

为世界经济带来暖意的中国之光

世界经济走过非同寻常的 2020 年，迎来挑战与机遇并行的 2021 年。疫情、分化、动荡……一系列影响全球的重大变量继续演变。疫情防控速度、经济复苏强度、多边合作力度依然面临很大不确定性。

中国以自身经济增长助益世界经济复苏，在构建新发展格局中与世界共享机遇。外界越发清晰地感受到，中国经济的引领之势、运行之稳和治理之智，正为构建开放型世界经济、实现包容发展注入强大能量。

引领之势 中国经济给世界带来希望之光

世界经济之难，难在动能不足。国际货币基金组织（IMF）首席经济学家吉塔·戈皮纳特将全球复苏进程比喻为一场与新冠病毒的竞赛。英国《金融时报》首席经济评论员马丁·沃尔夫指出，疫情可能给全球带来多年经济疲弱。

中国逆势而上，成为全球唯一实现正增长的主要经济体。经济总量突破 100 万亿元人民币，人均 GDP 连续两年超过 1 万美元，外国直接投资逆势增长，成为全球最大外资流入国……大疫之年中国经济交出一份高含金量的答卷。

“韧劲！”世界银行中国局局长芮泽谈到中国经济时，脱口而出这个词。

韧劲还体现在中国进出口贸易的逆势增长上。2020 年欧盟对华货物出口与进口额“双增”，中国首次取代美国成为欧盟最大贸易伙伴；中国和东盟经贸合作不断深化，双方第一次互为第一大贸易伙伴。全球产业链中的“中国之环”以韧性和实力赢得“信任票”。

《华尔街日报》评论说，中国超过美国成为全球最大外资流入国，这表明疫情下全球经济重心东移的趋势。不仅如此，中国在全球生产和贸易版图中的地位也都得到了提升。

疫情下，数字经济和创新发展迎来了新机遇。数字化转型成为重塑全球竞争力

的新赛道，中国数字经济总量规模和增长速度位居世界前列。此外，中国宣布努力争取 2060 年前实现碳中和，彰显绿色发展之“势”。

运行之稳 中国经济给世界带来共赢之光

世界经济之难，还难在治理滞后。全球治理未能跟上全球经济格局演变和全球化新趋势，近几年来，保护主义、民粹主义、单边主义抬头，突如其来的疫情更是暴露出全球治理的短板。

在年初的世界经济论坛“达沃斯议程”对话会上，多国政要和国际组织负责人强调，当前世界经济复苏势头未稳，复苏前景不定，各方须坚定秉持多边主义，才有可能在后疫情时代全球范围内实现更具包容性和可持续性的复苏目标。

坚持多边主义，坚持开放包容，坚持互利合作，坚持与时俱进。中国作为世界第二大经济体，在广泛凝聚各方共识的基础上，为完善全球经济治理给出中国方案。

从共建“一带一路”、建设自由贸易试验区，到推进中国特色自由贸易港建设；从广交会的“中国制造”，到进博会的“中国市场”，再到服贸会的“中国服务”，中国一系列高水平对外开放重大战略新举措，为建设开放型世界经济提供强劲动力。

从《区域全面经济伙伴关系协定》顺利签署到中欧投资协定谈判如期完成，中国开放水平越来越高，为拉动后疫情时期世界经济复苏作出重要贡献。新发展格局下，中国市场潜力将充分激发，中国开放的大门将进一步敞开，为世界经济复苏带来稳定预期。

治理之智 中国经济为世界带来包容发展之光

世界经济之难，还难在发展失衡。1.5 亿——这是到 2021 年全球极端贫困人口可能增加的数字。

在中国脱贫攻坚战进入收官阶段的



2020 年，新冠疫情突如其来。世行报告称，疫情和各国政府实施的封锁措施造成严重不平等，对发展中经济体和贫困人口的打击更为沉重。全球贫困人口出现多年来首次增长，联合国 2030 年可持续发展议程面临挑战。

面对世纪大疫和全球衰退，中国如期完成了新时代脱贫攻坚目标任务，提前 10 年实现联合国 2030 年可持续发展议程的减贫目标，取得了令全世界瞩目的重大胜利。

立己达人，兼善天下，中国始终将自身发展与世界紧密相连。70 多年来，中国减少了 8 亿多贫困人口，对全球减贫贡献率超过 70%。国际劳工组织总干事盖伊·赖德评价说，在完成联合国千年发展目标中的减贫目标方面，“很明显，大部分进展都归功于中国（脱贫）的成功”。发展是甩掉贫困帽子的总办法。中国

发展的钥匙打开脱贫的机遇之门，不仅增强了发展中国家消除贫困的信心，还为世界减贫事业贡献了中国智慧。

作为全球减贫事业的积极倡导者和有力推动者，中国始终推动南南合作，推动高质量“一带一路”国际合作，助力脱贫，支持和帮助广大发展中国家特别是最不发达国家消除贫困。

消除绝对贫困，一个都不能少；承诺把新冠疫苗作为全球公共产品，尽可能帮助更多发展中国家；坚持更高水平开放，构建开放型世界经济和人类命运共同体……面对时代课题，中国言出必行，有力促进重建全球互信、凝聚全球共识、团结全球力量。

“中国愿同各国一道，合力建设远离贫困、共同发展的美好世界。”这一承诺掷地有声。

（新华社北京 3 月 2 日电）

多项先行指标“开门红”

我国经济持续稳步复苏

新华社北京 3 月 2 日电 记者近日从交通运输部获悉，1 月全国港口完成货物吞吐量 12.9 亿吨，同比增长 17.4%，比 2019 年 1 月增长 13.4%；集装箱吞吐量 2377 万标准箱，同比增长 13.2%，比 2019 年 1 月增长 7.3%。港口的货物吞吐量自去年 4 月至今年 1 月连续 10 个月实现正增长。

航空、铁路货运也呈现“飘红”态势。春节期间，国际及港澳货货运航班较 2020 年春节假期同期增长 212.48%，较 2019 年春节假期同期增长 258.57%；国家铁路发送货物 7299 万吨，同比增长 23.7%，日均装车 16.89 万车，创历年同期最高纪录。

交通运输部科学研究院信息中心研究咨询室副主任兼实验室主任周健指出，货运量与宏观经济高度相关，具有风向标作用，相比之前几个月，今年 1 月货运情况虽有明显波动，但基本延续了去年下半年以来的较快增长势头。

素有“经济活动温度计”之称的挖掘机销量也大幅攀升。根据中国工程机械工业协会数据，2021 年 1 月纳入统计的 26 家主机制造企业，共计销售各类挖掘机 19601 台，同比上涨 97.2%。其中，国内市场销量为 16026 台，同比增长 106.6%；出口销量为 3575 台，同比增长 63.7%。

中国工程机械工业协会副

秘书长吕莹称，挖掘机销量增速高，一方面是由于 2020 年同期基数相对较低，另一方面则是受需求带动。被视为“经济社会运行晴雨表”的用电量也出现大幅增长。如广东、广西、云南、贵州、海南等南方电网五省区 1 月全社会用电量同比增长 39.2%，春节期间用电量较同期增长 14.6%；江苏 1 月用电量同比增长 32.18%，春节期间工业用电比 2020 年、2019 年同期分别增长 20.1%、25.8%。

“2020 年 1 月的基数比较小，是 2021 年 1 月用电量增速提升较大的一个客观原因。”厦门大学中国能源经济研究中心教授孙传旺表示，与往年相比，今年春节假期推后，1 月各行业的生产活动受影响较小。今年提倡务工人员就地过年，也促成了整体开工率比较高，用电量会相对较大。

货运量、挖掘机销量、用电量等先行指标实现“开门红”，释放出我国经济持续稳步复苏信号。孙传旺表示，2021 年全年宏观经济将依然呈现稳步复苏的良好态势。首先，制造业的数字化转型有望拉动投资较快增长；其次，服务业景气程度在消费潜力提振的影响下将逐步回升；第三，新基建与新型城镇化的两轮驱动将保障经济复苏的韧性和张力。

科创板 2020 年“成绩单”出炉

净利润同比大增近六成

新华社上海 3 月 2 日电 截至 2 月末，科创板全部 232 家上市公司通过业绩快报等形式披露了 2020 年度主要财务数据。新近出炉的“成绩单”显示，2020 年科创板公司整体业绩稳中有升，净利润同比大增近六成。

统计显示，2020 年科创板上市公司共计实现营业收入 3314.67 亿元，同比增长 15.56%；共计实现净利润 461.66 亿元，同比增长 59.92%。

2020 年，5 家科创板公司营业收入超 100 亿元，65 家介于 10 亿元至 100 亿元之间，营收增长率中位数为 16%，7 成公司实现营收增长；9 家公司净利润超 10 亿元，115 家介于 1 亿元至 10 亿元之间，净利润增长率中位数为 21%，七成公司实现净利润增长；圣湘生物、东方生物、之江生物营业收入和净利润增速均排名前三位。

坚守科创定位，科创板汇聚一批战略性新兴产业企业。其中，新一代信息技术、生物医药行业分别聚集 83 家、52 家公司，后者 2020 年净利润增速高达 377%。

一些重点细分行业上市公司业绩表现突出。得益于下游需求旺盛带来的行业景气度持续走高，26 家集成电路行业

公司 2020 年净利润增幅达 154%；依托国家政策支持，8 家光伏行业公司合计净利润增长 94%；受疫情防控和医疗需求增加带动，5 家体外诊断行业公司合计净利润猛增 2020%。

科创板公司业绩稳步增长背后，持续稳定的高研发投入提供重要动力。统计显示，40 家公司 2018 年至 2019 年连续两年研发支出占营业收入的比例均超过 15%，营业收入和净利润增长率分别高于全部科创板公司 8 个百分点和 50 个百分点。

科创板头部企业持续“领跑”。科创 50 指数成分公司 2020 年合计实现营业收入和净利润分别占板块整体的 45% 和 50%。

2020 年科创板 17 家未盈利企业共计实现营业收入 458.03 亿元，较上年增长超 25%；净利润总计-6.66 亿元，较上年减亏 35.85 亿元，整体亏损有较大幅度收窄；10 家企业实现减亏。

其中，中芯国际、仕佳光子、九号公司等三家公司预计于 2020 年度首次实现盈利。这些公司的证券简称将在年报披露后实现“摘 U”。

市场动态

商务部发布 22 条举措

明确稳外资重点

新华社北京 3 月 2 日电 3 月 1 日，商务部发布《关于围绕构建新发展格局做好稳外资工作的通知》（以下简称《通知》），从五个方面提出二十二条具体举措，明确了 2021 年稳外资路径。其中，《通知》明确提出打造改革开放新高地，确保汽车、金融等领域开放举措落地生效，持续加大外商投资保护力度，完善外商投资服务保障体系，编制发布《“十四五”利用外资发展规划》等重点任务。

《通知》提出，扩大高水平对外开放，吸引更多优质外资企业来华投资，提升开放平台水平，打造国内国际双循环链接点、支撑点。打造改革开放新高地，深入开展服务业扩大开放示范试点，推进国家级经开区创新提升，提升边（跨）合区发展水平，积极推进区域开放发展。

《通知》表示，加大产业链招商力度，推动国际国内产业链对接融合，确保产业链供应链重点外资企业稳健运营。健全外商投资服务机制，强化重点外资企业联系服务，推动深入实施准入前国民待遇加负面清单管理制度。进一步清理负面清单之外的外资准入限制措施，严格落实“非禁即入”。



调查显示大多数中国企业高管认为——

要成为市场领跑者先要成为“定义者”

国际咨询公司埃森哲近日发布《技术展望 2021》报告称，面对全球新冠肺炎疫情的冲击，领军企业基于强大的数字能力可以迅速适应市场需求并展开创新，其营收增幅已是后进企业的 5 倍；而在 2015 年至 2018 年，两者之间的差距仅为 2 倍。

埃森哲技术服务全球总裁兼首席技术官杜保洛表示：“新冠肺炎疫情加速了企业数字化转型的步伐。然而，也有一些企业缺乏敏捷转型所需的数字化基础，面临自身短板所带来的严峻考验。”

埃森哲调研了全球 6200 多位业务和信息技术高层管理者，其中包括 250 名中

国企业高管。88% 的受访中国企业高管表示，所在企业正采取行动加速创新步伐。85% 的中国企业高管认为，要成为未来市场的领跑者，首先要成为“定义者”。

报告认为，要在未来市场中占据领导地位，企业需要在 3 个方面努力：首先，技术创新。通过紧随潮流来分享红利的时代已经结束，疫情带来的改变将长期存在，唯有将技术置于业务战略最优先的位置，企业才能够保持领先；其次，主动求变。领军企业会运用全新思维和全新模式，重新塑造不同以往的新局面；再次，专注使命。领军企业将肩负起更为广泛的责任，应当审慎地设计并应用技术，发挥

积极影响，在企业内外构建更可持续和更包容的世界。

报告还揭示了企业在未来 3 年中需要关注的五大重要趋势。

第一，面向未来的信息技术系统架构将会是企业打造竞争力、激发活力的关键一环。企业应思考建立业务和技术一体化战略。

第二，领军企业正在构建智能的数字孪生世界，在数字环境中完全还原现实世界现实工厂、供应链、产品全生命周期等诸多事物，为运营、协作和创新等领域带来新机遇。

第三，如今企业各部门都可以使用强

大的技术工具平台，为实施创新战略释放出新的潜力。每位员工都可以参与创新、优化工作、解决痛点、促进业务发展，与不断变化的新需求保持同步。

第四，企业领导者需要重新思考工作目的，并把握机会，重新构想顺应这种新环境的业务模式。

第五，疫情之下，诸如追踪病例接触者、进行流畅的支付、建立信任新途径等各种需求开始涌现，使得企业开始重新关注现有生态中仍未解决的问题。借助多方信任的系统，企业可以大幅提升韧性和响应能力，运用新方法开拓市场，并建立全新的行业生态标准。

（据新华网）

中国即将发射全球首颗主动激光雷达二氧化碳探测卫星

新华社北京 3 月 2 日电 国家空间基础设施中全球首颗搭载主动激光雷达二氧化碳探测的大气环境监测卫星，将于 2021 年 7 月出厂待发射，实现对大气二氧化碳的全天、高精度监测。

全国政协委员、国家卫星气象中心卫星气象研究所所长、国家大气环境监测卫星工程应用系统副总师张兴赢在京接受新华社记者采访时说，该项目于 2015 年 1 月先期攻关立项，2017 年 8 月工程研制立项，历经六年时间，有望今年下半年出厂待发射。

他介绍，这颗大气环境监测卫星搭载

的主动激光雷达载荷，采用后向散射接收和差分吸收探测体制，可以获取全球大气二氧化碳、云和气溶胶的垂直分布信息。

此前，中国在 2016 年以来先后发射了全球二氧化碳科学试验卫星，风云三号气象卫星 D 星、高分五号卫星，三颗卫星均搭载了高光谱温室气体探测仪，以被动光学遥感原理开展全球大气二氧化碳浓度探测科学试验。温室气体被动遥感，数据有效性受限于云、气溶胶和纬度带的影响，定量探测精度受限于地表反射和大气成分散射的影响。只能在白天探测，不能覆盖南北极，数据有效率较低。

张兴赢介绍，相比于被动遥感，主动激光雷达不易受云层和气溶胶的影响；激光斑点小，空间分辨率很高；不受白天黑夜影响，可以夜间观测；同时可以获取大气不同高度层的参数信息——由此，可以获得更多有效观测数据。但与此同时，星载激光雷达的高精度制造和数据的高精度处理技术是巨大挑战。

张兴赢说，我国的大气环境监测卫星是太阳同步轨道卫星，一天绕地球飞 14 轨，可以获取全球大气二氧化碳、云和气溶胶的观测数据用于大气环境监测、防灾减灾和应对气候变化等领域，“不仅造福

中国，也惠及全球，为保护我们共同的地球家园提供科技支撑”。

去年，中国提出力争 2030 年前二氧化碳排放达到峰值，努力争取 2060 年前实现碳中和。

“十四五”期间，计划发射的风云三号气象卫星后续星将搭载被动高光谱探测仪开展全球温室气体的业务探测，国家空间基础设施中还将发射一颗搭载有温室探测仪的高光谱探测卫星和同时搭载主动激光雷达和被动高光谱探测仪的高精度温室气体综合探测卫星，这几颗卫星将组网观测，联合形成中国的碳监测星座。