

承压而上 稳健前行

——从港口集装箱“晴雨表”透视中国经济发展韧性

严冬已至，寒风乍起，但渤海湾畔的天津港，依旧一派火热。

港机轰鸣，吊臂起落，远洋巨轮上满载的集装箱被一一吊起，由集卡运至火车。很快，一列装满日用品、电气设备等货物的中欧班列整装待发，将出境开往蒙古国。这样的跨境陆桥运输班列，每天都有数列从天津港发出。

天津港集团总裁焦广军介绍，今年1至11月份，天津港集装箱吞吐量达1920万标箱，同比增长12.3%，外贸集装箱航线已覆盖欧洲、地中海、红海、中东、北美、俄罗斯远东、东南亚、日本、韩国等国家和地区的各主要港口。

这只是今年中国众多港口的一个缩影。

数据显示，今年前10个月，中国完成港口货物吞吐量128.7亿吨，同比增长7.8%，完成集装箱吞吐量2.35亿标箱，同比增长8.4%。

港口是国民经济发展的“晴雨表”。港口忙碌运转，集装箱频繁“迁徙”，印证中国外贸量稳质升。

海关总署数据显示，今年前11个月，中国进出口总值35.39万亿元，同比增长22%，比2019年同期增长24%，这也是中国外贸连续18个月同比正增长。

作为去年全球唯一实现正增长的主要经济体，中国“率先控制疫情”“率先复工复产”“率先实现经济增长由负

转正”。在“十四五”开局之年即将收官之时，在全球依然深受疫情阴霾影响下，港口集装箱的亮眼成绩单，充分展现了中国经济发展韧性十足。

这离不开中国对疫情的精准防控，外贸订单回流提振企业信心——

数据显示，从疫情暴发至今年7月，全球贸易中超过80%的货物通过海运完成，而中国对外贸易进出口货物中，海运完成比例从疫情前的94.3%上升至94.8%。

今年以来，中国外贸一直保持两位数增长。在全球市场低迷的情况下，中国疫情防控稳扎稳打，产业链的正常运转为企业带来不少海外转移订单。

海关总署统计分析司司长李魁文表示，国内经济持续恢复发展，为外贸持续增长奠定了坚实基础。全球经济和贸易有所回暖，国际市场需求增加利好我国出口。

“得益于我国防疫措施的成功，今年，中远海运集团在‘稳外贸’‘保产业链供应链稳定’等方面发挥了重要作用。”中远海运集团董事长万敏说，今年前10个月，集团完成箱量2245.4万标箱，同比增长5.7%，其中完成中国出口箱量800万标箱，同比增长11.7%。

“中国疫情防控有力，复工复产快，货物运输需求快速增长，让全球的航运公司看到了曙光。”太平船务（中国）有限公司上海分公司助理总经理刘闻

说，综合考虑全球需求，公司将大部分船队投入到中国市场的运营。

这离不开非常时刻的果断举措和企业的主动求变——

今年3月，装载13469个空集装箱的“中远海运恒星”轮“万里运空箱”，在宁波停泊。尽管转运空箱成本高于生产新箱，但这一举动暂时缓解了空箱短缺的燃眉之急。

生产企业也在加足马力。寰宇东方国际集装箱（启东）有限公司董事长鲍骅说：“我们单月交箱量从2万箱提高到6万箱，交付能力显著提升。”数据显示，今年9月，我国集装箱月产能已由以往的20万标箱提升至历史最高50万标箱，新箱供给有保障。

运力问题得以纾缓，不少企业挺起“腰杆”，能够“吃”下更多订单。

“航运运输需求持续增长，23000箱超大型双燃料集装箱船订单纷至沓来。”中国船舶集团江南造船该项目工作人员张譔晖说。据统计，中国船舶集团今年累计交船194艘，提前一个月超额完成全年交船任务。

运力问题得以纾缓，更多企业借势积极转型，“出海”势头强劲。

福建晋江力利玩具有限公司打破传统代工模式，创立自己的品牌，并拥有标准化管理体系。“中国制造”在欧美市场打下良好口碑，也为企业赢得更多“回头客”。

“欧美国家节日期间，对中国产品

需求更强烈。现在我们几乎没库存了，正在备料生产明年订单的货物。”公司总经理许贵宾说。

这离不开政策红利持续释放，助推外贸跑出“加速度”——

在海南洋浦经济开发区国投洋浦港码头，数万吨原材料从远洋巨轮上卸下，经检验检疫合格后，用卡车运往洋浦保税港区。

“海南自贸港的利好政策，特别是在洋浦保税港区实施的加工增值政策，让我们获得巨大商机。”海南澳斯卡国际粮油有限公司总经理张慧说。

加快发展外贸新业态新模式，进一步深化跨境贸易便利化改革，推动出台自贸试验区贸易投资便利化改革创新政策措施……改革开放不断深化，政策措施接连推出，推动营商环境不断优化，展现中国为全球投资者提供广阔合作空间、共享高质量发展红利的坚定决心。

“这不仅提振了市场主体信心，也为打造我国对外开放新优势注入强劲活力。”商务部研究院国际市场研究所副所长白明说。

疫情阴霾之下，世界经济风云变幻。但港口集装箱这张“晴雨表”，展现了中国经济的韧性和潜力，让世界看到了中国迎难而上的魄力和智慧，更见证了我国坚持开放包容、合作共赢的信心与行动。

（新华社北京12月8日电）



这是12月8日在株洲汽车交易中心拍摄的列车展品（无人机照片）。当日，2021中国国际轨道交通和装备制造产业博览会在湖南省株洲市开幕，本届“轨博会”以“智慧轨道、联通未来”为主题，集中展示了一批全球轨道交通和装备制造的新产品、新技术、新成果，吸引了800多家国内外企业在线上线下参展参会。本届博览会将持续到12月11日。 ■新华社发

中国经济形势报告会举行，专家预计—— 明年CPI仍将处于温和区间

■专家预计，2022年CPI涨幅相比2021年将有所扩大。但总体而言，2022年CPI将处于温和区间，出现全面通胀风险的可能性不大。

■专家建议，加强财政、货币、产业、区域、竞争方面的政策协调，既要防止相互掣肘，也要避免政策叠加共振。

12月6日，由中国社会科学院主办的“2022年《经济蓝皮书》发布会暨中国经济形势报告会”在北京举行，专家们分析了2021年的经济工作，并对2022年的中国经济做出了展望。

中国社会科学院院长、党组书记，2022年《经济蓝皮书》主编谢伏瞻表示，前三季度我国经济表现出较好的复苏态势，经济高质量发展和结构转型升级取得新成效。主要体现在：经济增速在主要经济体中继续保持领先地位；就业形势整体平稳；科技创新支撑引领作用增强；营商环境继续改善，市场主体活力明显增强；经济社会发展开始全面绿色转型；一系列深

化改革和扩大开放的举措落地生效。这些成绩为实现“十四五”经济发展预期目标打下了良好基础。

中共中央政治局会议提出，明年经济工作要稳字当头、稳中求进。考虑到全球新冠肺炎疫情仍在持续蔓延，蓝皮书预计2022年中国经济增长5.3%左右，2020年至2022年三年平均增长5.2%，略高于2020年至2021年的平均水平。

中国社科院数量经济与技术经济研究所所长李雪松介绍，蓝皮书课题组建议2022年国内生产总值增长预期目标设定在5%以上，城镇新增就业1100万人以上，城镇调查失业率5.5%左右。

“建议经济增速预期目标设定为5%以上的主要考虑是2022年我国潜在经济增长率约为5.5%，但受新冠肺炎疫情反复、大宗商品价格上涨等影响，实际增长速度可能略低于潜在增长率，目标设定为5%以上，留有一定余地，较为稳妥，也有利于各方面集中精力，推动改革创新，推动高质量发展。”李雪松表示，考虑到疫后经济恢复势

头延续等因素，2022年城镇新增就业人数可能超过1300万人，5%以上的经济增速能够确保完成城镇新增就业目标。

对于通货膨胀，课题组建议2022年居民消费价格指数涨幅预期目标设定为3%左右，同时预计2022年生产者出厂价格指数（PPI）涨幅将下降到5%左右。一方面，一些国际大宗商品价格涨势逐渐趋缓，特别是在我国多项保供稳价政策作用下，煤炭等部分门类大宗商品价格近期已从高位回落，将带动2022年PPI涨幅收窄。另一方面，前期涨价因素明显抬高了上游能源原材料价格水平，使得中下游和消费端未来一段时期仍将面临上游成本转嫁传导的压力，预计2022年CPI涨幅比2021年将有所扩大。但总体而言，2022年CPI将处于温和区间，出现全面通胀风险的可能性不大。

对于具体政策，课题组给出了四方面的建议：

一是积极财政政策加力提效，财政支出节奏适当前移。优化财政支出结构，加大对“两新一重”建设、技术改造、产能绿化等领域支持力度，助力供给侧

固本培元。在教育、文化、体育、养老、医疗等公共服务领域扩大供给。

二是稳健的货币政策要稳量降负。合理增加保障性租赁住房信贷及居民合理改善型住房信贷，适度提高市场化高效能主体的信贷意愿；利用美联储货币政策调整将带动未动的窗口，合理引导实际贷款利率进一步降低，缓解大宗商品价格上涨对实体经济造成的成本上升压力。

三是坚持就业优先政策，加快破除劳动力市场结构性矛盾，强化城镇就业扩容体制。

四是加强财政、货币、产业、区域、竞争方面的政策协调，既要防止相互掣肘，也要避免政策叠加共振。

中国社科院金融研究院院长张晓晶认为，住房依然是老百姓财富中最大的单项，是整个经济的枢纽，要维持适度的房地产投资增速。同时，要坚持房住不炒、因城施策，并加快完善以公租房、保障性租赁住房和共有产权住房为主体的住房保障体系，降低居民杠杆率。

（据新华网）

世贸组织副总干事：

中国是多边贸易体制的中流砥柱

新华社日内瓦12月8日电 世界贸易组织副总干事张向晨日前在瑞士日内瓦接受新华社记者专访时表示，在全球多边贸易体制面临保护主义冲击的情况下，中国在世贸组织中发挥积极建设性作用，成为多边贸易体制的中流砥柱。

今年是中国加入世贸组织20周年。张向晨说，中国加入世贸组织，为其贸易伙伴确立稳定的政策预期；中国融入经济全球化，为世界提供了巨大市场空间。

张向晨在国际贸易领域工作数十年，曾参与中国人世谈判，2017年至2020年担任中国常驻世贸组织代表、特命全权大使。

作为中国人世20年的亲历者和见证者，张向晨告诉记者，中国在中多边体制中越来越重要，得到世贸组织成员广泛认可。他感慨道，当中国代表在世贸组织会议中发言时，会场鸦雀无声，“因为大家需要聆听中国的声音”。

张向晨认为，加入世贸组织让中国受益，但中国近年来获得的巨大发展机遇，与中国经济体制改革分不开。入世让中国融入经济全球化和中国国内经济体制改革进程有机融合，迸发出“蓬勃的力量”，释放出中国经济发展的巨大活力。

张向晨说，近年来世贸组织面临诸多挑战，特别是上诉机构停摆，争端解决机制陷入瘫痪。争端解决、多边贸易谈判和贸易政策监督是世贸组织重要职能，也被称作世贸组织三大支柱。

面对保护主义对多边贸易体

制的冲击，中国联合其他世贸组织成员，做了许多重要工作，为巩固世贸组织在全球贸易体系中的基础性地位发挥了建设性作用。他举例说，在上诉机构停摆后，中国与欧盟等20多个世贸组织成员一道，根据世贸组织争端解决协议中有关仲裁的条款，组织了多方临时上诉仲裁安排。

张向晨说，面对新冠疫情对全球经济和贸易体系的冲击，中国为推动疫苗的公平分配、保障全球供应链的稳定，作出了重要贡献，得到国际社会认可。

谈及世贸组织改革，张向晨说，世贸组织是20多年前成立的，一些规则需要与时俱进。他同时强调：“世贸组织的改革不是另起炉灶，首先是要维护世贸组织的基本原则和核心价值。”

张向晨表示，在原有多边贸易规则之外，一些世贸组织成员正在进行新的探索。中国积极参与电子商务、投资便利化等诸边协定的谈判，在投资便利化方面，中国还发挥了牵头作用。

2017年，中国联合其他世贸组织成员发起“投资便利化之友”机制，开展一系列非正式对话和高层研讨。张向晨说，截至目前这一机制已吸引超过三分之二世贸组织成员加入，还有很多成员表达了参与意向，足以说明这一机制的吸引力。

展望未来，张向晨充满信心。“未来十年，有理由相信中国将成为世贸组织改革的有力推进者和重要贡献者。中国在发展的同时，将为世界、为人类作出更大的贡献。”

股市动态

A股缩量反弹

沪指重返3600点

新华社上海12月8日电 经历了近期的弱势震荡后，8日A股缩量反弹。上证综指重返3600点整数位，与深证成指同步实现1%以上的涨幅。

当日上证综指开盘就站上了3600点整数位，报3602.82点。早盘小幅回落并下探3591.99点后沪指震荡回升，尾盘以接近全天最高点的3637.57点报收，较前一交易日涨42.48点，涨幅为1.18%。

深证成指收报14964.46点，涨267.29点，涨幅为1.82%。创业板指数涨1.66%，收报3424.70

点。科创50指数涨1.87%至1415.37点。

沪深两市3000多只个股上涨，明显多于下跌数量。创业板新股N泽宇挂牌上市，首日涨幅接近33%。

大多数行业板块随股指收涨。白酒、黄酒、汽配板块表现抢眼、涨幅领先。告跌板块跌幅均在1%以下，建筑工程、煤炭，以及前一交易日涨幅居前的航空公司板块表现相对较弱。

沪深两市继续缩量，分别成交4860亿元和6155亿元，总量降至1.1万亿元附近。

我国快递年业务量首次突破千亿件大关



新华社北京12月8日电 国家邮政局快递大数据平台8日实时监测数据显示，2021年我国快递业务量已达1000亿件，这是我国快递年业务量首次突破千亿级别，已连续8年稳居世界第一。

国家邮政局副局长陈凯说，快递支撑实物商品网上零售额、农产品销售额、制造业产值和跨境电商销售额再创新高。目前行业有8家快递企业成功上市，形成3家年业务量超100亿件、收入规模超1000亿元的品牌快递集团。连接城乡、覆盖全国、通达世界的快递服务体系基本建成，快递网点基本实现乡镇全覆盖，服务网络加速向村一级延伸，日均服务用户近7亿人次，年新增就业保持在20万人以上。从地区分布来看，2021年1

至10月，东、中、西部地区快递业务量分别为679亿件、124.9亿件和63.3亿件，比重分别为78.3%、14.4%和7.3%。与去年同期相比，东部地区快递业务量增长32.5%，比重下降1.3个百分点；中部地区快递业务量增长48.1%，比重上升1.3个百分点；西部地区快递业务量增长34.7%，比重基本持平。

从结构来看，今年1000亿件的快递业务更多承载着农产品上行、工业品下乡的使命，通过推进“快递下乡”“快递进村”工程，现在全网每天有1亿件包裹送到农村，同时农特产品源源不断地出村进城，更加凸显快递业在促进消费升级、畅通经济循环方面的作用，已成为巩固脱贫成果和实施乡村振兴战略的重要力量。