

热点聚焦

央行决定上调金融机构外汇存款准备金率到 7%

多项指标位居世界第一

我国从“交通大国”迈向“交通强国”



新华社北京 5 月 31 日电 《经济参考报》5 月 31 日刊发题为《多项指标位居世界第一 我国从“交通大国”迈向“交通强国”》的文章。文章称，交通是兴国之要、强国之基。新中国成立之初，全国铁路总里程仅 2.18 万公里，有一半处于瘫痪状态。公路里程仅 8.1 万公里，没有一条高速公路。民航航线只有 12 条航线……

截至 2020 年底，全国铁路运营里程 14.6 万公里，公路总里程 519.8 万公里，分别是新中国成立初期的 7 倍、64 倍；按不重复距离计算的民航航线里程 837.98 万公里，是新中国成立初期的 735 倍……

从封闭堵塞到四通八达，我国已成为交通大国，正加快向交通强国迈进，全国高铁里程、高速公路里程、轨道交通运营线路及里程等多项交通运输指标

位居世界第一。

回望百年前，伴随西方列强的坚船利炮，铁路出现在中国的大地上。从那时起，中华民族无数仁人志士开始争路权、建铁路的苦苦求索。

从长辛店铁路机厂工人的“八月罢工”到京汉铁路“二七”大罢工，从铁道线成为抗日的最前线，到解放军打到哪里、铁路就修到哪里……在中国共产党的领导下，铁路逐步回到人民手中。

新中国成立之初，交通运输面貌十分落后。曾经，长久伴随人们出行的记忆，是“骑着毛驴上北京”，是满大街的自行车，是一分钟行驶 667 米的绿皮火车，是乘客先过秤、体重合格才能坐飞机。

如今，一分钟“复兴号”列车疾行 5.8 公里，一分钟首都国际机场迎送 1.5 个航班，网约车、共享单车等交通新业态蓬勃发展。2020 年，全社会客运量 96.65 亿人次，客运周转量 19251.43 亿人公里，分别是新中国成立初期的 71 倍和 124 倍。

曾经，峡谷天堑难越，山乡郊野难行，航道码头待修，路网稀疏，线单站散，人均铁路长度不足 5 厘米，人均公路长度不到 20 厘米。

如今，铁路路网纵横延伸，截至 2020 年底，全国铁路运营里程 14.6 万公里，是新中国成立初期的 7 倍。高速铁路在短时间内实现了从无到有、再到世界第一的飞跃；高品质广覆盖公路网日趋完善，截至 2020 年底，高速公路以 16.1 万公里的通车里程稳居世界之首，全国公路桥梁以及隧道总数也是世界第一；水运网络日渐发达，截至 2020 年底，全国港口拥有生产用码头泊位 22142 个，其中万吨级及以上泊位 2592 个、占泊位总数的 11.7%，位居世界首位；民用航空定期航班航线 4945 条，是改革开放初期的 28 倍；全国有 43 个城市开通了轨道交通，轨道交通运营线路 226 条、运营里程 7355 公里，位居世界第一。

曾经，铁路设备陈旧落后，牵引动力多为国外淘汰的机车，性能差、车龄老、功率小。飞行在我国天空的民航客

机基本都进口自美欧。如今，交通运输设备数量激增的同时，各类运输装备技术不断突破创新。以高速列车、大功率机车、大型客机为代表的一批具有自主知识产权的高性能铁路和飞机装备技术达到世界先进水平。

曾经，买票难、出行难。如今，足不出户即可上网购票、掌上选票，从人工检票到人脸识别，旅客智慧出行已非新鲜事。

中国共产党领导下的 100 年，是打破外国列强垄断、自力更生阔步向前的 100 年，是交通运输发展从“瓶颈制约”到“总体缓解”再到“基本适应”转变的 100 年，为国民经济持续快速发展提供了强有力支撑。

今年是“十四五”开局之年，也是加快建设交通强国的开局之年。未来，我国将大力完善综合交通网络，努力构建现代物流服务体系，积极推动交通运输与现代农业、先进制造业、旅游业等相关产业的融合发展，积极拓展多元化的国际物流通道等，努力发挥好交通运输的支撑和保障作用。



央行决定上调金融机构外汇存款准备金率到 7%

新华社北京 5 月 31 日电 记者 5 月 31 日从中国人民银行获悉，为加强金融机构外汇流动性管理，人民银行决定，自

2021 年 6 月 15 日起，上调金融机构外汇存款准备金率 2 个百分点，即外汇存款准备金率由现行的 5% 提高到 7%。



资金加速流入

A 股全球资产配置价值凸显

新华社北京 5 月 31 日电 上周（5 月 24 日至 28 日），A 股市场持续活跃。同花顺数据显示，三大指数周内涨幅均超 3%。两融余额快速上行，截至 5 月 27 日，沪深两融余额为 17117.67 亿元，连续五个交易日增加。与此同时，北向资金周内迎来高达 468.14 亿元的巨幅净买入，创历史新高。

资金活水正在加速流入 A 股市场，业内人士指出，在经历此前震荡后，A 股市场风险正逐步释放，投资情绪也有所回升。随着未来国内及国际资本市场的联动日益增强，中国资产国际化程度将提升，海外资金或进一步流入中国市场。

外资持续加仓提振市场情绪

记者获悉，随着 A 股市场走强，两融资金逐步加码。同花顺数据显示，截至 5 月 27 日，两市两融余额已连续五个交易日增加，于 5 月 26 日突破 1.7 万亿元门槛，27 日两市两融余额为 17117.67 亿元，与今年 1 月 25 日 17156.53 亿元的高点仅相差 38.86 亿元。

从行业来看，同花顺数据显示，截至 5 月 27 日，非银金融、医药生物和电子三大行业的截止日融资金额在申万 28 个一级行业中排名最高，均突破了千亿元大关。5 月 24 日至 27 日，非银金融、医药生物和食品饮料三个行业的净买入额居前，分别为 40 亿元、30 亿元和 14.5 亿元，除此之外，计算机、电气设备等五个行业净买入额也超过 10 亿元。

标的个股方面，5 月 24 日至 5 月 27 日，共有 1119 只两融标的股被融资客增持，其中，179 只个股期间融资净买入额超过 5000 万元，81 只个股期间融资净买入额超过 1 亿元。长春高新、三一重工、中远海控的期间融资净买入额位居前三，分别为 8.62 亿元、7.40 亿元和 6.13 亿元，中金公司、物产中大、老白干酒也在 5 亿元以上。

与此同时，过去一周来自外资的持续加仓进一步提振了市场情绪。同花顺统计显示，上周北向资金大幅净买入 468.14 亿元，再度创下历史新高，大金融板块、医疗、家电、食品饮料成为北向资金加仓的重点方向。值得注意的是，5 月 27 日盘后，MSCI 中国指数调整正式生效，这也是北向资金当日踊跃的重要因素之一。本次调整中，MSCI 全球标准指数新增 109 只个股，其中包括 39 只 A 股股票，而康希诺-U 等五只科创板股票首次

进入 MSCI 旗舰指数系列。当日，北向资金净流入超 195 亿元，尾盘一度净流入超 370 亿元。

优质资产全球吸引力增强

业内人士指出，经历前期震荡后，A 股市场风险逐步释放，投资情绪逐步回升。在指数触底回升、人民币升值背景下，中国优质核心资产在全球的吸引力将进一步增强。不过，尽管当前结构性机会不断涌现，投资者仍需关注部分热点的持续性及投资风险。

中信证券认为，我国优质核心资产对全球资金的吸引力逐渐增强。今年 4 月 MSCI 新推出中国主题指数系列，旨在协助全球投资者在多变环境下把握中国长期结构性变化带来的机遇。未来国内及国际资本市场的联动将日益增强，有助于中国资产国际化及海外资金进一步流入中国市场。

摩根士丹利中国首席市场策略师王滢表示：“即使在今年 2 月、3 月市场出现比较大的调整后，北向资金也保持了正向流入的态势，自去年至今，北向资金已维持了较长一段时间的流入趋势，近期的影响更多体现在对投资人交易情绪的提振上。”

“这反映了资金对于未来一段时间的 market 比较看好。”九泰基金定增投资中心总经理刘开运也指出，“年后 A 股出现较为明显的调整，部分核心资产调整幅度较大，开始出现明显的长期投资机会。近期人民币的升值，也给外资带来更多的盈利空间。展望未来一段时间，经济仍将处于较高的增长区间，市场正在对这一基本面预期做出反应。”

当前，在保持宏观政策必要支持力度的背景下，摩根士丹利中国首席经济学家、董事总经理邢自强认为，接下来经济会逐步迎来再平衡，消费和投资动能会逐渐恢复到疫情之前的轨迹。他指出，摩根士丹利对中国经济恢复的持续性较有信心。

对于未来市场投资机会，王滢表示，对股票市场的预期为中性偏谨慎。从企业盈利来看，目前市场对企业盈利的预期已非常正确，虽然企业本身盈利状况不错，但未能大幅跑赢市场预期。“目前的价位已经充分反映了国内宏观经济恢复的强劲势头，在此情况下，投资人并没有强大动力进一步调高对企业盈利上升的预估。”王滢表示，目前中国股票市场整体估值也并非“看上去那么便宜”。

5 月份

制造业 PMI 为 51.0%

新华社北京 5 月 31 日电 国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会 5 月 31 日发布数据，5 月份，中国制造业采购经理指数（PMI）为 51.0%，微低于上月 0.1 个百分点，继续位于临界点以上，制造业保持平稳扩张。

从企业规模看，大、中型企业 PMI 分别为 51.8%和 51.1%，比上月上升 0.1 和 0.8 个百分点，均高于临界点；小型企业 PMI 为 48.8%，比上月下降 2.0 个百分点，低于临界点。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河分析，5 月份，制造业采购经理指数与上月相比变化不大，景气度继续高于

延续稳定扩张态势。数据显示，生产指数为 52.7%，高于上月 0.5 个百分点，制造业生产扩张有所加快；新订单指数为 51.3%，低于上月 0.7 个百分点，但仍位于景气区间，市场需求扩张步伐有所放缓。值得注意的是，高技术制造业景气度持续上升。赵庆河表示，高技术制造业 PMI 连续 3 个月上升，本月为 55.2%，位于较高景气区间，产业保持较快增长态势。高技术制造业生产经营活动预期指数升至高位景气区间，为 61.5%；同时，从业人员指数连续 3 个月保持在 51.0%以上的扩张区间，表明高技术制造业企业用工持续增加，对未来发展信心充足。

监管持续发力

大宗商品市场格局生变



新华社北京 5 月 31 日电 “钢价经过近两周的大跌，部分品种较前期高点已累计下跌 1000 元以上，回落至‘五一’前的水平。”兰格钢铁分析师李皓一直密切关注市场动向。

5 月以来，随着中央层面多次喊话，以及政府部门、行业协会相继约谈、发声，部分大宗商品价格明显回调。记者了解到，“大涨大跌”之下，终端成本传导分化，一些下游企业停产观望意愿强烈。有业内人士认为，大宗商品价格未来将向供需基本面倾斜，整体有望趋于稳定。

5 月 29 日，中国证监会副主席李超在国际金融论坛 2021 春季会议上表示，证监会将通过一系列措施，完善证券市场的投资制度，配合推动期货法出台，完善大宗商品期货监管和风控制度，为稳价保供积极贡献力量。

这是近一个月来监管部门的又一次表态。监管层面密切关注大宗商品市场价格，强调要用市场化办法引导供应链上下游稳定原材料供应和产销配套协作，做好保供稳价。国家发改委等五部门联合约谈铁矿石、钢材、铜、铝等行业具有较强市场影响力的重点企业，明确将密切跟踪监测大宗商品价格走势，加强大宗商品期货和现货市场联动监管，提出保供稳价、增产量、稳运行、控价格等倡议，并表示将排查异常交易和恶意炒作等行为。

多方发力之下，5 月以来大宗市场开始“退烧”。兰格钢铁报告显示，政策压力下，市场价格加速下跌，低点出现在 5 月 27 日，螺纹、热卷、铁矿石、焦煤和焦炭期货分别跌至 4626 元、4951 元、985 元、1638 元和 2272 元。前期暴涨泡沫快速挤压，最低价已经回到 3 月末水平。

榆林能源化工交易中心数据显示，5 月 26 日该市末煤最高价格为 731 元/吨，煤炭综合平均价格为 703 元/吨，

相比 5 月 13 日分别下降了 319 元/吨、167 元/吨。

不过，当前大宗商品价格较去年仍有较大涨幅。以钢铁为例，我的钢铁网数据显示，5 月 28 日国内钢材指数（MySpic）综合指数为 194.26，与 5 月 12 日最高点的 234.8 相比，下降 17.3%，但较去年同期增长 43.66%。

工业和信息化部原材料工业司一级巡视员吕桂新近日在第十一届中国国际钢铁大会上表示，近期钢材价格大幅上涨主要受国际大宗商品价格上涨、全球流动性宽松以及市场预期等因素叠加影响，但同时存在过度投机炒作、囤积居奇等行为。

渤海期货发布的研报也表示，本轮大宗商品涨价的逻辑是周期轮动叠加供需失衡，美元贬值所带来的“尺子效应”放大了通胀预期。

事实上，随着全球经济逐步复苏，不少国家钢铁需求愈加旺盛，美国、德国、韩国、越南 4 个国家甚至出现了“钢铁荒”。中国钢材市场随之波动较大，截至 5 月中旬，国内八大钢材品种的吨钢均价突破 6600 元，同比上涨 75%。动力煤价格也从 3 月开始新一轮飙升，5 月份甚至突破千元关口。

“钢材价格上涨过快是非理性的，短期行为明显。”吕桂新表示，从长远看，钢材价格继续大幅上涨，基本面不支持，政策不允许。

4 月数据显示，经济恢复边际转弱，大宗商品价格上涨已开始向工业消费品传导，同时给下游企业生产经营带来压力。

“今年以来行业价格波动太大，日子比较难过。”自称处于中游“夹缝”的某重型机械企业人士告诉记者，今年以来金属原材料持续涨价，仅铜一项企业成本就增加了 30%以上，很多今年的订单都暂停投产。虽然 5 月中旬以来大宗商品价格大幅下降，但是因为前期库存还未消化完，只能和下游来谈判各自分担一些损失。目前还在密切观察下一步市场走势，以此决定项目的推进。

李皓也表示，一些计划内的项目，



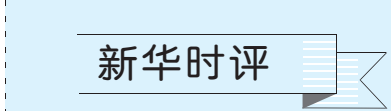
因为原材料价格上涨，被迫延后开工。同时，很多钢铁下游加工企业，因为原料价格疯涨，成本难传导至终端，造成企业亏损，延期交货、毁约等现象逐渐增多。

也有部分涨价明显传导至终端。“家电行业原材料涨价已经传导至终端零售。”奥维云王总裁助理兼研究创新部总经理赵梅梅接受记者采访时表示，家电行业成本提升不仅来自铜、钢、铝、塑料等原材料价格的提升，纸箱包装成本、海运、集装箱等物流成本也在提升。去年年底开始，白电提货和零售价格就有了提升的趋势。

北京某装修公司人士也介绍说，从今年 2 月份开始，水泥、砂石、混凝土、钢材、铜材、电线电缆等建筑材料都有明显的涨幅，他所在的企业从 4 月份开始整体上调了装修报价。

值得注意的是，2021 年 5 月的最后三天，大宗商品市场出现反弹。5 月

防止数据变“数惧”



“害怕身份被盗用”“害怕数据造假”“害怕数据不公和数据歧视”“害怕数据垄断”……在大数据渗透到日常生活方方面面的同时，大数据杀熟、简历大数据黑市买卖、App 窃取信息连环套、大数据企业天价抽成和安全监管缺位等问题不时见诸媒体，使不少人“闻数色变”。

有“数惧”心理的远不止个人，很多企业也惧怕数字化改造。据统计，我国有超过 55%的企业尚未完成基础设备数字化改造。

对个人来说，破解“数惧”存“三难”：一是个人隐私保护难，二是算法公开公正难，三是平台垄断抗拒难。但在数据已经渗透到生产和生活方方面面的今天，很难有人说自己能“置身数外”。这就需要产、学、政、研多方合力，建立健全治理体系和相关制度，在确保个人隐私和数据安全的前提下，探索实现更精准的数据确权、更便捷的数据交易、更合理的数据使用，促进公平竞争，反对垄断。

对企业来说，“数惧”无外乎“三不”：囿于传统观念和路径依赖，对大数据发展态势认识不足，对新技术应用持抵触情绪，是为“不想”；面

对数字化转型的阵痛和风险，不敢率先吃螃蟹，转而踌躇徘徊，是为“不敢”；缺少数字化方法、技术和人才，导致“不会”。这就需要加快推进面向中小微企业的数字化转型服务，加快跨数字领域和传统行业复合型人才的培养。

对大多数企业和个人来说，大数据仍是个新事物，不敢贸然接受乃人之常情。但历史已经证明，拒绝新技术的企业最终会被淘汰。

当下，中国大数据产业规模超万亿元、5G 终端连接数占全球 80% 以上……站在数字生产力快速崛起的历史新阶段，在大数据深刻影响全球科技创新、产业结构调整和经济社会

发展的背景下，从数字经济发展的洪流中应当看到，数字中国的前进趋势不可阻挡。

防止数据变“数惧”，既要努力克服“三难”“三不”现象，也要激发企业和个人主观能动性，更要加深对大数据的研究，加快数据要素市场的完善。破除一些领域数据无序、无权、无价的瓶颈，直面数据标准不一、监管缺位、体系扁平、市场混乱等问题，加快形成完善、成熟、合理的大数据运营、流通、监管体系，使数据要素的使用、交易更安全、可信、开放、融合，全面支撑数字经济革故鼎新。

（新华社贵阳 5 月 31 日电）