

我们的节日·清明

# 无火当作有火防 小火当作大火打

——清明期间,衡阳 2 万余人靠前驻防

■陈路华

2021 年的清明节，对衡阳各乡镇防火工作来说，是面临最严峻考验的节点。

一方面，每年清明节是山火高发期。一方面，今年是衡阳市委、市政府出台最严“五条措施”的第一年。“无火当作有火防，小火当作大火打”。4 月 2 日前，衡阳一支拥有 2 万多名防火扑火的队伍全部靠前驻防，各司其职，对各地山火形成了高压围堵之势。

**主题党日，万名党员成为防火志愿者**

南岳岳岳乡，森林植被覆盖率高达 90%以上，有着 4 处保存完整的原始次生林和国家级保护植物 80 余种。南岳景区综合事务中心党支部联

合自然资源综合执法大队党支部在该乡开展了“消除火灾隐患，确保生态安全”主题党日志愿服务活。从 3 月中旬开始，该乡就利用村村响、微信群、横幅和宣传单等多种手段，发动志愿者，把森林防火宣传做到山上、田边、农户家。

“一根火柴可以烧毁一座山。这不是危言耸听，就发生在我的身上。”在党员干部的带动下，衡阳县杉桥镇的陆朝阳现身清明扫墓现场说法。他曾经因祭祀先人焚烧纸钱引发山火，如今成了村里宣传森林防火的志愿者。

据介绍，衡阳市共组织发动了 1 万多名党员志愿者，开展了 2021 年度春季森林防火宣传主题党日活，增强全民对森林防火意识，倡

导植树、送花等生态文明祭奠方式，动员大家自觉参与到森林防火行动中来。

**摩托队、隔离带、无人机，人防技防大显身手**

3 月 31 日，一场应对省级跨区域森林火灾救援的消防演习在衡东县潭泊村举行。火情出现后，衡阳市消防救援支队迅速赶赴现场，省消防救援总队接警后，立即启动预案，调集总队机关、长沙支队、湘潭支队等赶赴现场……

与此同时，在耒阳，一支轻便的摩托车防火队伍正在山间巡逻；在珠晖，结合农耕复垦工作，利用地形，在山边和田边挖出了一条 8—9 米宽的防火隔离带；在雁峰，热成像云端

监控 24 小时不间断；在衡东，无人机正在森林上空盘旋；在常宁，扫码才能进入祁泉国有林场，对进出人员实施动态追踪；在南岳，24 个森林防火检查站严阵以待……

4 月 1 日，衡阳举行了全市清明假日安全防范工作视频会议。会上，市应急管理局局长何恒芹强调，为应对假期返乡人员大量集中、野外用火密集出现的情况，全市各县（市）区、乡镇领导必须靠前指挥，3000 多名经过考试合格的防火队员全部靠前驻防，两级督察一律靠前督导，做到“研判部署一次，检查督导一次，宣传提示一次，每天调度一次，小结总结一次。”

因为部署早、行动快、靠前驻防，措施扎实，今年清明期间，衡阳森林防火卓有成效，安全形势平稳有序。

## 给力！雁峰警方

## 两小时寻回“失联”儿童

本报讯（记者 许珂）“真的太感谢你们了！你们是孩子的恩人！”4 月 6 日上午，市公安局雁峰分局黄茶岭派出所来了一位朱姓市民，他紧握着民警曹夏衡的手连连道谢，感谢警察在短时间内帮助自己找到“失联”的孩子。

4 月 2 日下午，朱先生 11 岁的儿子因在学校犯错，害怕受到家长责罚而躲在外面不敢回家。朱先生与家人发现儿子不见后，在小区及附近街道寻找孩子 24 小时无果，心急如焚，便向黄茶岭派出所报警求助。3 日下午 4 时 30 分，派出所民警曹夏衡和吴斌接到报警后，

立即利用大数据等网络技术沿着孩子的行动轨迹开展监控排查。下午 5 时左右，民警通过监控在蒸湘南路与大庆路交叉口发现孩子身影。下午 6 时 20 分，在珠晖区东风支路附近再次发现孩子身影。

天黑将会给寻找工作带来更大的难度。曹夏衡立即决定和吴斌兵分两路，自己带着朱先生骑摩托车赶往最后一次发现孩子身影的地点，吴斌则留守在电脑前继续对附近进行监控。功夫不负有心人，当天下午 6 时 40 分，曹夏衡终于在珠晖区步步高商场找到“失联”儿童，前后只花费两个小时时间。

## 为赚零花钱 贩卡成帮凶

2 名在校大学生涉嫌犯罪被采取刑事强制措施



本报讯（记者 姚永军 通讯员 毛欣）4 月 5 日，记者从市公安局石鼓分局获悉，两名在校大学生原本只想赚点零花钱，却因为对法律的无知沦为了犯罪分子的帮凶。

2021 年 3 月，石鼓分局接到一条线索，称辖区内开户的数张银行卡资金流出现异常。刑侦大队民警通过侦查研判，发现这些银行卡被境外诈骗团伙用作诈骗资金流，

且数额巨大。而办卡的人员吴某、陈某均系某大学在校大学生。

经过警方外围核查和审讯，得知吴某和陈某偶然在一微信群内看到一个名叫“蚂蚱”的微信号发布了高价收购银行卡的相关信息，两人为赚点零花钱就添加了对方便微信。在得知帮助“蚂蚱”办理一套银行卡就能够获利 700 元，明知对方收卡的目的是为了帮助实施网络诈骗，两人仍然抱着侥幸的心理继续开卡贩卖牟利。

目前，两人因涉嫌帮助网络信息犯罪活动被石鼓警方依法采取刑事强制措施，该案正在进一步深挖中。

### 蒸湘短波

▲4 月 6 日,2021 年雁峰区第一期创业培训班(SYB)在衡阳市强制隔离戒毒所开班。60 名强制隔离戒毒回归学员将分成两个班，参加为期 8 天的创业培训。

本次活动由雁峰区人社局主办，衡阳市泰泰培训学校承办。培训以理论讲解和互动讨论相结合的形式，主要传授职业规划、自主创业、科学就业等理论知识和实用技能，切实提升戒毒人员回归社会后自谋职业能力和自主创业能力,促进回归人员再就业。

(记者 李建平 通讯员 邓鹏)▲4 月 6 日上午，市公安局环食药犯罪侦查支队民警走进蒸湘区实验小学,开展“关注食品安全 共建和谐校园”的食品安全进校园主题宣讲。

讲座结合央视 3·15 晚会曝光

和我市侦办查处的一些典型食品违法案件，指导学生如何正确选择健康食品,抵制“五毛”食品、“三无”食品以及其他各种不合格的麻辣油炸食品,倡导学生养成良好的饮食卫生习惯。

(记者 姚永军 通讯员 艾莉)▲4 月 6 日下午,2021 年度衡阳运输机械有限公司职业技能提升（安全评价师）培训正式开班。100 名学员将分成两个班，参加为期 8 天的职业技能提升培训。

本次活动由珠晖区人社局主办,衡阳运输机械有限公司承办。培训内容包括企业管理、质量意识、安全意识与评价、职卫环保、工匠精神等职业素养提升知识和技能。培训采用线下教学培训的方式开展。培训结束后,将进行理论和实际操作考核测试,对达到培训要求的学员发放合格证书。

(记者 李建平)

## 给高价墓地“上锁” 为生态殡葬“开窗”

■黄庆刚 王悦阳

### 不吐不快

近日,《墓地价格越来越贵,还能买得起吗?》《面对天价墓地,节地生态葬如何“叫好又叫座”?》等报道,在网上引发热议。每至清明,“死不起”“白色暴利”等成为网民“不吐不快”的话题。

此前,民政部等多部门出台《关于进一步规范和加强公墓建设管理的通知》,禁止建设、出售(租)超规定面积墓穴、墓地,禁止非法出售(租)、转让(租)墓葬用地或骨灰存放格位等。近年来,各地民政部门出台相关措施为墓地价格“降温”,然而部分地区墓地价格仍居高不下。

记者采访了解到,北京昌平天寿陵园 0.45 平方米的墓地价格 11.88 万元起;沈阳天山墓园一处 1 平方米左右的传统墓穴价格 3 万元至 20 余万元不等;广西南宁市良庆区一墓园 0.63 平方米立碑墓地价格达 5.38 万元……面对高价墓地,不少人既无可奈何,又束手无策。

城市墓地价格上涨有多方面原因,包括墓园周边地价不断上涨,人工和原材料成本不断提高等。中国传统殡葬讲究入土为安,当前大城市人口较多,部分城市公益性墓地供给不足,墓地成为稀缺资源,供需失衡加速墓地价

衡阳南岳机场：

## 客座率超七成 运送旅客近万人次



机场志愿者指导旅客办理值机手续

本报讯（文/图 记者 金明达）4 月 6 日，记者从衡阳南岳机场获悉，2021 年清明节三天假期，该机场累计保障航班 106 架次，旅客吞吐量

9708 人次。假期期间，衡阳南岳机场旅客出行主要以探亲 and 短期出游为主，客流呈波动上升趋势，总体运行情况平稳，旅客出行安全有序。

清明小长假期间——

## 衡阳火车站、高铁衡阳东站发送旅客超 21 万人次

本报讯（记者 金明达）4 月 6 日，记者从衡阳铁路部门获悉，今年清明小长假（4 月 3 日至 4 月 5 日），衡阳火车站共发送旅客 98165 人次，高铁衡阳东站共发送旅客 112182 人次。两站客流出行最高峰均出现在 4 月 5 日，分别发送 35417 人次和 43556 人次。

衡阳铁路部门相关负责人介绍，今年清明小长假期间，衡阳火车站、高铁衡阳东站客流主要以广州、深圳

方向和省内中短途为主，多为踏青、祭祖的旅客。随着疫情防控形势向好，春节期间未能出行的旅客在清明假期“补偿式”出行，两站平均每日发送旅客超过 2 万人次，与 2019 年同期基本持平。

为了满足旅客假期出行需求，衡阳火车站从 4 月 2 日起，陆续增开长沙、广州、岳阳方向的 4 趟始发临时旅客列车。衡阳东站也加开了广州、深圳、邵阳、岳阳、永州及福田等方

向的 23 趟临客列车。节日期间，衡阳火车站、高铁衡阳东站整体运行安全、平稳、有序，未发生列车大面积延误和旅客滞留的现象。

衡阳铁路部门提醒：4 月 7 日，铁路客流将恢复到日常水平。预计 4 月下旬起，将进入“五一”小长假火车票预售高峰，北京、上海、长沙、广州、深圳、重庆、成都、桂林、武汉、杭州等旅游城市将是热门方向，有计划出行的旅客注意及时订票。



近日,衡山林业局、湖南衡山萱洲国家湿地公园管理处工作人员走进景贤小学,联合开展生态文明进校园暨“爱鸟护鸟,万物和谐”主题活动。图为学生们正在观看宣传展板。

■通讯员 戴玮 文雅婷 摄

## 用法律守护公交车方向盘

■殷呈悦

审判决李某有期徒刑 1 年 6 个月,并处罚金 4000 元。

近年来,乘客殴打公交司机、抢夺方向盘的案件在全国多地均有发生。2018 年重庆“10·28”公交车坠江事故,造成重大人员伤亡,就是因为一名女乘客未到达站要求中途下车,进而与司机产生冲突引发的严重后果。房山这起案件,虽未造成实际灾难,但也严重危及司机和全车乘客的安全。此类行为屡禁不止的主要原因,一是部分乘客无视公共规则,法制意识淡薄;另一方面,是因

为处罚力度不够大,处罚依据不明确。在新增“妨害安全驾驶罪”之前,对此类行为只能“以危险方法危害公共安全罪”判处,该罪量刑起点较高,大多为了“有期徒刑+缓刑”的方式终结。为了更精准地遏制抢夺方向盘之类的恶性案件,为了更好地罚当其罪,“妨害安全驾驶罪”罪名被写入法规,降低了对于此类犯罪行为的量刑起点,只要有“妨害安全驾驶”的行为,就可能入刑,为公共安全划定了明确的安全红线。

罪名的定义越清晰,执行的过程

也就越严明。3 月 1 日以来,浙江、广东、福建等地陆续宣判首例妨害安全驾驶罪。依法从严惩戒,既让肇事者真正付出代价,也可以对此类行为产生更有效的威慑。驾驶座的旁边已经立起高高的法律护栏,不容任何人越界。

安全的公共环境,惠及的是每个人;危害公共安全的行为,人人都是潜在受害者。在公交车上,更应该有平稳的心态和文明的举止。不能对司机恶语相向,更不能大打出手,是个人应有的素质,也是对别人和自己的安全负责。

### 一事一议

3 月 30 日,北京首例妨害安全驾驶罪案在房山法院开庭审理。去年 10 月 15 日,在房山区一辆载有十余名乘客的公交车上,56 岁的男子李某用装有酒的塑料桶砸向司机,并不顾安全员阻拦,继续拉拽辱骂司机。3 月 1 日实施的《刑法修正案(十一)》新增妨害安全驾驶罪,外加检方指控的李某涉嫌寻衅滋事罪和高空抛物罪,法院一