

“江南解放第一城”绽新颜

■铜陵日报记者 孙照柱



1949年4月21日上午8时，中国人民解放军顺利占领安徽铜陵县城，这是渡江战役发起后江南解放的第一座城池。

听老兵说，不能忘却的记忆

铜陵，地处长江中下游，沿江防线近百里，多是江窄水缓滩平，每年4月份江面最窄处更是只有1250米，自古就是兵家必争之地。

“我们通信连踏上胥坝的时候，天还没有亮。”今年已经92岁高龄的老战士姚武清再忆72年前的渡江战役，依旧慷慨激昂。1949年4月20日晚，人民解放军第24军70师和71师从江北无为一带发起渡江，在铜陵市胥坝乡的新江口、东风泡、套口等处成功登陆。下半夜时，见到登陆部队打出的信号弹后，姚武清所在的通信连便跟随71师师部登船过江。“我们的战士都不怕牺牲，勇往直前。”老人清晰地记得，他们渡江的时候，战斗基本结束，但江面上散落着不少落水的同志，江水冰冷，他们拼力向岸。

“三月二十三（农历），大兵下江南，人民拍手笑，蒋军哭喊……”位于铜陵江心洲上的胥坝乡，一首旋律欢快、节奏感很强的民谣在当地传唱至今。

每当回想起渡江战役，今年80岁的胥坝乡关工委宣讲团成员陈光裕都要激动好一会儿。“解放军战士不睡我们的房间，也不支床，就在我家堂屋铺上稻草睡了一夜，走的时候还把我家水缸挑满了水。”当年的陈光裕虽年幼，但也记事了，解放军战士一言一行给他留下了极深的印象。

红色滋养，渡江锚地“换了人间”

渡江战役胜利已经72周年了，

但渡江战役中淬炼的拼搏、亮剑、奉献精神，成为铜陵人民从事建设发展的宝贵精神财富。

从胥坝乡王家拐上岸，向左是群心村，向右是文兴村，一个是全国美丽宜居村庄示范，另一个是省级美丽乡村示范村，春夏交替之际，犹胜“世外桃源”。

“渡江战役中展现的不怕牺牲、勇往直前精神，赋予群众心艰苦奋斗、勇于争先的独有气质。”作为安徽时光旅行社有限公司群心分公司的经理，60岁的吴多宏最近非常忙碌，他每天要接待四五拨游客来村了解渡江战役革命故事。

吴多宏说，群心村地处江心洲，新中国成立前是个交通不便的偏僻乡村。而今的群心村，白墙黛瓦的徽派民居优雅别致，一条宽阔的沥青道路修到村民的家门口，同时也把村里的景点“穿珠成串”，沿途有花、有草、有水，一派秀美的江南风光。

“村集体一年有将近200万元的收入，大多用来反哺村民。”群心村党委副书记叶超介绍，村里以自然风光为基础，以乡贤文化馆、渡江文化广场等红色文化为灵魂，大力发展乡村旅游，实现了村兴民富，儿童免费上村办幼儿园，60岁以上的老人按照不同年龄段享受敬老补贴。内外兼修的群心村，如今成为拥有中国人居环境范例奖、全国乡村治理示范村等10个“国字号”荣誉的明星村。

代代相传，渡江精神历久弥新

沪渝高速铜陵东出口处，一座高高竖起的“江南解放第一城”标牌特



在安徽铜陵港长江外贸码头，港口机械在装卸集装箱物资。安徽铜陵是我国重要的铜工业基地，铜陵港是长江万吨级轮船终点港。

■铜陵日报记者 詹俊 摄

别醒目。“铜陵的解放，一举突破国民党军的长江防线，为渡江战役的彻底胜利乃至‘打过长江去，解放全中国’奠定了坚实基础。”铜陵市委史和地方志研究室主任陈已春说。“江南解放第一城”，不仅是中国古铜都的身份证、识别码和名片，更成为铜陵人集体的红色记忆和精神家园。

72年来，一代又一代铜陵人传扬着宝贵的渡江精神，也释放出巨大的发展动能。新中国第一个铜工业基地建于铜陵，第一炉铜水、第一块铜锭出自铜陵，第一支铜业股票发自铜陵。这里还开“解放思想”之先河，多项改革试点领全国之先，在循环经济、均衡教育、社区管理、城乡一体化改革等方面探索出具有铜陵特色的经验做法。

烽火硝烟不再，渡江精神永存。今天的铜陵依然在“渡江”——转型升级、高质量发展的“大江大河”。铜陵以“熔旧铸新、敢为人先”的姿态，提速推进传统产业转型升级和新兴产业发展壮大，加快构建长三角先进制造业集聚发展新高地。去年，全市7.9万贫困人口全部脱贫，65个贫困村全部出列；7×24小时不打烊“随时办”服务在全国推介，营商环境居长三角地区十优；实现全国文明城市“三连冠”、全国双拥模范城“五连冠”；空气质量优良天数比例

91.8%……

如今的铜陵，正在转型升级之路上不舍昼夜、阔步前行，高质量绘就乐山乐水、宜居兴业幸福之城。

短评

打赢新时代的“渡江战役”

■孙照柱

渡江战役，是中国革命史上最为壮丽的华章之一。渡江战役的伟大胜利，孕育了“将革命进行到底”的伟大渡江精神。

一段历史，一座丰碑；一种精神，一种力量。当前，我们正处在实现“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，面对转型升级、高质量发展的“大江大河”，我们要继续发扬伟大渡江精神，秉持不怕牺牲、团结奋进、冲锋在先、勇于开拓的红色基因，保持改革创新勇气，敢蹚别人没走过的新路，深度融入长三角一体化发展，奋力谱写幸福铜陵建设新篇章，坚决打赢新时代的“渡江战役”。



5月27日航拍下的铜陵市主城区

■铜陵日报 高凌君 摄

珍藏进历史的救护车

新华社成都6月6日电 位于四川北川的5·12汶川特大地震纪念馆里，收藏着一件特别的文物——一辆救护车。它静静停在纪念馆后广场，与挖掘机、冲锋艇等大型文物一道，讲述着抗震救灾中的一个感人故事。

13年前，严旻辉就是驾驶这辆救护车，从千里之外的江苏无锡赶到汶川地震的重灾区——绵阳市北川羌族自治县的老县城。这是四川省外最早进入北川支援的救护车之一。它连续奋战了28个日日夜夜，行车1.2万多公里，运送重伤员50多人次。

当时，无锡市急救中心响应支援四川灾区的号召，调集5辆装备最好

的救护车和10名经验丰富的驾驶员，组成赴川抗震救灾急救车队，历经54小时，披星戴月赶到绵阳。分配任务时，参加过1998年抗洪和2003年抗击非典的严旻辉主动请缨，和同事纪新贤一起奔赴灾情严重的北川。

北川老县城建在一个山坳上，被大山包围。一路上，严旻辉看到许多滚落到公路上的巨石以及被碾成铁皮的轿车、中巴车。

严旻辉到达北川县城前，一辆本地救护车刚遭遇泥石流，车内人员不幸殉职。“当时的路况很危险，不断有石头滚下来。”他回忆。

但救人的使命感战胜了灾难的

恐惧。在灾区的28天里，严旻辉和纪新贤马不停蹄地把北川和周边地区的伤员送到绵阳的医院，还一次次协助运送物资和救援人员。

有一次，他们接到将一名重伤员转到绵阳的任务。这名伤员腰椎骨折、右小腿骨折、腹部内伤，小腹鼓得像气球。驶进一段2公里长的隧道时，车内陷入黑暗，小石块不停地“噼里啪啦”砸到车顶上。为了安抚伤员，纪新贤主动和他聊天，分散他的注意力。伤员不住点头，泪水顺着眼角流了下来。

“那段时间有很多感慨，同时也有一种自豪感，因为我是救人的，感

觉这份工作很神圣。”严旻辉说。

灾难无情，人间有爱。无锡赴川抗震救灾急救车队队长张洪义说，运送伤员途中，他见过十二三岁的孩子们手拉手，主动拦住过往的社会车辆，让救护车先通过。还有一次，洗车店把救护车的里里外外擦洗得一尘不染，但老板怎么也不肯收下洗车费。

在四川北川，如今建起了5·12汶川特大地震纪念馆。几年前，纪念馆向无锡市急救中心征集了这辆救护车。

“2019年5月11日，这辆救护车运抵我馆。经过专家组的鉴定，这辆救护车被定为国家一级文物。”纪念馆解说员魏薪薇说。



袁庚：

改革精神照后人

“时间就是金钱，效率就是生命。”深圳蛇口微波山下立着的这句著名口号，让人想起改革先锋袁庚。

袁庚，1917年4月23日出生，广东宝安人。1938年参加革命工作，1939年3月加入中国共产党，同年加入惠宝人民抗日游击队，在东江两岸和港九地区开展抗日游击战。曾任广东人民抗日游击队东江纵队军事教员、联络处主任、驻香港办事处主任，第四野战军炮兵团团长。1949年后，曾任中国驻雅加达领事。

1978年，袁庚担任招商局常务副董事长，随后在深圳创办蛇口工业区，并进行一系列改革开放探索，打造“中国特色社会主义特区的雏形”。

“那时候的蛇口真可以说是穷乡僻壤，淡水只有两口井，经济发展硬件、软件的基础都很薄弱。”招商局集团有限公司研究部原总经理梁宪回忆。

就是在这样艰苦的条件下，牢记全心全意为人民服务的根本宗旨，时任蛇口工业区负责人袁庚等共产党员“逢山开路、遇水架桥”，以改革创新的精神，勇于担当的作为，炸响改革开放的“开山炮”。

1979年8月，蛇口工业区首项工程蛇口港开工。袁庚开创性地打破大锅饭，实行定额超额奖励制度，工人们干劲大增，工程进度迅速推进。工资奖金上不封顶、下不保底的做法，渐渐成为中国内地企业普遍采用的重要激励机制。

正是在袁庚的大力推动下，蛇口在短短数年间启动了从打破“大锅饭”到招商引资、从住房商品化再到全国人才招聘等一系列重大改革。

谢高华：

顺民意开放义乌市场

正在浙江巡演的婺剧现代戏《义乌高华》受到观众热捧。剧中主人公的原型谢高华曾任改革开放初期的义乌县委书记，他坚持群众需求就是第一导向，冒着丢官的风险，打破条条框框，毅然拍板给路边摊市场“开绿灯”，催生了义乌这一全球最大的小商品市场。他2018年荣获“改革先锋”称号、2019年荣获“最美奋斗者”称号。

谢高华，1931年出生，浙江衢州人。1982年5月至1984年12月期间任义乌县委书记。

当时的义乌是“一条马路七盏灯，一个喇叭响全城”的贫困县。党的十一届三中全会后，已经包产到户的义乌农民开始从事各种副业，在城里逐渐自发形成小规模的路边摊市场。

当地一些部门因上级对能不能搞商品市场还没有明确定论，仍把这些路边摊市场视为“投机倒把，走资本主义道路”进行打击。

1982年6月的一天，在县城摆摊经常被有关部门“围堵”的农妇冯爱情，在县机关大院外拦住了谢高华，责问政府为什么不老百姓摆地摊。当时，谢高华到任义乌才一个多月，冯爱情的话让他深受触动。

谢高华开始对义乌群众摆地摊等经商情况进行调研，又带队到温州考察，越调研越觉得搞活市场符合中央的精神原则，政府需要顺应民意给地摊市场松绑。

在当时历史环境下，要为市场松绑并不是件容易的事，当地不少干部怕担责任，顾虑重重。对此，谢高华在一次县机关大会上明确表态：“开放义乌小商品市场，出了问题我负责！”

1982年9月5日，义乌县委作出决定，开放稠城镇湖清门小商品市场。一时间，周边县市被“围堵”的摆摊人像潮水一般涌到义乌。

在此基础上，义乌县委、县政府又发出“四个允许”通告：允许农民经商，允许农民进城，允许长途贩

运，允许多渠道竞争，进一步为城乡经济松绑。

1984年，谢高华结合义乌实际首创“兴商建县”的区域经济发展战略，带领全县干部勇敢坚持、积极作为、精心培育，从而催生了这一全球最大的小商品市场，为全国小商品市场的改革发展树立了榜样。

谢高华曾坦言：“当时，只想着对老百姓有益就好，要打破条条框框，我们干部自己的得失又有什么关系？”

“他开创的良好营商环境，是义乌成功的一大秘诀。”谢高华曾经的同事、金华市人大常委会原副主任杨守春说，谢高华眼里只有工作，工作特点就是吃透上头精神实质，潜心研究当地实际，创造性地贯彻上级指示，干出地方特色。“他用白天80%以上的时间跑基层，用每晚近5个小时的时间在办公室吸收消化各种信息，笔记本上都是五颜六色的备注。”

“谢高华对自己高标准、严要求。作为开创义乌市场的功臣，他在义乌没有一处房产，没有一间商铺，也未持有任何义乌企业的股票。”杨守春回忆说。

《义乌不能忘记谢高华》一书的作者之一何建农说，“要致富，到义乌”成了当时各地供销人员的口头禅。谢高华勇于担当积极作为的精神，激励着后来义乌历届班子接力探索、赓续奋斗，成就了今天的义乌市场。

1995年，谢高华在衢州市人大常委会副主任岗位上退休。富裕起来的义乌百姓也从未忘记他，从1995年起，每年的义乌小商品博览会期间，众多市民自发组成车队在义乌高速公路出口处，举着横幅、手摇拨浪鼓欢迎谢书记“回家”，以此表达感激之情。

“飞鸡毛引银练无愧先锋，生于斯长于斯情系金衢”。2019年10月23日，谢高华因病抢救无效，在杭州逝世，享年88岁。灵堂现场，这副挽联概括了谢高华的一生。

（新华社杭州6月5日电）