

推进“三强一化” 建设现代化新衡阳

——全面贯彻市第十二次党代会精神

不沿海、不靠“边”的衡阳,主动融入新发展格局,在更高层次推进全域开放,不断增强参与国际国内合作和竞争新优势——

衡阳开放的道路越走越宽

■文/本报记者 向吟吟 图/罗 盟

10月下旬,2020年中国外贸百强城市榜单出炉,衡阳以综合得分69.87分的成绩入榜,位列第71位。

这是自2008年该榜单建立以来,衡阳第六次入围。多次跻身中国外贸百强城市,充分反映了衡阳外贸发展形势持续向好的态势,也正是衡阳加大对外开放步伐,构筑开放新高地的缩影。

衡阳市第十二次党代会明确提出实践“三高四新”战略,推进“三强一化”建设,“强开放”是实施路径之一。不沿海、不靠“边”的衡阳,以更开放的举措和更多样化的平台,“引进来”“走出去”,不断加速与国际接轨,强力构建对外开放的新格局。

稳外资外贸:“朋友圈”越来越广

我市以争当全省乃至整个中部地区承接东部产业转移的“领头雁”为发展目标,充分发挥“西南门户,南北通衢”的交通优势,不断拓展城市发展格局,产业结构不断优化,外资规模不断扩大,国际友好城市数量不断增多,“朋友圈”日益拓宽,先后获得了湘南湘西承接产业转移示范区、陆港型国家枢纽承载城市等称号,获批跨境电商零售进口试点城市。

尤其是2020年以来,面对严峻复杂的国内外形势和新冠肺炎疫情的冲击,衡阳外贸迎难而上,展示出坚强韧性。为帮助企业开拓海外市场,我市免费为小微外贸企业提供出口信用保险,通过推广“单一窗口+出口信保”培训,对符合条件的小微出口外贸企业基本实现全覆盖,为企业解决出口保费问题,有效降低了经营风险。

为了给外贸企业发展营造一个良好的“软环境”,我市积极推进“多证合一”改革,支持口岸运营企业提升管理水平,持续巩固压缩整体通关时间成效,进出口环节监管证件已由原来的86种精简到41种。今年上半年,衡阳海关进口整体通关时间压减至3.03小时,出口整体通关时间压减至1.27

小时,均远优于全国海关平均水平。

根据全市产业发展情况,我市重点推动输变电、钢管深加工、基建工程、文化教育、特色农产品等优势产业“走出去”,实现衡企出境、衡品出海,积极参与国际竞争。如今,以“衡变”“衡钢”“富士康”等为代表的龙头企业,正向世界展示衡阳制造的魅力,为打造先进制造业高地挺起发展的脊梁。

数据显示,前三季度,全市外贸结构持续优化升级,机电产品已成为出口“主力军”,积极抢占国际高端市场,占全市出口总值的66%。全市完成对外承包工程营业额1552.15万美元;实际使用外资1345万美元,同比增长100.75%。

在开放的浪潮下,衡阳对外贸易“朋友圈”不断扩大,前三季度,对东盟贸易额37.8亿元,增长1.1倍;对欧盟23.6亿元,增长19.5%;对非洲进出口17.8亿元,增长1倍;对马来西亚、南非、加拿大等9个国家实现外贸“倍增”。数字背后,是来自世界五大洲160多个国家和地区合作伙伴和外资企业对衡阳全力打造开放型创新经济的认可和信任。



衡阳综合保税区。



中欧班列“衡钢号”。

抓招商引资:“三类500强”企业抢滩进驻

万魔声学集团是国家高新技术企业和粤港澳大湾区“独角兽”企业。2020年4月,万魔声学(湖南)公司“牵手”衡阳,为衡阳电子信息产业链发展再添强劲动力,并创造了从注册到投产仅用20天的“衡阳速度”。截至目前,该项目已累计完成投资15.7亿元,累计实现产值18亿元、创税近4000万元。

在该公司董事长、总裁谢冠宏看来,是衡阳良好的营商环境、产业基础坚定了万魔声学的投资信心。公司将进一步扎根衡阳,积极吸引产业链上下游更多合作伙伴来衡抱团发展。

招商引资,是对外开放最重要最核心的内容之一,也是推动高质量发展、实现新旧动能转换的重要支撑。我市围绕14条优势产业链开展“建链、补链、强链、延链”式招商,重点突出外商直接投资,“三类500强”、央企、省企等战略招商和对接服务,推

动了招商引资工作提质增效。

2018年至今,全市引进“三类”500强项目62个,投资总额843.8亿元。其中,民营500强项目34个,投资总额419.5亿元,均和集团、超威集团系“首次入湘”投资。2021中国民营企业500强峰会上,我市更是一次性签约15个重大项目,签约金额159.3亿元,其中包含8个500强项目,签约引进项目数居于全省前列。

这份提神振气、温暖人心的“成绩单”,见证着衡阳招商引资工作的坚实足迹。

开放大门打开,招商企业进来,如何让客商愿意来、留得住,并不断增加投资规模?优化营商环境是关键。

我市成立了由市委书记任组长的优化营商环境领导小组,建立了由市长任总召集人的优化营商环境联席会议制度,构建了“市级层面抓统筹、各级各部门抓落地”的工作机制;先后出台重大项目建设“五制一平台”实

施方案、《衡阳市服务民营企业10条措施》,推出“五赋”机制等;在全省首创“跨域通办”改革,349项高频政务服务事项实现“一件事一次办”、异地可办、全城通办……系列“组合拳”下,亲商、重商、安商、稳商的氛围逐渐形成,一个个优质项目落地生根,一个个新的经济增长点开花结果。

如今,开放的衡阳已然成为一片充满生机、充满活力、充满希望的热土,一片投资兴业、创新创业的热土。富士康集团、万达集团、建滔集团、京东集团、杉杉集团、华侨城等500强企业、“独角兽”企业纷纷扎根衡阳,并持续追加、扩大在衡投资;富士康全球财会结算中心、裕展智能手机精密构件、工业富联“智造谷”创新科技园等项目接连落户衡阳,倾心打造全国首座“智能制造+工业互联网世界‘灯塔工厂’应用示范基地”,实现从人才到技能多维赋能……走进衡阳,开放发展的滚滚热潮扑面而来。

强开放平台:“海陆空”全方位连接五洲四海

平台,是建设内陆开放高地的核心载体。要走出去,走得更远,必须要有快速通道,以交通为纽带,连接五洲四海。近年来,我市充分发挥航空、铁路、综合保税区等口岸平台战略性功能,积极开展海铁联运,融入“一带一路”建设,不断拓展国际物流大通道,为衡阳打造内陆开放新高地提供支撑保障。

2020年10月15日,中欧班列“衡钢号”首发,这是衡阳首次开通至欧洲国家的铁路国际物流通道。今年8月1日,我市首列中亚班列开通运行。目前,衡阳中欧班列已实现常态化运营,效果良好。衡阳中欧(中亚)班列累计开行30列,发送1438个集装箱,货值1.7亿美元。“衡阳制造”的钢管、服装、电器、日用品和周边地区各类特色产品随之销往沿线中亚、欧洲各国。此外,我市还成功争取湘粤非铁海联运通道在衡阳铁路监管作业区设立节点站,为我市提升对非洲的经贸合作开辟了新通道。

南岳机场自2014年12月通航以来,从最初只开通北京1条航线发展到目前

20多条航线、直达30多个城市,形成“米”字航线网络。2020年旅客吞吐量达86万人次,货邮吞吐量1523.6吨,上榜全国百强机场。

松木港作为重要港口,是我市对外物资运输重要集散基地,截至今年8月底,已累计完成港口吞吐量78.3万吨,同比增加1.7万吨。其中,集装箱完成3054标箱,同比增长82%。

今年6月,衡阳综合保税区亚马逊FBA集货仓美国专线正式通航。通过一站式提供FBA、FCC认证和综保区外贸政策优势,集货仓年出口额有望突破1.4亿美元。前三季度,衡阳综保区进出口总额实现33.3%的高速增长,成为我市对外贸易的新引擎。

如今,衡阳是全省唯一一个拥有综合保税区、跨境电商产业园、中欧(中亚)班列、湘粤非铁海联运节点的城市,海陆空全方位联通,口岸通关效率居全省第一,衡阳与国内外的交往更加频繁。大数据科技传播与应用高峰论坛连续两年选择衡阳,人工智能年会首度走进雁城,“科创中国”试点城市推进式、AI金鹰奖颁奖典礼醒目地打上

衡阳标识……国字号会议和活动接踵而来,“投资商”“外来客”不断增多,成功跻身国家区域重点城市和省域副中心城市的衡阳,赢得了越来越多的关注和青睐。

越开放,越发展。志在打造对外开放新高地的衡阳,以开放的胸襟、务实的态度、高效的行动拥抱世界,迎来了加快高质量发展的更大机遇。

“开放格局要不断扩大,政务服务、市场机制建设、营商环境优化走在全省前列,要素有序流动、资源高效配置、市场深度融合,更高层次的开放型经济新体制基本形成,全市进出口总额、实际利用外资、内联引资年均增长都在10%以上。”衡阳市第十二次党代会上,衡阳“强开放”的决心非常坚定。

目标已锁定,扬帆再起航。新时代的召唤下,加快融入国内国际双循环的新发展格局,对接中部崛起、长江经济带、粤港澳大湾区等国家战略布局的重大机遇,实施新一轮的高水平对外开放,将成为衡阳未来可期的大手笔。深化交流与开放,也必将为衡阳践行“三高四新”战略,推进“三强一化”建设持续注入澎湃动力。



2021年“港洽周”上,衡阳在深圳举行纺织服装产业链专题招商推介暨重大项目签约专场(资料图片)。



松木港货运码头。