础设施、创新基础设施作为支持重点。三是推动补短板、强弱项项目建设。要求各地围绕全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化，做好农业农村领域项目储备，将粮食仓储物流设施作为专项债券支持重点，支持重要农产品特别是粮食供给，保障国家粮食安全。

“从目前的情况看，预计 5 月底前能够完成去年提前下达的专项债券的发行，同时，财政部将持续加大对地方的指导力度，确保 9 月底前完成今年下达的专项债券额度发行工作。”财政部国库司司长王小龙说。

“今年专项债券发行使用工作起步早、动作快，进度明显快于往年。”许宏才说，下一步，财政部将进一步指导地方加快专项债券发行使用工作，支持各地保证财政支出强度，更好发挥专项债券拉动有效投资的积极作用。同时，确保退税减税政策落实、地方财政平稳运行、兜牢基层“三保”底线，着力稳定宏观经济大盘。

原料及产能充足，保供政策护航——

我国不存在柴油荒风险



近日，有报道称，全球市场面临柴油供应紧张，欧洲面临系统性短缺的风险最大。全球是否会发生“柴油荒”？我国柴油储备能否应对外部压力？

恒力期货研究院能化分析师贺涵表示，据彭博数据，截至 4 月 1 日，北欧三港 ARA 柴油库存降至 148 万吨，处于 7 年来的低位，并且短期缺口难补，仍将维持供应紧张格局。除了欧洲，亚洲和北美地区的柴油市场也面临供不应求局面，亚洲、北美等多地汽柴油库存都已跌至近年来最低水平。

究其原因，欧洲约三分之一柴油需求依赖从俄罗斯进口，而俄乌冲突带来的供应缺口以及欧美炼厂开工率较低，两方面因素使得得以欧洲为主的国际柴油市场供应承压。”贺涵说，在全球碳中和以及能源转型背景下，炼厂近两年获得的投资资金逐年下滑，叠加前期新冠肺炎疫情疫情影响，全球炼油产能（尤其是欧洲）并未恢复至疫情前的正常水平，这也是柴油供应趋紧的主要因素之一。

找钢网行业大数据研究院分析师贺少岭表示，我国成品油柴油多来自于原油炼化，柴油产量主要受国家政策、新增产能、炼厂检修、裂解利润、原油配额等因素影响，特别需要综合考虑原油因素。从上期所原油库存数据看，目前国内原油库存量与 2019 年和 2020 年同期相

比，处于相对高位，但与 2021 年同期相比，下降较为明显。

“我国原油对外依存度较高。如果俄乌危机持续，而 OPEC 增产又不及预期，可能对我国原油造成影响，从而影响柴油产量。”贺少岭表示，不过，据测算，我国柴油自给率为 101.43%，对进口成品油柴油暂无依赖，随着地缘政治带来的能源恐慌情绪的减弱，市场将进入再平衡，因此实际影响将弱于预期。

据隆众数据，我国今年 2 月柴油炼厂开工率达 69.87%，产量 1582.98 万吨，炼厂在保证利润的情况下开工率稳定。同时，叠加主营炼厂保供政策，且即将进入消费旺季，开工率仍有上行空间。截至 4 月 7 日，我国柴油社会库存 1846.96 万吨，库容比 41.04%，较一季度末小幅累库 3.04%。

“国际柴油基本面波动主要是结构性短缺所致，而我国原料及产能充足，在国家保供政策下，不存在柴油荒风险。”贺涵说，未来五年，我国仍有大量千万吨级别的一体化装置投产，整体仍将维持产能过剩格局。

浙江大学国际联合商学院数字经济与金融创新研究中心联席主任盘和林也同意此观点。他认为，我国柴油整体过剩的状况没有改变，目前一般库存足以应对柴油短缺。不过从长期来看，还是要增加进口来源，多元化采购能源。

(据新华网)