



抗战精神闪耀北国江城

■江城日报记者 张春和

白山黑水间，斑驳的遗址遗迹遗物，印证着东北抗联英雄们的家国情怀。

7月21日，吉林市的磐石市莲花山石虎沟整党整军地遗址，一块青色玉石上，“杨靖宇砥名地”6个烫金大字在艳阳下熠熠生辉，一批又一批参观者慕名前来。他们轻步踏入、细心观看、认真聆听……

吉林省吉林市，当年是东北抗联重要的根据地之一。在这里组建了党领导的第一支抗日武装；建立了党领导的第一块抗日游击根据地。

抗联烽火 舍身为国

九一八事变发生后，中共中央和中共满洲省委连续发表了一系列宣言、决议等，揭露日本帝国主义侵略罪行和国民政府不抵抗行为，向全党和全国人民发出抗日号召。500余名党团员响应党的召唤，从祖国各地奔赴抗日前线，成为最早投身到抗日战场的志士。

这其中，杨靖宇来自河南，周保中来自云南，魏拯民来自山西……他们抱定抗战必胜的信念，千里迢迢来到东北林海雪原，战斗在抗战前线，充分表现出共产党员听从党的召唤，为了心中的理想信念而舍身为国的高尚品德。



1927年的吉林市。

■吉林市档案馆提供



今日吉林市。



精简文件、压缩会议、实行督查审批报备……记者近期在西北首个国家级新区兰州新区采访了解到，当地近年来多措并举，大力削减文山会海，将基层减负纳入行政管理体制改革中，文风会风大为改观，实现了程序少、耗时短、效率高的行政办事效果。

兰州新区党工委办公室机要文书科干部马小忠介绍，过去上级部门出台政策文件后，各地区、各部门再结合实际制定实施意见或操作细则。但在具体操作中，上级文件追求大而全、面面俱到，具体怎么改，往往语焉不详。在这种情况下，一些下一级政策文件便依葫芦画瓢，改头换面了事，造成文件大量空转，用文件来落实文件。

办文办会是兰州新区中川园区管委会综

合办公室主任彭晓雷的主要工作，2017年以前，他每天的主要工作就是收发文件，经常一个文件改两副“面孔”，两次配套，层层转发，一个文件变三个文件。“几乎没时间跑乡镇街道，很多工作只能落实到文件上。”

近年来，兰州新区党工委明确要求，在制定文件时，除上级严格要求做配套文件的以外，严禁基层再做配套文件，可发可不发的文件坚决不发，将涉及的工作直接发到乡镇或业务部门，下级单位和部门不用再重新制定学习。

“文件‘一竿子插到底’，既有效避免了文件空转，为基层节约了大量时间和精力，又在客观上要求上级部门对基层情况更加掌握，让文件落实更加精准。”马小忠说。

妇女和劳苦兄弟，特别尊敬和保护他们。”

杨靖宇同志在磐石蜂蜜顶子与部队见面时曾经说过，“根据地是油灯里的油，游击队是灯芯，灯芯没有油能亮吗？磐石是我们的根据地，我们是磐石的子弟兵，我们要打回磐石去。”

“灯芯理论”就是密切联系群众的理论。这是中国共产党的优良传统和政治优势，只有扎根在人民群众之中，才能取得革命的胜利。据不完全统计，14年抗日战争时期，抗联毙伤日军达22.4万人。

东北抗日联军之所以能在异常艰苦的环境下坚持斗争并取得胜利，一个最根本原因就是始终坚持党的全心全意为人民服务的宗旨，深深扎根东北老百姓之中，紧紧依靠人民群众，团结各方面的力量。

红色江城 绿色再造

筚路蓝缕，风雨兼程。流转的是岁月，不变的是情怀。

今天，这片承载北国江城儿女热切希冀的厚土，这片铭记中国共产党为初心和使命不懈奋斗的热土，正深入践行“以人民为中心”的发展思想，阔步行进在以生态优先、绿色发展为导向的高质量之路上。

短评

开拓振兴的不竭动力

■张春和

磐石是中国革命老区，吉林市是东北抗联抗日斗争活动的重要策源地和大本营之一，红色资源深沉而厚重、悲壮而光辉。这座红色城市、英雄城市也是新中国成立后国家工业支柱城市——“一五”时期国家实施的156个重大项目中，7个半项目落在吉林。

历史与现实辉映，这些沉淀着吉林

市历史的红色符号，见证着吉林百年来的历史性巨变。而伟大抗战精神，则为北国江城提供了不竭的精神动力，在革命、建设、改革各个历史时期，江城人民都始终举党旗、听党话、跟党走，以开拓者的姿态奋力向前。进入新时代，我们更加坚信，永存于城市血脉中的红色精神力量，一定会成为吉林进一步开拓振兴的不竭动力！

腾出时间抓落实

——兰州新区减负见效

兰州新区是西北首个国家级新区，当地充分发挥先行先试政策优势，创新行政管理体制改革，大力推行全员考核聘用制，从“死工资”到“活薪酬”，大大激发了公务人员的创造能动性，大量通报类文件因此大幅缩减。

马小忠告诉记者，通报类文件是为了督促各单位部门更好地落实工作，但按照过去的传统，一个通报文件的下发需要涉及督查、反馈、通报、学习、整改等，环节多、时间长、效率低。现在，通过考核绩效，督查组直接对各部门打分、扣分，高效推动工作落实。

记者了解到，兰州新区还在“减会”以及实行督查工作年度计划控制和审批报备制度下气力，严控各类会议数量、规模和督查

频率，切实为基层减负。

在彭晓雷看来，过去无论是综合性会议还是业务会议，都讲究人要多、场面要大、会议时间要长、发言表态要多。“经常四五个人为一件事开一上午会，最终只是由一个人主抓落实，在实际工作层层下传中，还容易出现传达错误。”

兰州新区创新工作方式方法，办会、督查形式更加灵活。“一些涉及业务部门的会，直接由该部门负责人参加，省去了中间传达环节，让专业的人干专业的事，办事效率更高。”彭晓雷说，督查计划实行年度严格控制，且大量合并、集中开展，也为基层工作人员省出了大把时间，用来主抓工作落实。

(综合新华社)



·全国“两优一先”风采录·

国企改革先锋者谭旭光：

从跟跑到领跑的跨越

临危受命，将濒临破产的潍柴打造成为享誉全球的装备制造跨国集团；以不怕死的精神搞国企改革并获成功，被誉为新时期国企改革先锋者；心无旁骛攻主业，暂做科技创新领路人，推动我国重型商用车柴油机迈向世界领先水平……

这就是全国优秀共产党员，山东重工集团党委书记、董事长，潍柴控股集团董事长，中国重汽集团党委书记、董事长谭旭光。

从5亿元到5000亿元
搞好国企必须改革

以柴油发动机起家的潍柴集团前身是潍坊柴油机厂，在计划经济时代红火一时。1977年，谭旭光进入潍坊柴油机厂成为一名普通产品试验员。1998年，面对市场经济的风浪，这个建厂50多年的国有企业陷入严重亏损，走到生死边缘。

临危受命，谭旭光成为这个濒临破产的万人国企的掌舵者。上任伊始，他就提出要做世界发动机领域的“英特尔芯”。

要想有出路就不能留后路。他带领潍柴大刀阔斧改革：启动定编、定岗、定员的“三定”改革，实现“大瘦身”；推动人事、劳动和分配三项制度改革，建立了“干部能上能下、员工能进能出、薪酬能高能低”的市场化机制；确立“多方位吸纳社会资金，实现投资主体多元化”的发展战略……

改革为潍柴这台年久失修、满是锈迹的“发动机”注入了澎湃新动力，实现了从计划经济下的传统国企到市场经济下的现代化集团的重大跨越。20多年间，企业销售收入从5亿元增长到5000多亿元。

与时俱进的改革成为贯穿谭旭光各个工作阶段的主线。曾经是中国重卡“摇篮”的中国重汽，近年来发展陷入迟滞。2019年，谭旭光将潍柴改革经验导入重组后的中国重汽：办公费砍掉一半、业务招待费砍掉四分之一；各生产单位自主采购改为集中采购；打破论资排辈，推动中层干部全部公开竞聘……

一套改革组合拳全面激发了中国重汽发展活力，3年间成本费用降了150亿元，2020年营业收入和利润总额均实现翻番增长，创造历史最好水平。

打造高端动力“中国心”
创新赛道誓争第一

“不争第一就是在混！”这是谭旭光经常挂在嘴边的一句话。这句标语被挂到潍柴的研发实验室、生产车间、办公大楼，时刻激励着各个岗位的员工勇争第一。

有人说谭旭光是发动机领域的科技“疯子”。执掌潍柴之初，谭旭光将100多台有质量问题的发动机从客户那里拉回来，召开千人大会当场砸烂。这一下激活了潍柴的创新意识和质量观念。

正是凭着这股劲头，谭旭光从一名产品试验员成长为国家科技进步一等奖的第一完成人。他主持研发了我国首款具有完全自主知识产权的重型商用车柴油机，在全世界第一次突破柴油机本体热效率50%大关；创新提出重型商用车动力系统一体化理念，攻克关键技术指标同步提升的国际技术难题，打造了全球首个独立的重型商用车动力系统研发制造基地。目前，谭旭光作为第一完成人共获省部级以上科技奖励13项。

科技创新的过程跌宕起伏，谭旭光坚守主业、心无旁骛，在房地产和金融市场红火的时候，他明确提出绝不碰房地产，不搞金融投机，“要把发动机卖得比房地产还赚钱”。

“无论国内外市场环境如何变化，我们高额的科技创新投入始终不变。”谭旭光说，潍柴集团发动机业务连续10年累计研发投入300亿元，研发费占销售收入比例达到6%。

他们重金引进全球科技领军人才，每年投入数亿元重奖科技创新，培养了一批科研人才队伍，打造了高端动力“中国心”，在全球范围内实现了从跟跑到并跑、领跑的跨越。

在“一带一路”叫响中国制造品牌

近年来，有一些国企“出海”并不顺利，但在谭旭光主导下，潍柴先后战略并购10家海外高科技企业，使这些企业走出亏损泥潭并进入快速发展通道。

“潍柴的买，都是围绕补齐潍柴的核心技术短板，围绕潍柴的战略结构调整去买。并购不是吃掉，而是融合。”谭旭光创新性提出平行整合理论，推动全球核心要素向潍柴聚集。

收购法国船用发动机生产商博杜安时，潍柴出价仅为299万欧元，而竞争对手出价一度高达1500万欧元。潍柴取胜的法宝是承诺博杜安100多名员工一个都不下岗，并承诺一定时间内不出售博杜安，而竞争对手希望收购后大幅裁员。在对就业极为重视的法国，潍柴的诚意得到了认可。

以文化融合、科技联姻为纽带，谭旭光先后主导潍柴收购了意大利法拉帝、德国凯傲集团和林德液压、美国德马泰克、美国PSI公司等10家企业，并迅速实现国产化落地。

谭旭光还积极响应“一带一路”倡议，在印度、白俄罗斯、俄罗斯等国家实施国际产能合作，推动中国制造走向全球。在白俄罗斯，潍柴马兹合资公司是中白工业园首个成功落地的重大项目，成为“一带一路”上的样板工程。

潍柴的改革发展理念结合当地实情，让海外企业收入从2009年的1.8亿元增长到2020年的746亿元，潍柴的企业文化得到海外4万多名员工高度认同。

“中国开放的大门越开越大，企业走出去的道路越走越宽。”谭旭光说，全球化布局进一步增强了企业抵御风险的能力，也为“一带一路”沿线工业发展注入强劲的“中国动力”。

(新华社济南8月5日电)