冰雪天会耽误出行吗？

公路、铁路、机场运行情况请关注

衡阳日报讯（全媒体记者 **金明达**）2月22日的冰雪天气为市民出行带来了诸多不便，不少市民致电本报咨询我市道路信息情况。为了方便大家出行，记者汇总了我市道路、铁路、机场等运行情况（截至2月22日下午5时许），提请各位市民朋友注意。

公路、水路客运方面：衡山至杉木桥，南岳至马迹客运班线停运，南岳中心景区由于路面积雪结冰全线停运，湘江祁东段停航。

道路交通方面：G234线K2410+100-K2415+00衡阳县与祁东县交界处——玉合街道何家村路段道路结冰严重，已不具备通行条件。交警部门拟对其实行临时交通管制，请计划经该路段的车辆绕行娄衡高速或其他道路。

高速方面（截至22日13:00）：衡阳高速交警当日7:30开始对辖区40个收费站进行管制，管制内容为七座（含）以上客车、危险品运输车辆、运输水产品车辆进行交通管制（只出不进），解除管制时间视天气情况而定。12时40分，对许广高速白果、东湖、石市收费站采取管制措施，只出不进。目前，管制信息已通过高德和百度地图以及905交通广播进行发布。

铁路方面：记者从广铁集团获悉，受湖南、湖北、云南、四川等多地暴雪天气影响，沪昆高铁、张吉怀高铁、焦柳铁路等线路部分列车出现不同程度的晚点。为确保列车运行安全有序，22日和23日广铁计划安排停运部分列车。铁路部门特此提醒，已购买停运列车车票的旅客，可于30日内办理全额退票手续。对通过12306网站、车站售票窗口、代售点窗口、自动售票机等渠道购买停运车次车票的旅客，铁路部门将以实时短信告知，并请旅客朋友们注意查收，合理安排行程。

机场方面：南岳机场运行情况正常，为防止路上交通拥堵，请旅客提前达到，避免耽误行程。

交警提醒市民，冰冻雨雪天气路面湿滑，交通受影响，尤其是桥梁或山区道路等临水迎风路段容易冰冻，易引发交通事故。在此呼吁广大市民，非必要不外出。

我市昨发布低温雨雪冰冻灾害天气Ⅲ级响应

衡阳日报讯（通讯员 **周运动**）湖南省气象台2月22日16点发布低温雨雪冰冻黄色预警：预计22日20点到23日20点，长沙、株洲北部、湘潭、衡阳北部、邵阳、益阳南部、永州北部、怀化、娄底、湘西州南部将出现雨凇或积雪，且局地最低气温≤0℃，请注意防范。

根据前期雪情和后期天气形势预测，依据《湖南省低温雨雪冰冻灾害应急预案（试行）》，市应急管理部门发布省低温雨雪冰冻灾害应急指挥部决定：自2月22日17点起，我市将低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应提升为Ⅲ级。

防范重点时段为2月22日到23日，防范重点行业为交通运输、电力、农业、住建、文旅、教育等。

请各级各部门切实按照预案要求，做到值班值守到位、监测预警到位、关停管控到位、巡查巡护到位、避险转移到位、应急处突到位、生活保障到位，最大限度降低灾害损失，最大限度确保生产生活与社会稳定。

天寒地冻，由于安全防范不当，火灾、车祸和窒息中毒等亡人事故时有发生。为了您和家人平安，请务必做到“五必须五严防”：

一、电器取暖必须人离电断，严防小火亡人；

二、烧煤烧炭取暖必须开窗通风，严防一氧化碳窒息中毒；

三、使用燃气热水器严禁直排室内，必须确保通风换气，严防暗受伤害；

四、熏烤腊肉必须确保安全距离，严防引发火灾；

五、上路行车必须关注天气，杜绝超载超速和酒驾醉驾疲劳驾，严防乐极生悲。

最后特别提醒大家，一氧化碳无色无味易中毒。烧炭取暖，门窗绝不能关死，火炉绝不能留在睡房过夜。用燃气热水器洗澡，一定要保证通风。

2月21日，常宁市塔山瑶族乡，国网常宁市供电公司洋泉供电所的工作人员正在开展供电线路巡查和维护工作。

连日来，受强烈冷空气影响，常宁市山区乡镇出现大风降温、降雪天气。国网常宁市供电公司立即启动应急预案，积极应对寒冷极端天气对电网的影响，24小时轮流上路开展巡查和维护工作，及时消除安全隐患，确保山区电网安全稳定运行，保证村民正常生产生活用电。

■通讯员 刘东华 摄

市气象部门加密观测

24小时滚动发布天气情况

衡阳日报讯（全媒体记者 **金明达** 通讯员 **李辉**）2月21日晚开始，衡阳迎来新一轮雨雪天气过程。市气象局积极主动应对，于2月21日发布《气象专题报告》，指出“22~23日我市中北部将有大雪”，并在第一时间将决策服务材料报送至市委、市政府和防汛相关责任单位。

据悉，为应对好本次低温雨雪冰冻过程的气象服务工作，市气象局早在19日上午10时启动气象灾害（低温雨雪冰冻）Ⅳ级应急响应，开展加密观测，要求全市各级气象部门密切监视天气形势和天气实况，24小时滚动发布《天气公报》，并及时向市减灾委通报实况信息。强化与上级部门的会商研判，安排四岗值班，制作各类专题天气预报，通过短信、微信、QQ、电视等多种渠道发布气象监测预报预警，提醒公众加强防范。截至目前，共发布低温雨雪冰冻天气消息1期、地质灾害气象服务专报1期、铁路气象服务专报1期、道路结冰黄色预警信号3次、暴雪蓝色预警信号1次。期间，市气象局加强与应急、交通、农业、电力等重点部门应急联动与信息共享，实时提醒相关部门防范低温雨雪冰冻带来的不利影响。

全市气象部门各岗位将继续严阵以待，做好气象服务，全力确保全市生产生活正常有序。

24日太阳将返岗“上班”

衡阳日报讯（全媒体记者 **胡亚华**）2月22日，雪花如约飘然而至。气象部门预计，23日白天，我市中南部以小雪转阴天气为主。23日夜间开始，天气逐渐好转，气温回升，24日早晨有雾。“湿冷”即将进入尾声，历经强冷空气和雨雪轮番暴击之后，24日，太阳将返岗“上班”，阳光给力，气温将一路上升。24日至28日将持续多云或晴的好天气，28日最高气温将达20℃以上。

市交通运输部门有力有序应对

保障人民生命财产和道路运输安全

为应对雨雪冰冻天气，南岳区交通运输执法部门全员上路执勤，督促广大驾驶员增强安全行车意识。

衡阳日报讯（文/图 全媒体记者 **金明达** 通讯员 **刘先军**）2月22日，记者从市交通运输局获悉，为应对新一轮的低温雨雪冰冻天气，全市交通运输行业严阵以待，切实落实应对低温雨雪冰冻天气和保障春运安全工作的各项措施，全力保障人民生命财产和道路运输安全。

据气象部门预测，22~23日白天我市有中等雨夹雪或雪，中北部（市区、衡山、衡东、南岳、衡阳县、祁东、衡南）大雪，山区有冰冻，过程最低气温将下降至-1℃左右。为此，市交通运输部门周密部署，立即向相关单位、部门、企业和从业人员传达低温雨雪冰冻预警信息，提醒企业、驾驶员、从业人员做好防范应对准备，加强公交车、出租车、道路运输车辆隐患排查整治，坚决落实24小时领导带队值班值守制度，实时关注路面积雪情况及运营线路的天气状况，确保预警及时。

公路部门将应急队伍、装备、物资和融雪剂提前部署到一线，联合路政执法部门加大排查巡查力度，在全市境内易结冰的临水、临崖、陡坡、急弯、桥梁路段和在建施工工地设置安全警示标志牌，提醒驾驶员谨慎通行。同时，强化企业源头管理，对不适合通行客运班线，根据天气变化和路面情况，及时果断采取安装防滑链、停运等防范措施。交通工程建设领域，该停工作业的坚决停工。水上交通方面，加大渡口渡船管理和执法工作力度，防止发生船舶碰撞事故和乘客落水事故。

据统计，到目前为止，全市交通运输系统共实物储备袋类(编织袋、麻袋等)1.6万余条、砂石料1000余立方米、防滑链35套，工业盐640吨，安全标志标牌500块，安全筒800个，水码600个。全系统正全力以赴备战备勤，全力确保群众平安出行。

市政工程公司加大巡查力度

保障道路和桥梁通行安全

衡阳日报讯（全媒体记者 **胡亚华**）2月22日，我市迎来新一轮低温雨雪冰冻天气，市政工程公司提前部署，自21日夜晚起，组织应急抢险队员对城区桥梁及道路开展巡查，认真做好抗冰除雪的各项准备工作，全力保障道路和桥梁安全畅通。

据了解，市政工程公司提前做好应急抢险人员分工、应急抢险物资储备和车辆保障等工作，加大道路及桥梁维护巡查和应急处置力度，6支应急抢险队的150余名抢险队员昼夜轮番对桥梁及道路开展巡查，实行24小时值班制。目前已调集各类抢险车辆20余台，撒盐设备7台，为开展撒盐除冰作业做好充分准备。21日晚，应急抢险队员迅速上路，对辖区的道路路面及桥梁等展开巡查，并及时反馈道路积雪结冰和市政设施状况等信息，为及时采取相应措施提供信息支撑。市政工程公司组织力量将温馨提示牌摆放至人行地下通道及桥梁出入口等醒目位置，提醒过往市民及车辆安全出行。与此同时，加大对路面井盖缺失及受损等情况排查力度，一旦发现问题，及时处置，排除安全隐患，全力保障人车通行安全。

目前，城区道路及桥梁通行安全畅顺，市政工程公司将密切关注天气变化，组织人员不间断巡查道路及桥梁的积雪结冰情况，全力做好抗冰除雪工作，确保道路及桥梁通行安全，为市民提供安全顺畅的出行环境。

市自然资源和规划局组织专班

一线排查地质灾害

衡阳日报讯（全媒体记者 **伍施施** 通讯员 **刘俊**）记者自市自然资源和规划局了解到，目前，该局已实行领导带班、24小时多人多岗值班值守制度，并组成检查督导组奔赴各县（市）区，开展低温雨雪冰冻天气期间突发地质灾害防范应对和汛前地质灾害排查工作情况检查督导，确保人民群众生命财产安全。

2月22日上午，检查督导组赴衡阳县库宗桥镇石口村井背组地质灾害隐患点开展巡查。该地是一处滑坡隐患点，受威胁群众有8户38人。巡查发现，该隐患点受雨雪冰冻天气影响较为严重，已经出现坡脚挡墙局部臌胀开裂、墙体位移挤压水沟等现象。巡查人员叮嘱石口村群测群防监测员，要实时观察山体变化，一旦发现有流砂流泥等滑坡发生前兆，要及时发出临灾预报和预警，确保群众疏散避险。

市自然资源和规划局相关负责人表示，面对低温雨雪冰冻天气可能诱发的地质灾害，各县（市）区自然资源局要在加强汛前地质灾害隐患排查工作的同时，严格执行领导带班、24小时多人多岗值班值守制度，接到灾情、险情报告立即启动应急预案，并第一时间赶赴现场开展应急处置。

市农业技术服务中心派出技术人员深入基层一线

应对低温天气 保障农业生产

衡阳日报讯（全媒体记者 **许珂**）连日来，市农业技术服务中心派出技术人员深入基层一线，实地指导对茶叶、果树、油菜等农作物采取防范措施，降低农业低温雨雪冰冻灾害损失，稳定市场供应。

今年春节前后，雨雪冰冻天气过程覆盖范围广、降温幅度大，易使油菜、茶叶、水果等农作物受冻。而当下，正值春季农业生产重要阶段，做好农业生产安全、农产品稳产保供是“三农”工作的重要任务。

为最大限度地减轻低温冻害对农作物造成的不利影响，市农业技术服务中心提醒广大农户群众及有关涉农生产经营单位，及时关注灾害性天气的预测预报，提前做好防范准备，采取科学有效的防御措施，调整农业生产活动。

对定植的茶树，可采取覆盖防冻、熏烟防冻、灌水防冻、清沟排水、喷施防寒抗冻剂等预防措施，增强茶树抗寒抗冻能力；对已遭受低温、雨雪、冰冻灾害的定植茶树，可通过及时扫雪、及时修剪、加强肥水管理、留养春夏新叶、绝收茶园改种换植、间套作一年生作物、及时进行茶苗补植等方式，进行灾后补救。

对柑橘等水果，可采取冻前灌水保温、树盘培土壅蔸、树盘覆盖、主干刷白、喷施抑蒸保温剂、熏烟加温、摇雪扒雪等措施，提高树体抗寒能力；对冻后已出现黄化落叶现象的橘树，可及时开沟排水，做好病虫害防控，待天气转晴后，根据情况适时喷施叶面肥料。

油菜是我市第二大作物，是农业增效、农民增收的重要渠道。目前，我市油菜基本进入花期。针对长期低温冰冻雨雪天气，可采取防渍降湿、抗冻防病等措施，确保油菜丰收。此外，还需及时补施硼肥，防治病虫，在盛花期喷施氟唑菌酰羟胺、多菌灵等杀菌剂。

广铁衡阳电务段以雪为令

为道岔“把脉问诊”

衡阳日报讯（全媒体记者 **金明达** 通讯员 **张洁琼**）春运已进入尾声，但2月22日到来的一场雨雪，又给旅客安全出行带来诸多不便。为保障铁路运输安全，广铁衡阳电务段各车间干部职工利用春运期间有限的“天窗”，对设备进行了一次全面的“体检”，信号工通过“上门服务”给道岔、轨道电路、信号机、室内设备逐一进行诊断，以确保春运期间设备安全稳定。

记者在衡阳电务段安仁电务车间看到，车间“诊疗师”正忙着给道岔检查“五官”，给轨道电路测量“血压”、分析“心电图”。该车间主任兰国文告诉记者，道岔的方正水平、外锁磨耗情况、密贴，这些信号设备的“五官”参数都是以毫米为单位，每0.1毫米的细微调整都需要非常谨慎。此时正值雨雪冰冻天气，车间“诊疗师”每天多次巡查，严格卡死每项参数标准，才能确保设备的安全。

与此同时，电流是轨道电路正常运行的一个重要指标，检查好送受端引接线、轨道接续线、道岔跳线各项接线，“诊疗师”则需要每天为它们测量“血压”，确保它的“健康状态”。而信号的微机监测系统具有实时监测、门限报警、远程监视等功能，在信号设备日常维修及故障处理中发挥着极其重要的作用，特别是今年春运期间，天气恶劣，铁路线路愈加繁忙，分析好这些“心电图”，对设备的安全稳定就显得尤为重要。安仁信号工区的值班人员增加了对设备数据的浏览频次，在上百幅“心电图”中发现细微的不同，给出一份准确的“诊断书”，为现场设备抢修节约大量时间。

面对雨雪冰冻天气，衡阳电务段“诊疗师”们紧急为道岔开展“急诊”，对道岔转换部位的积雪、碎冰进行清理，喷洒防冻液，以防止积雪结冰导致道岔卡阻。无论是白天还是夜晚，以雪为令，他们紧急出动，通过“火眼金睛”及时发现问题，及时组织检修，最快地解决问题，维护好管内设备的稳定，确保旅客列车安全平稳运行。