

坚守岗位过大年

记录一线奋斗者



**让旅客平安回家
让高铁列车通畅运行**

衡阳东高铁通信车间白沙洲通信工区工长曾寄

■本报记者 金明达

今年春运期间，有一群活跃在高铁线路旁的“武林高手”。他们身兼多项技能，能够“举重若轻”背着十几斤重的仪器在山林中搜索无线信号源，可以“飞檐走壁”，徒手爬上30多米高的铁塔调整天线角度。他们就是来自广铁衡阳电务段的高铁通信技术人员。

翻山越岭排查干扰源 工作就像抓“间谍”

“衡阳至白沙洲区间高铁通过时网络异常，请迅速排查。”2月13日上午，衡阳东高铁通信车间白沙洲通信工区工长曾寄接到了车间无线主管的电话后，立即驱车前往隐患区段进行排查。每当行驶到一处公网铁塔附近时，曾寄都会使用专用工具，对着铁塔方向扫描，判断干扰源的具体位置。

经过几个小时的驱车和步行，曾寄终于在一处铁塔附近找到了干扰源。“我们的工作有点像抓‘间谍’，就是用工具迅速把干扰信号找出来。”曾寄告诉记者，这项工作看似简单，实则艰辛，需要在户外作业，有一次为了排查干扰源，他翻过了3座山，搜寻了六七座铁塔，终于在一个隧道口找到了干扰源。

做一个称职的高铁通信技术人员，好比一名“武林高手”，需要具备多项技能。既要有熟练使用频谱仪等仪器的动手能力，还需要缜密的逻辑分析能力。此外，还必须有着强健的体魄，具备登高证，能够敏捷爬上数十米高的铁塔，对设备隐患进行排查。今年春运期间，曾寄就爬上了一座35米高的铁塔，从上面端下来一个鸟窝。

每天奔波在高铁沿线 只为让旅客平安回家

衡阳电务段相关负责人介绍，疾速行驶的列车背后有着“最强大脑”列车控制系统的精准指挥，而列车控制系统

的信息传输依赖着铁路无线通信网，俗称铁路G网。无线通信网络如果受到干扰，高铁列车就会降速运行，影响高铁运输秩序。

为了保障春运期间管内高铁列车的安全运行，衡阳电务段组织精干技术力量，成立通信网络优化小组，组织高铁通信技术人员24小时随时待命。当动检确认车通过，检测到铁路通信网络信号出现异常情况，或者网管中心在后台发现无线通信网络告警时，就会立即安排“听风者”利用专业仪器到现场进行排查处理。

春节期间，这群游走在高铁线路旁的“武林高手”，在幕后默默地坚守，只为着一个目标：让高铁列车通畅运行，让旅客平安回家。

采访手记：

今年春晚小品《开往春天的幸福》形象地刻画了春节期间在工作岗位上过年的铁路人。他们在新冠疫情持续影响的背景下，积极响应国家“就地过年”的号召下，他们舍小家为大家，用服务与坚守，守护旅客平安团聚。

曾寄就是这样一个默默奉献的铁路人，由于他常年在外奔波，每天风餐露宿，皮肤格外黝黑，有些中年汉子的味道。今年因为春运任务和就地过年号召下，春节假期他和女友分隔两地，未能如愿团聚，只能通过网络倾诉相思。

乐观的曾寄表示，干一行爱一行，身为铁路人，守护旅客平安出行是责无旁贷的职责。虽然自己的职业比较“冷门”，甚至很多人都不知道他的工作内容，但自己仍每天坚持学习，给同事讲解、分享网络干扰排查过程及原因。还会以身作则，加强体育锻炼，确保有着强健的体魄投入到工作中去，让所有旅客都能安全到家。



**感觉很自豪
能为第二故乡衡阳作贡献**

中国建筑第八工程局员工李洪勇

■文/图 本报记者 唐海强

2月11日，是农历大年三十，正是万家团圆时。在衡阳工惠驿家项目建设工地，中国建筑第八工程局员工李洪勇穿上工作服，戴上安全帽，开始了一天的项目现场安全巡视工作。

今年24岁的李洪勇来自江西宜春，参加工作才一年多。去年2月，他被单位派到衡阳工惠驿家项目部工作，今年是他在异乡过的第一个年。“我是项目部里最年轻的。平时同事们像哥哥姐姐一样照顾我，为了让其他同事能够回家与亲人团聚，也是响应国家就地过年的号召，今年过年我主动要求留在衡阳工作。”李洪勇说。

过年期间，李洪勇主要负责项目现场的安全监管。每天，他与同事隔3个小时就要对整个项目现场巡视一次，拍摄照片，做好记录，填写值班日志。一天下来，他要围着偌大的项目现场绕8圈，微信步数都稳居好友榜第一位，比平时上班还要辛苦。

“为让衡阳工惠驿家项目早日建成，我们放弃了很多休息时间，加快施工进程。虽然不能回家过年，但能参与这么大的工程建设，能为第二故乡衡阳作贡献，我感觉很自豪！”李洪勇略带腼腆地告诉记者，去年10月份自己的女朋友也来到衡阳，在培训机构找了一份教师的工作。今年女朋友陪他一起在衡阳过年。

当晚，单位给坚守在一线的李洪勇和其他外地同事准备了丰盛的年夜饭，很多衡阳本地的同事从家里带来了丰富的衡阳菜肴和特产。大家热热闹闹地围

坐在一起，共同举杯迎新春，互道一声“辛苦了”。单位里衡阳同事的浓浓情意，让李洪勇等在衡过年的外地同事们感受到了“家”的温馨。

年夜饭后，李洪勇携女朋友拨通了视频电话，给家乡亲人们送去新春祝福。他满脸幸福地说：“他乡亦故乡，留衡过年也甜蜜！我刚刚和同事们吃了团圆饭，项目部还给我们发了新年礼物和红包。你们不要担心我，工地上一切都好。等这个工程完工了，我就回家与你们团聚！”

采访手记：

对很多人而言，春节的“年味”是阖家团圆，但对那些以“岗”为家的人来说，春节的“年味”是坚守奉献。

在李洪勇等建筑人眼中，拼搏奋斗的建设一线和充满温情的春节团圆，都是他们的热爱和向往。节日虽然不能与家人团聚，但与同事们一起吃年夜饭，交接班后回宿舍和家人一块聊天，同样令他们感到快乐和满足。

这个春节，无数与李洪勇一样的劳动者放弃了与家人团聚的机会，放弃了平日休息的时间，不辞辛苦、连轴奋战，为守护节日安全、建设美丽祖国付出了艰辛努力。

正像李洪勇所说的：“虽然我不能回家过年，但我把对父母、对家的思念，化作了建设第二故乡衡阳的强大动力，这个年过得很有意义，很充实！”

**越是逢年过节
越安全越不能放松**

蒸湘交警大队五中队中队长杨帆

■文/本报记者 姚永军
图/屈江华



2月12日7时30分，解放大道步步高岗点，蒸湘交警大队五中队中队长杨帆带领队员们准时上岗。“越是逢年过节，安全越不能放松。”杨帆如是说。

“高峰守点，平峰巡线。”正月初一，车流量不是很大。早高峰过后，杨帆安排队员们在辖区内巡逻。蒸湘交警大队大队长张广琳称，初二开始，大家出门走亲访友，车流量加大，大队已经制定了预案，在易拥堵节点部署警力全力疏堵保畅，确保畅通安全。

杨帆的爷爷、姑姑都是交警，到他这儿已经是第三代交警了。入警之初，杨帆就做好了30年不看春晚的心理准备。五中队负责解放大道步步高岗点、市政府女子岗台两个岗点，还担负大队机动任务。杨帆告诉记者，中队38名民辅警分为3班24小时驻守单位，一有警情立即出动。节

前几天，因为车流密集，每天都要在路面上坚守到晚上9点才能下班。杨帆的妻子对他的工作特别理解和支持。除夕晚上，杨帆带队在解放大道静园路口疏堵保畅。禁不住儿子的恳求，妻子带着儿子来到执勤现场探班，给了杨帆一个惊喜。

采访之际，市公安局交警支队支队长朱建社前来看望慰问一线民辅警。朱建社介绍，春节假期，支队80%警力上路执勤保平安。支队评估堵点，提前布警，确保交通秩序良好，百姓出行平安。

采访手记：

“晴天一身灰、雨天一身水，夏天汗湿衣、冬天风刺骨，吸的是尾气、献的是青春。”正是广大交通民警年复一年日复一日的坚守，才有我们出行时的路通车畅人安！

除夕，昼夜奔波在转运垃圾的路上

石鼓区环卫所清运队司机丛培林

■文/图 本报记者 胡亚华



14日一大早，在位于望城路的瓷厂垃圾收集站，丛培林戴上手套，一个箭步登上车辆驾驶室，揿动按钮，车上的巨臂缓缓伸长，从培林凝视后视镜，挂勾毫厘不差，稳稳地将垃圾厢勾紧“抓牢”，轰鸣的马达声与厢体拉升时导轨“滋滋”声响混杂在一起，听起来有些刺耳。为了保障衡阳市容环境干净整洁，响应“就地过年”号召，留衡过年，希望在疫情缓和的时候，能抽空回老家看看。

“留在衡阳过年一样感受到了浓浓的年味，家的喜悦与温暖。”丛培林笑着说，石鼓区环卫所组织开展了“就地过年，暖在身边”一系列关爱环卫工人的活动，他领到了米、油等爱心年货“大礼包”，12日，正月初一这天，石鼓区环卫所有关领导来到垃圾收集站，对一线环卫工人进行慰问，送来了浓浓的新春祝福，领到了慰问“红包”，虽然不能回家，但感受到了大家庭的温暖。

“我家就在五一小学不远的地方，距离瓷厂垃圾收集站较近。”丛培林说，忙碌时，以站为家，妻子送饭到站，简单吃上几口，接着干。过年不孤单，年夜饭与妻子的亲友一块吃的，12个菜，满满一大桌。“作为一线环卫工人，应当站好春运和抗疫这班岗。人在，家在，年就在，就地过年，一样幸福！”

采访手记：

像丛培林一样，今年留衡过年的外地环卫工人达224名，城市洁净的环境，离不开这些舍小家为大家的“城市美容师”的坚守！

春节，承载着无数人的回家梦和团圆梦。丛培林响应“就地过年”的号召，选择留下。对于环卫工人群体来说，坚守岗位过大年不是一件新鲜事，已经成为一种习惯，他们坚守在自己的岗位上，起早贪黑地做好道路清扫、公厕保洁、垃圾收集转运等工作，默默地守护着城市的洁净和美丽。