耒阳市：

首个“企业家日”现场办结企业诉求57件

本报讯（通讯员 **曹富蓉** 记者 **周琪**）“非常感谢他们的热情服务，为我公司快速办理了8号厂房的不动产证，还专门给我送来了证件，令我很感动。”6月2日，说起前一天耒阳市自然资源局不动产登记中心工作人员上门服务的情景，湖南美蓓达科技股份有限公司负责人仍历历在目，感激不尽。

6月1日，湖南美蓓达科技副总经理赵青春到耒阳市政务中心不动产登记中心窗口办理不动产证，工作人员热情接待，立即按照流程进行办理。第二天，赵青春拿着新办好的不动产证激动地对记者说：“我原以为办理这个证至少需要半个月的时间，没想到两天就办好了，更没想到，他们还亲自把证送上门来了，为这样的办事效率、工作作风点赞！”

不久前，耒阳市召开高规格的安商大会，出台设立“企业家日”、超时默认、优化营商环境“9条措施”等制度和措施，全力营造一流营商环境，为企业健康发展保驾护航。6月1日是该市安商大会后的首个“企业家日”，原则上该日不安排其它会议、活动，要求该市市级领导、各部门单位、各乡镇街道办事处班子成员，都要腾出时间和精力，专门接访、走访企业人士，倾听企业诉求，全力帮助企业解决实际问题。

6月1日，耒阳市科工信局的工作人员在走访焱鑫有色、金凯循环、神农国油等企业过程中，再次了解到这些企业非常渴望打造绿色工厂、申报省级制造强省项目，该局在前期对接服务企业的基础上，当天就向省厅报告耒阳市正在开展空前的安商活动，请求省厅给予支持。6月2日，省工信厅副厅长张治平带队赴耒阳市专题调研，与企业家们举行座谈会，就企业的相关诉求提出了具体的解决办法，快速有效地化解了企业发展难题。耒阳市焱鑫有色金属有限公司负责人说：“真正使我们企业家感受到了‘企业家日’带来的暖心、贴心、舒心、放心。”

据统计，在首个“企业家日”，该市共有34名市级领导、54个市直单位、26个乡镇（街道）参与“企业家日”活动，共接待（走访）企业140家，与149名企业家进行了对接和沟通，共收到企业家诉求（困难）269件。其中，现场解决57件，占诉求总数的21.2%；已作安排尽快解决的有142件，占诉求总数的52.8%；还有70件正在梳理，之后进行交办、督办，确保企业家的诉求“件件有回音、事事有着落”。

南岳区：

市校企合作引进高端人才

本报讯（通讯员 **文丽贵**）“这次市校企三方合作模式能为我们请来以前敢想不敢聘的博士人才，真是太好了！”“要全方位提升现有旅游人才整体素质，全面培养与国际旅游目的地相匹配的旅游人才队伍……”6月4日，南岳区召开市校企合作引进博士生暨人才需求调研座谈会，面对面聆听企业心声，一对一梳理企业人才需求，推动党史学习教育成果转化为工作实践。

在调研座谈会上，区委组织部对衡阳市校企合作引才相关政策、南岳祝融人才行动计划进行详细解读。传奇旅游投资（湖南）有限公司、南岳怡绿茶叶、圣火文化发展有限公司等企业代表，围绕人才“引得进”“用得好”“留得住”等问题畅所欲言、献计献策。与会相关部门对企业在人才的学历、专业、技能等方面需求作了详细了解，对企业提出的人才引进政策等问题一一解答。会后，两家企业主动对接衡阳市校企合作引进的博士生，加大企业高端人才引进力度。

据悉，本次南岳区市校企合作引进博士生暨人才需求调研座谈会共吸引20多家企业参加。

桃花村：

宅前屋角水果香 槽头厩内六畜旺

■蒋 星

初夏时节，笔者行走在衡阳市文明村镇——耒阳市马水镇桃花村。马水河岸边，是一处桃树种植集聚区，有“十里桃林”之美称。一株株桃树争奇斗艳，一丝丝柳枝迎风飘舞，青翠的桃子挂满枝头。远处，几名年轻人正在打捞河面上漂浮的垃圾。

近年来，桃花村乘着脱贫攻坚的春风，迎着乡村振兴的东风，乡村发生了翻天覆地的变化。该村以烟叶、养猪、水果等种养产业为支撑，大力发展农业特色产业，通过加强基础设施建设，村容村貌等方面发生了巨大变化，成为了当地有名的“宜居村”。

绿树红花、白墙黛瓦，丝瓜藤遒劲地爬满院落……在桃花村，一个个“美丽庭院”令人流连忘返。沿着新修的水泥路往前走，只见家家宅前都有小果园和小菜园，园子里郁郁葱葱，一步一景、生机盎然。

“来俺家看看吧。”正在宅前小菜园里除草、施肥的村民李务生向笔者发出邀请。“以前，村民宅前屋角垃圾乱倒，废弃物乱丢，后来村里出钱，统一规划成菜园和果园。”笔者看到，他家的庭院拾掇得干干净净，小菜园种上了各种时令蔬菜，小果园种了桃树、李树等果树。在桃花村，像李务生一样的村民还有许多。一个个“美丽庭院”成为村里亮丽风景线。目前，该村已美化靓化村民宅前面积达1000亩。

为了改善村民如厕环境，彻底解决农村生活垃圾和建筑垃圾乱倒问题，近年来，桃花村新建垃圾中转站39座，新增垃圾桶860个、垃圾清运车1台，选聘保洁员38名，对全村垃圾进行日扫日清。拓宽提质村级道路3.7公里，安装太阳能路灯800多盏，建造污水处置点1个，安装改厕化粪池461个，新建高标准卫生公厕1处，改造旱厕480处，农户卫生厕所普及率达90%以上，完善硬核服务设施，村级公共服务水平彻底得到提质改观。

眼下，正是烟叶成熟采摘的关键时节，只见片片嫩绿的烟叶长势喜人，烟农们仔细察看烟叶品质。

“这些绿油油的烟叶，是我们村民致富的‘黄金叶’。”在烟叶种植基地忙碌的村民齐中午笑着说，“我家每年种植70亩烟叶，一年收入有20万元左右。现在，日子越过越有盼头。”

近年来，桃花村依托小河田优质稻种植专业合作社等新型经营主体，采取“合作社+农户+基地”的模式，带动全村村民发展种植烟叶1015亩，油菜1000余亩，建成1000亩双季稻省级示范片，引进神龙国油集团有限公司建成3000多亩高标准油茶省级示范基地。村里成立集体经济合作社，除发展支柱产业外，还大力发展生猪、黄牛、鸡鸭、养鱼等畜牧水产业，桃花松香厂深加工等农业新型产业，实现集体经济可持续发展。目前，该村年出栏生猪、黄牛近2万头，年产值为8000多万元，养鱼年产值达2000万元，松香厂年加工松子油为100多吨，通过深加工成养生和护肤等系列产品，年产值达6000万元。通过产业集聚发展，每年可为村集体增收13万元以上，村民人均纯收入1.3万元以上。

同时，该村大力发展乡村旅游，引进湖南省建工集团二公司共同开发乡村旅游资源，高标准建设生态农田，打造农村生态保护型，田园风景挖掘型乡村旅游示范点，让“田园变公园”。目前，一期工程已初具雏形。桃花村正沿着“路在绿中、居在园中、人在景中”的目标迈进。

奋斗百年路 启航新征程

我为群众办实事

珠晖区人社局：

村民社保如何办 恳谈会上送政策

本报讯（记者 **周琪** 通讯员 **唐兰荣**）6月1日下午，珠晖区东阳渡街道民星村召开屋场恳谈会，共话乡村发展，珠晖区人社局及东阳渡街道相关负责人一起唠家常、聊村内发展。

活动中，民星村村民围绕人居环境整治、社保养老、乡村治理、经济发展等话题畅所欲言。据悉，这次恳谈会不仅解决了村民社保、就业的问题，也解决了村民住建、低保的问题，真正做到为群众办实事。

会上，东阳渡街道相关负责人说，民星村地理位置优越，毗邻市区，在乡村振兴战略的大力推动下，发展现代农业可以促进当地经济发展，让更多优秀人才返乡创业。珠晖区人社局相关负责人也表示，区人社局作为后盾单位，一直帮扶民星村发展，也提出在推进乡村振兴战略的背景下，要因地制宜，发展农家乐、乡村旅游项目，以产业带动就业，用活创业优惠政策，鼓励有志青年返乡创业，转变当地经济发展方式。

南岳区龙池村：

“乡村振兴”遇难题 恳谈会上来解决

本报讯（记者 **莫雄飞** 通讯员 **刘子瑶**）6月1日晚，南岳区寿岳乡龙池村的村民们搬上小板凳，带上大茶壶，来到村部参加“我为群众办实事”屋场恳谈会，将自己关心的问题和建议向参加会议的区政府相关负责人反映。

恳谈会现场，龙池村10多名党员以及村民、企业代表围绕乡村振兴、产业发展、自然资源保护与旅游开发等问题畅所欲言、热烈讨论。“政府要加强生态保护、做好旅游开发，实现村民美好生活的向往。”“基础设施差，限制了乡村产业和文旅发展。”……大家你一言我一语将产业发展的建议和遇到的难题向政府相关负责人反映。

南岳区政府和相关职能部门对村民提出的问题一一现场答疑解惑，对道路修建、搬迁补偿、地质灾害防治、水电设施建设、乡村治安、乡村规划等相关工作现场安排部署，并表示继续加大对龙池村的产业投资和政府帮扶力度。

副区长徐红松在会上谈了自己的观点，“生态旅游是必由之路，要做好茶旅融合、以茶兴旅的发展工作。乡村振兴是重要契机，龙池村要统一思想观念，打造省级示范村，形成产业兴、村民富、乡村美、民风好的发展新格局。”

疯狂的“箱子”！

涨价近10倍，外贸企业还“一箱难求”

如今全球海运业可谓“冰火两重天”，海外多国疫情严峻，人工不足，港口集装箱堆积如山；亚洲各大港口运输繁忙，却时常受“缺箱”“少柜”困扰，集装箱价格飞涨，一些海运航线上涨近10倍，仍然是“一箱难求”。

国内港口“求箱若渴” 外贸企业“一箱难求”

一段时间以来，在国内很多港口，集装箱登记处周围总是排满了等待的人群。

去年三季度以来，缺箱少柜现象在各大港口蔓延，据多家媒体报道，有些黄牛趁机坐地起价，有些航线加价3000美元也有可能抢不到一个集装箱。因缺箱而闹心的还有大量的生产企业。宁波市一家工艺品生产企业的库房里堆满了还没来得及运走的产品，总量有1000立方米。

宁波某进出口有限公司副总经理林丽萍说，我们接到了德国的电视购物的客人，20个集装箱全部都是从2020年11月初要走，一直到现在，都没有明确的一个船期。

企业的焦灼，不断推升着集装箱的销售价格。2020年上半年20英尺的小箱价格为1600美元，现在最高涨到了3600美元，而热门的40英尺箱价格已涨到5950美元，价格全部翻倍，并创历史新高。

与国内“一箱难求”不同，新西兰的奥克兰港，集装箱空箱却积压严重，2020年下半年以来，为了存放那些运不走的空集装箱，他们先后找了5处新堆场，最多时有将近6000个空集装箱滞留在奥克兰。

中远海运集团（新西兰）有限公司营运总监马克·斯科特表示，新西兰所有船运公司的集装箱积压都很严重，是正常情况的两倍。

数据显示：有1万到15000个集装箱被滞留在美国加州。英国的菲利克斯托港，集装箱已经从港口蔓延至周边的郊区。澳大利亚各港口空集装箱的数量则超过了5万个。目前，国际上一些重要港口的空箱堆存量是正常水平的三倍。

香港班轮运输协会主席罗伯托·吉安内塔说，我们发现现在有空集装箱滞留在北美和欧洲各地，此外澳大利亚以及更多地方的空集装箱也在等待被运回。

全球经济复苏 中国制造业拉动海运需求

这拨海运行业的涨价潮，受多重因素影响，比如，海外严峻的疫情、苏伊士运河的阻塞，都让海运行业压力倍增。

广州一家家电企业的智能车间里，工人们开足马力，赶制发往欧美的电视机。如今企业的出口订单已经排到两个月后，但企业物流的负责人却高兴不起来。

广东某公司物资管理部副部长龙辉说，国内现在目前集装箱资源是非常紧张的，我们订舱也是非常困难的，这样会影响我正常生产的运行。

随着全球经济复苏，各国贸易需求大增，由于中国疫情的有效控制，在全球产业链中，中国制造业承担着重要的责任。数据显示：今年前4个月中国贸易货物进出口总值比2020年同期增长28.5%，比2019年同期增长21.8%。

国务院发展研究中心世界发展研究所研究员丁一凡表示，大量的货物还源源不断地从中国流向海外，这说明中国的生产能力特别强，而现在在疫情中间，大家能够指望上的那就是中国制造了。

虽然苏伊士运河堵塞事件已经过去了2个月，但其后续影响余波未了。加上新冠疫情叠加效应，由此导致运期混乱、港口拥堵的现象正在全球各处上演。新西兰奥克兰港口外在锚地等待进港装卸货物的集装箱船有时多达10多艘，平均延误船期8到10天。

新西兰奥克兰港新闻发言人马特·波尔就此认为，疫情之下进口需求的强劲增长导致装卸量大幅增加。我们人手严重不足，无法满足装卸的需要。

目前美国10个最繁忙的港口中，至少有7个经常面临拥堵。东南亚、欧洲等各大港口，船只等待靠泊的时间达到一周以上。

德鲁里航运咨询公司顾问西蒙·希尼则表示，这无疑是一场全球供应链危机。我们认为将持续到第四季度，并可能持续到今年年底。

船上的情况同样不容乐观，新冠疫情时刻威胁着海员们的健康。马士基是世界上最大的集装箱运输公司，30%的船员来自印度。印度新冠疫情的二次暴发，令公司业务受到巨大冲击。

马士基集团海事关系主管佩得森表示，如果对于船员的禁令从几周扩展到了几个月，将给我们的行业带来挑战。

印度是世界上最重要的船员供应国之一，全球有15%的海员来自印度。近期印度疫情灾难性激增，促使一些港口对来印度的船员和船只实施限制。

疏通海上贸易动脉 中国正在努力

目前世界贸易90%的运输量，都是通过海上运输完成的。海运不畅，会对全球的经济复苏带来破坏性影响。为此，中国多措并举，疏通全球贸易大动脉。

福建厦门的某集装箱制造企业，每三分多钟就有一个集装箱完成组装下线，焊接工人在最忙的时候，一个月经手的40英尺集装箱就有4000多个。

中国是全世界集装箱的主要生产国，制造全球超过96%的干货集装箱和100%的冷藏集装箱，为了应对“一箱难求”的困境，中国集装箱制造企业正在加班加点地生产集装箱。

中集集团董事长兼CEO麦伯良说，我们把每个月的供货量，就是产出量，从二十几万箱提高到四十几万箱。

与此同时，各大港口也在积极争取海运空箱的回流，近日，一艘满载标准箱的货轮，缓缓靠拢宁波港，与以往不同的是，全船一万三千多个集装箱都是空箱。船舶靠岸之后，这些空箱将被优先卸载，发往全国。

中国物流与采购联合会国际货代分会会长康树春说，从中国运到美国的一个集装箱以往平均运费是2000美元。现在涨到2万美元甚至更高，中间存在着10倍的利润空间。即使说运回成本很高，去程运费利润空间可以覆盖它的空箱返程成本，所以现在都在想办法把海外的空箱调回。

在海运不畅的背景下，近日中欧班列成了海外贸易运输的香饽饽。数据显示：今年一季度，经满洲里和绥芬河口岸进出境的中欧班列分别同比增长了65.8%和65.4%。

中欧班列、航空货运、集装箱铁路水路联运等措施，为我国打开了对外贸易“新出路”。但面对庞大的海运需求，这些举措还是显得杯水车薪。

康树春认为，因为海运占整个全世界贸易运输的90%以上，空运和铁路运输占的比例应该说只有5%左右。丁一凡表示，现在就要看下半年，随着疫苗普及，整个疫情得到全面控制之后，生产和运输都能够恢复到比较平稳的水平。

（据新华网）