

城区绿地换“夏装” 姹紫嫣红迎“七一”



创建全国文明城市

本报讯（文/图 记者 胡亚华）连日来，在蔡伦大道绿地上，园林工人将一箱箱孔雀草、万寿菊等品种的鲜花卸车、松土栽种，不远处的蔡伦大道与北二环交会处匝道绿地上也是一派忙碌的景象。为庆祝建党100周年，进一步美化市容市貌，增添节日的喜庆气氛，我市正加紧为城区主次干道绿地换“夏装”，替雁城“锦上添花”。



本报讯（记者 金明达 通讯员 王雁）“感谢各位同志，是你们在我船遇险时，及时伸出援手……”6月4日，荆州新时代008运输船主张爱红夫妇专程到水路运政执法大队大源渡中队，将一面绣有“抢险救危，真情为民”的锦旗和感谢信送给该大队执法人员，对一个月前的及时救援表

市园林绿化服务中心有关负责人告诉记者，此次大规模更换鲜花70余万盆，以红、黄色调为主，主要有孔雀草、万寿菊、一串红等品种。这些花卉比较耐旱，花色艳丽，花期长，更换花卉地点主要位于蔡伦大道、衡州大道、新园路、蒸阳南北路、蒸湘南北路、船山大道、解放路等城区主次干道。还将通过鲜花“绣拼”，仿真绿雕和地面摆花相结合等形式，新建一批有创意、展现衡阳地方特色的绿地景观，鲜花的盛花期为“七一”前后，花期可持续至8月底。70余万盆鲜花将在“七一”前全部下地栽种到位，届时，市民可在路旁欣赏到五颜六色的城市园林花卉美景。



园林工人正加紧为城市主次干道绿地换“夏装”

“感谢你们及时伸出援手”

近日,荆州市一运输船主特意来衡送锦旗

示感谢。
5月2日，荆州新时代008运输船满载1400余吨煤炭上行至衡山县湘江水域衡山大桥上游约1000米航段左水道，因船舶左舷底板触碰水下礁石，船底碰触1处，情况十分危急，处置不当就会造成船沉物毁的重大险情。

接到群众报警后，水路运政执法大队大源渡中队迅速启动应急预案，值班人员迅速指导该船在积极排水的同时就近冲滩。为确保航道、船舶和人员安全，执法人员一边指挥船员排水自救，一边联系调度附近空载船接驳船上货物。经紧急调度，大源渡临时开闸，工程船和空载船及时

赶赴现场，连夜转运货物和抢修，经过近10个小时的连续奋战，荆州新时代008运输船最终成功脱险，防止了重大事故的发生，保障了船员的生命及财产安全。

张爱红夫妇表示，这次船修好后从湖北装货一到大源渡，夫妇两人就专程赶来，送锦旗表示感谢。



景观池里捞蝌蚪，危险！

建议公园管理方加大巡查力度,设立警示标识标牌

本报讯（文/图 记者 胡亚华）近日，有游客向本报新闻热线反映，时下天气渐热，游动在水中的小蝌蚪引起了孩子们的好奇，一些孩子纵身跳进岳屏公园北门的景观池内捞蝌蚪，存在安全隐患。

5日下午，在岳屏公园假山瀑布景观池旁，记者看见3名孩子跳入水池内，其中一名女孩身穿连衣裙，站在池中捞蝌蚪，池水没及女孩的腰部。一位穿黄衣的男孩用双手在水里捧了一把，捧上来了一只小蝌蚪。不一会儿，不少孩子纷纷跳进池内，加入到捞蝌蚪的行列。一名身穿粉红色连衣裙的女孩端着盛装蝌蚪的塑料杯在翻身跃出水池时，不慎滑倒在水池旁。“连场暴雨过后，水池旁布满青苔，较为湿滑。”负责园区道路保洁的一清扫人员告诉记者，瀑布下的水



池栽植了睡莲等植物，是供游客、市民观花赏景的景观池。一些孩子为了捞蝌蚪擅自下水，池底坑洼不平，一旦摔倒溺水，后果不堪设想。家长应履行监护职责，教育孩子远离危险。建议岳屏公园管理方加大巡查力度，设立警示标识标牌，劝导并制止孩子下水捞蝌蚪，对池内的漂浮杂物垃圾及时清捞，消除安全隐患。

本周前晴后雨 天气闷热

本报讯（记者 胡亚华）雨水停歇，我们度过了一个太阳很晒的双休日。6日，天气晴朗，阳光给力，气

温快速升高。监测显示，我市最高气温达34.3℃，出现在衡山县，衡阳市城区则为33.7℃，大伙应注意遮阳防晒。市

气象台预计，本周我市前晴后雨，天气较为闷热。

根据最新气象资料分析，本周我市

本报讯(文/图 记者 胡亚华)

“这座凳实在是太破烂了，该维修了。”近日,有市民向本报新闻热线反映,因日晒雨淋及人为损坏,沿江风光带解放大道观景平台上,连排石木结构的长座凳已破烂不堪,影响市容市貌,存在安全隐患,亟待维修。

6日下午,在解放大道观景平台上,记者看见,13张石木结构的长座凳方木已“碎口”开裂,有的留下遍体“刀伤”,被扎成蜂窝状孔洞,有的座凳遭遇涂鸦“毁容”,观景平台北侧的一张座凳方木脱落,留下锈蚀的铁钉。“这些座凳已破烂了一段时间,却迟迟不见有人维修。”常在风光带散步健身的周大伯告诉记者,夏天到了,越来越多的市民将前往解放大道观景平台休闲纳凉,破烂不堪的长座凳影响观瞻,又不方便市民、游客休



座凳方木脱落,锈蚀的铁钉裸露。

闲歇。市沿江风光带事务中心有关负责人表示,将及时介入调查,加大观景平台巡查维护力度,及时维修受损破旧的座凳;同时呼吁市民爱护公益设施,文明出游。

前晴后雨。7日晴间多云;受西南气流弱辐合影响,8—9日,我市多云,午后有分散性阵雨或雷阵雨;受西南气流辐合及切变南压影响,10—12日,我市有一次较明显的降水过程,以中雨天气为主;12日,小雨转阵雨;13日,阵雨转多云。

热点话题

倡导自行车出行,是城市治理理念的升级

随着市民对自行车出行需求的增加,以及低碳出行理念的流行,北京对自行车路权的重视程度正在逐步提升。

两年前,北京市首条自行车专用路的开通曾引人瞩目。据报道,北京市交通委的数据显示,开通两年来,这条曾经引人瞩目的自行车专用路累计通行量已超过318万人次,累计碳减排超过800吨。

与此同时,北京二环路沿线慢行系统的改造升级工作,也预计于今年6月底可全线完工。届时,二环辅路的非机动车道宽度将从2米左右普遍提升至3米以上。

无论是两年前“首条自行车专用路的开通”,还是如今二环辅路非机动车道的“悄悄”拓宽,这背后体现的都是北京城市治理理念的升级——低碳、绿

色、环保,正在成为一种风尚。

近年来,随着城市治理的改善,以及市民生活观念的变化,绿色出行的理念逐步深入人心。在众多的出行方式中,许多市民开始将自行车作为日常重要的代步工具。

从接送孩子上下学,到通勤上下班,再到出门逛街……自行车成为市民出行的重要选择。当然,这背后除了低碳出行的理念之外,也有现实因素的驱动:孩子就近入学,开车、乘坐公共交通不值当,自行车就成了最方便的选择。对通勤族而言,地铁和公交也未必“直通单位”,这“最后一公里”就由更为灵活的自行车替代。

据报道,近年来,北京市骑行人数显著增长。数据显示,2019年,北京市自行车骑行量达到5.4亿人次,占比为6.4%。巨量的骑行数据背后,对应的是市民刚性的

出行需求。这也意味着,原有的公共交通网络布局需要作出相应的调整,以为骑行族腾空间,保路权。

“民有所呼,政有所应”,从开通自行车专用路,到二环路沿线慢行系统升级改造,北京在公共交通网络上的一系列“加法”,就是为了呼应公众骑行的“新趋向”。在绿色出行之外,这又体现了城市管理者之于民生的公共关怀。而本质上,这也是另一重城市治理理念的升级。

事实上,北京对自行车道的改进,对骑行的倡导,也正契合了国家政策的宏观大势。今年两会上,碳达峰、碳中和首次被写入政府工作报告。要想实现这一目标,意味着,接下来无论是从整个国家的治理层面,还是从每座城市的治理细节完善上,都要在碳排放上“做减法”。

而具体到北京,北京市“十四五”规划

也明确提出,要“坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念”“深入实施人文北京、科技北京、绿色北京战略”。倡导自行车出行,显然就对应着“绿色北京”的目标。某种程度上,市民骑行的风尚,也在践行着“人文北京”的理念。

自行车出行,在世界范围内也正在成为一种流行。据媒体2018年报道,全球自行车每年需求量就在1.1亿辆左右,骑行人数约占总人口的15%,总骑行人数超11亿。骑行正在成为一种重要的生活方式。在被称为“自行车之城”的丹麦首都哥本哈根,数据显示,2016年,这座城市自行车的数量就超过了汽车。

低碳出行,涉及整座城市的交通网络的系统性管理。北京一直以来提倡公共交通优先,到如今专门设置自行车专用路、拓宽城市慢行系统,这背后都秉持着同样的公共治理理念,即绿色环保,民生至上。就此去看,只要呼应了公众需求,不管是宏观层面的治理,还是微观层面的改进,都是城市治理理念的升级。

(据《新京报》)

连续奋战4天排除重大险情

市应急管理部门提醒,注意防范汛期灾害

本报讯（通讯员 刘波）经过4天奋战,6月4日,珠晖区茶山坳镇黄洲村排涝站恢复正常排水,险情被成功排除。

由于我市近期持续强降雨,珠晖区茶山坳镇黄洲村排涝站运行负荷巨增,导致排水设施受损。若不及时抢排水泵恢复排水,持续的降雨会造成周边五、六个村组严重内涝,庄稼作物被淹,人民群众生命财产安全将会严重受损。

5月31日,市应急综合救援大队

接市防办指令,紧急出动15名指战员,携带4台大功率排水泵、移动电源等装备赶赴现场排涝抢险。经过4昼夜排水作业和抢修,排涝站排水设施恢复正常作业,险情被成功解除。

当前我市仍处于防汛关键时期,市应急综合救援大队严阵以待,严格落实24小时战备值班要求,全体指战员坚守工作岗位,加强救援装备维护保养,做好应急准备工作。市应急管理部门提醒,广大市民和各单位应保持高度警惕,注意防范汛期灾害。

为考生定制“如约助考”公交专线

衡阳县道路运输部门为学子保驾护航

本报讯（通讯员 刘海龙）衡阳县道路运输服务中心积极践行“学史力行”和“我为群众办实事”主题实践活动要求,提早谋划部署,制定有效措施,落实工作任务,全力以赴做好2021年高考期间公共交通疫情防控和道路运输服务保障工作。

据该中心负责人介绍,高考期间,衡阳县汽车站、公交站等人流密集区域,以及公交、出租等运输企业在严格落实好疫情防控的基础上,将重点做好乘客规范佩戴口罩的监督和劝导等工作;在考生出行高峰时段,该县将通过增加运力、加密班次、短线调度等措施,做好高考期间的营运安全保障工作。目前已组织多个安全巡查小组,对全

县153台公交、60台出租车的营运秩序、服务卫生、技术状况进行全方位的综合性检查;为给广大考生提供安静的考试、休息环境,213台公共客运进入“静音”模式,避免行车中鸣笛;组织县域内公交企业主动与各学校对接,根据考生需求定制“如约助考”公交专线,为考生提供专属的出行服务。目前已按需制订5条专线开行计划,其余线路正在对接中;同时,组织出租车企业开展“爱心送考”服务;在邻近考点的车站、公交站设置高考绿色通道,考生可凭准考证优先通行,并为有需要的考生提供口罩、消毒水等防疫物资和文具、雨傘、药品等应急物资,满足考生的不时之需。

“衡阳群众”志愿者开展“弯腰行动”



本报讯（记者 金明达）6月5日是第50个世界环境日，为引导和动员群众积极参与生态环境保护，践行简约适度、绿色低碳生活方式，市义工协会20余名“衡阳群众”志愿者来到湘江风光带，开展巡河净滩“弯腰行动”。

活动现场，志愿者们向来往群众发放生态环境宣传资料，遇到不

文明行为，还会上前耐心劝阻，耐心讲解环境保护的重要性。志愿者们还拿着扫帚、铁锹等工具，在湘江西岸沿江风光带、路边绿化带清扫烟头、废纸屑、塑料袋等垃圾，用实际行动践行保护环境理念，共同维护美丽衡阳。

据悉，市义工协会多年前成立了“阳光追梦巡河净滩分队”，经常开展保护环境及宣传美化家园活动，希望通过志愿者的“弯腰行动”，让更多市民加入到环境保护的行动当中，共同营造良好的生态环境。

蒸湘短波

近日，衡东县大浦完小组级各班广泛开展了“学习《国旗法》《国歌法》《国徽法》”主题宣讲活动，在全校营造出浓厚的尊重和爱护国旗、国歌、国徽的氛围。活动采取国

歌探秘、童言话党史、“我与国旗同框”活动等多种方式进行。接下来，该校还将通过开展主题班会、家校联动等方式,传承爱国主义精神。

(通讯员 谭英 文婷)

观点纵横

重视培育多层次乡土人才

■王春萌

人才兴,则乡村兴。近年来,各地通过采取资金支持、荣誉激励、培养扶持等一系列举措,让一批优秀的乡土人才崭露头角。比如,有些地方在新型职业农民职称评定方面积极探索,有的农民因此评上了职称;有些地方开设“乡土人才超市”,制作乡土人才联系服务卡,满足群众“预约”或“订单”需求;还有些地方建设“田间学校”,打造“科技小院”,让乡土人才就地就近实操实训。

一般来说,大部分乡土人才拥有一定手艺或者掌握一定技术,但受制于文化素质不高、施展空间有限等因素,他们在知识、技能上难以与乡村新产业、新业态发展相匹配,生产的农产品、手工艺品附加值不高,缺乏市场竞争力,只能自产自销,自身价值没有得到充分彰显。因此,如何把乡土人才资源转化为乡村振兴发展新优势,进而为乡村振兴提供坚实的人才保障和智力支撑,已经成为“三农”工作的重要课题。

充分发挥人才评价“指挥棒”作用。对乡土人才来说,吸引其扎根农村最关键的是真正落实好政策,各地应把乡土人才放在重要位置,重点在创业资金、技术支持、职称评定、发展晋升上给予倾斜和突破,让乡土人才放心投资、安心经营。可对符合条件的乡村教师、医护和农技人员实行直聘政策,让更多来到基层的年轻人愿意留下,建立功立业。可多组织先进典型宣传推介,对做出突出贡献的乡土人才给予奖励,可通过考核吸纳更多骨干力量进入后备干部队伍,增强他

们的获得感、归属感和自豪感。可以以乡情乡愁为纽带,把当地退休人员、工商界人士或农村老干部等有志为家乡发展贡献力量的乡土人才“找出来”“请回来”“用起来”,鼓励他们以投资兴业、援建项目、助学助教、捐资捐物、法律服务等各种方式,为乡村发展贡献力量。

发掘用好更多“土专家”。以“土专家”为代表的乡土人才多在农村分散分布,可通过“拉网式”摸底调研或举办技能技艺比赛等方式,充分挖掘分散在乡镇、农村的致富能人、种养大户和“土专家”“田秀才”,分门别类建立乡土人才信息库,实行动态管理。在此基础上,做好传统技艺技能的家承、师承等传承,强化乡土人才的市场意识、产品意识、精品意识,推动创新成果走入市场,深入群众。同时,积极引导乡土人才成立农业技术合作社,通过现场示范、结对培养、以师带徒等方式,带动身边群众学技术、学经验。

练好“内功”强化专业素质。应紧紧围绕农业农村现代化发展,整合资源和政策,重点依托职业院校,通过“理论学习+田间实操”开展“订单培养”,为农村输送一批与需求相匹配的学徒型人才。立足当地实际,组织专家下乡“传经送宝”,提高职业农民培训的针对性和实用性,实现职业培训与企业用工需求有效结合,建立培训、招工、就业一条龙的良好运行机制。注重从大中专毕业生、退伍军人、生产经营能人当中挖掘培养致富能手,鼓励他们创办家庭农场、涉农企业等新型农业经营主体,通过“企业+乡土人才+农户”等经营模式,让更多农村优秀青年脱颖而出。

时事网评

高考“刷脸”进考场是一个好的开端

■丁家发

6月7日,高考将正式拉开帷幕。据报道,北京今年的高考考场与往年有些不同,考生首次施行“刷脸”进考场,不再是监考员——对考生信息进行现场核对。(6月3日《北京青年报》)

每年高考期间,都有一些粗心的考生因忘带或丢失准考证耽误时间,甚至错过考试。北京市今年首次施行“刷脸”进考场,不仅节省查验准考证的时间,

也能让考生轻松进考场,缓解应考的心理压力。

随着现代信息技术进步,许多地方教育考试部门对进考场前忘带或遗失了准考证的考生,已不再像以前冷冰冰地拒之门外,而是采取更人性化的处理方式,如一些省份的教育考务部门规定,考生如果忘带或者遗失准考证,可先进入考场应考,但前提是监考人员先验证考生的相貌,若与准考证存根上的照片相符方可进

入考场,同时,考生还需要保证在下一场考试前,将准考证或补办的准考证送到考点相关部门验证。

北京施行“刷脸”进考场,同样是为避免考生因为忘带或遗失准考证而影响考试。不过,施行“刷脸”进考场,并不意味着对考生把关工作的松懈。考生虽然可以“刷脸”进考场,但是为防止“枪手”替考等作弊现象,监考人员仍要查验考生的准考证,确保人证合一。