

“黑科技”助力平安春运

大庆路口站外揽客明显减少



本报讯（记者 金明达 通讯员 吴勇军 刘先军）昨日，记者自市交通运输综合行政执法支队了解到，今年春运期间，该支队道路客运执法大队充分利用“两客”智能监管平台锁定车辆违法证据，全面开展

非现场执法，目前已查处7台站外揽客班线客车，大庆路口客车站外揽客明显减少。

为规范客运市场秩序，保护广大人民群众生命财产安全，今年1月以来，道路客运执法大队对大庆路口客车站外揽客现象开展专项整治行动。为提高整治成效，大队充分利用“两客”智能监管平台，全面开展非现场执法，对途经的60多台客运车辆进行高密度抽检，通过

客车运行轨迹和视频进行筛查对比，及时保存相关证据，发现站外揽客、不按规定备案站点停靠等违规经营行为立即查处。

整治期间，执法人员还对司乘人员及过往旅客宣传站外揽客的危害，引导站外旅客到正规站点购票乘车。对违章较多的企业进行约谈，提醒司机不要抱有任何侥幸心理，如确有需要设立停靠点的，由汽车站向原许可机关申请备案，并在停靠点显著位置

公示客运站《道路运输经营许可证》等信息。经过一个多月的整治，大庆路口客车站外揽客行为明显减少。

目前，市交通运输局已依法备案了衡阳火车站附近两个站点。下一步，交通执法部门将继续联合相关部门，强化巡查执法力度，充分利用智能手段，严厉打击船山宾馆、衡阳火车站等路段各类客运车辆违规经营行为，维护道路运输市场秩序，确保春运期间市民安全出行。



打造八大基地 孵出千亿产值

——访市化工新材料产业链推进办公室常务副主任李晚林

■邓小山 廖 媛

“我们将围绕‘三高四新’使命，践行‘一体两翼’战略，优化配置要素资源，加快推进产业合理布局 and 转型升级，推动重大项目和重点化工园区建设，为衡阳建设省域副中心城市和现代产业强市、最美地级市贡献力量。未来十年，争取打造盐化工、硫化工、医药化工、军民融合化工、先进储能化工、电子信息化工、有色金属化工、氟化工等八大化工新材料产业基地，孵出千亿产值。”2月1日，市化工新材料产业链推进办公室常务副主任、松木经开区管委会副主任李晚林接受本报采访时表示。

据介绍，我市化工新材料产业科技创新成果丰硕，拥有3家国家级创新平台，起草国家行业标准8项，国家发明专利73项，实用新型专利162项。全市有化工企业160余家，主要产品有426种。其中化工新材料企业108家，占比67.5%。2020年，全市化工行业实现总产值约200亿元，化工新材料企业总产值约123.3亿元，占比61.7%。已初步形成盐化工、硫化工、氟化工等7条子产业链。

李晚林称，全市化工新材料产业发展其势已成、其时已至、其景可期。下一步，“链办”将从三个方面

发力，推动化工新材料产业蓬勃发展。首先，着力打造重点化工新材料专业园区。加快推进松木经开区、水口山经开区、衡东经开区重点化工园区建设，优化大化工布局，支持松木经开区扩区调规，提升承接能力。统筹规划园区产业布局、安全环保、“三废”治理，实现化工新材料产业链的有序衔接，形成产业的集聚发展、创新发展和绿色发展。其二，逐步完善产业链条。充分发挥我市盐（氟）资源优势，延伸产业链，推进重大项目建设，加快产业结构调整和优化升级，变资源优势为产业优势。引进化工新材料领域的龙头企业，形

成引进一个带动一片的效应。积极发展电子化工新材料，引导扶持现有企业加大创新研发力度，开发出更多电子信息化工新产品，实现产品由初级资源型向高端材料型转变。其三，推动产业高质量发展。加强企业、高校、院所深度合作，加大产业科技创新力度，鼓励企业进行技术改造。积极破解我市化工新材料企业中低端产品多、高端产品不足的局面，鼓励企业实施管理提升战略，生产出更多的化工前沿新材料产品。鼓励我市化工新材料企业开展智能工厂、数字化车间试点，提升企业精细化管理能力。

科学绘制发展蓝图 创新激发产业活力

——访市先进轨道交通及工程机械产业链推进办公室常务副主任王焱

■邓小山 廖 媛

“我们将勇当‘三高四新’战略排头兵，为建设省域副中心城市努力奋斗。把握好重大‘窗口期’，紧紧围绕‘两网两图两库两池两报告’的发展路径要求，精准梳理、充分挖掘衡阳的区位优势和政策优惠，全力推进先进轨道交通及工程机械产业链高质量发展。”2月1日，市先进轨道交通及工程机械产业链推进办公室常务副主任、松木经开区管委会副主任王焱接受本报采访这样表示。

据了解，市先进轨道交通及工程机械产业链系我市14条重点培育的优势产业链之一，现有规模以上企业38家。其中，不乏比亚迪、华鹏铁路、中钢衡重、衡阳运机、湖南精工等企业。

王焱介绍，“十四五”期间，“链办”将科学绘制发展蓝图，创新激发产业活力。首先，按照产业集群、资源优化组合的原则，合理规划产业布局功能分区，依托长沙工程机械产业优势，推动长衡经济协

同发展、共建共享。高度重视项目策划,认真研究谋划储备一批准确、务实、管用的项目。其次，按照引进大项目与扶持现有企业并重的原则，提升存量、优化增量，积极发挥比亚迪、合力叉车、湖南中航坚固等骨干企业的牵引带动作用，进一步强化链上企业与高校、科研院所的合作，积极延链补链强链。同时，关注产业细分领域，明确重点配套方向，培育引进一批具有较强市场竞争力和规模优势的上下游重

点企业，加速产业集聚，提高本地生产配套能力，补齐配套产业发展短板。其三，创新体制机制，优化营商环境，夯实各项基础性工作。对中钢衡重退城入园、合力叉车产能提升原地倍增等项目进行重点跟踪服务，加快推进落地；对华鹏铁路年产5万吨高铁道岔、衡阳中航电镀中心一期工程等在建项目高频调度，加速建成投产；通过政策引导、完善政策配套，鼓励企业加强产学研合作，着力提升企业自主创新能力。

有感而发

又到一年春运时，今非昔比“春”不同。由于新冠肺炎疫情，今年春运客流量大幅下降，但人员流动依然较大。要度过一个平安祥和的春节，无论是在路上的你，还是就地过年的你，每个人都是责任人，是疫情防控中的“主角”。

知法守法是底线。疫情防控不是“过家家”，依法防疫是底线。对于相关部门来说，防控措施的出台和实施必须依法依规，只有依法防控才能稳步推动防疫工作，乱作为反而会破坏大局，给防疫工作添乱。对于普通人而言，疫情当前，

没有人是旁观者，没有哪个环节可以缺失，自觉遵守相关法律法规，依法依规行事，管理好自己的出行与安全，以实际行动参与到疫情防控中。

就地过年爱不减。为减少人口流动，防止疫情出现反复，各地发出了“就地过年”的倡议。很多人积极响应号召，坚守本地，减少跨区域流动，将和家人一起“云过年”。特殊时期每个个体的选择，会形成助力疫情防控的巨大合力。虽然与家人不能见面，但平安健康本就是为彼此许下的最大心愿。不出门的你，也请保护好自己，非必要不聚集不聚会，不放

松警惕。

归途平安牢记心间。春运已经开启，为与家人团聚，部分游子已开始返乡之旅。今年，有关部门出台了春运期间疫情防控举措，但防控疫情最终还是要落实到每一个个体。每一位回家的游子，请在路上，多注意自己的口罩佩戴情况，不给病毒一丝一毫的空间；请在乘车、乘坐飞机时，尽量减少饮食时间，减少自己和旁人的感染风险；请在出发前，依据规定提前做好核酸检测，既为自己和他人着想，也是为家人考虑；请在排队时，给自己和前面的人留出安全距离，回

家路远心也急，但请不要让归途止于“一米线”。

与此同时，还有许多工作人员和志愿者们正坚守在疫情防控一线，他们来自医院、社区、公安、交通等不同部门。疫情防控的每一个环节，都有人辛劳付出，每一个环节的牢靠与否也决定着战“疫”的胜利与否。希望坚守岗位的你，能够在继续守护好他人健康的同时，保护好自己。

疫情面前，有一种力量叫“我是主角”。无论你在归途或是他乡，每一份理解、细心、付出，都是在为迎接明天的灿烂阳光出力。

时事网评

近日,教育部办公厅发布《关于加强中小学生手机管理工作的通知》,规定中小学生原则上不得将个人手机带入校园,教师不得用手机布置作业或要求学生用手机完成作业。虽很多网友留言表示“早该如此”,但叫好声中也夹杂着焦虑无奈。

2018年,中国青少年研究中心一项研究报告显示,我国中小学生智能手机拥有率近七成,超过美日。中小学生普遍拥有手机,而且接触手机的年龄不断提前,让家长与孩子联系、掌握孩子的去向更容易,学校老师布置作业的内容形式更灵活。但人们发现,为安全提供保障也好,为学习提供方便也好,与这些“利”相比,中小学生学习手机的

“弊”似乎更大。

最主要的弊端无疑是分散注意力和伤害视力,《通知》也特意提到这两点。除此之外,还有些衍生问题。比如手机能用来查知识,也能用来搜答案;能培养的能力不少,也和其他电子设备一道挤占了训练书写的时时间;能打破时间与空间限制带来广阔的世界,也让未成年人早早暴露在泥沙俱下的网络环境中。家长看在眼里急在心上,却不便直接和学校老师唱对台戏,只能干着急。

在此背景下,《通知》甫一出台,便被很多家长视为治病良方。的确,国家层面制定规则,直接对学校提出要求,告知学生和家长不得将个人手机带入校园,并且明令禁止手机作业,显然比

单纯呼吁有力。尤其值得肯定的是,《通知》限制手机入校并非“一刀切”。“细化管理措施”一节提到,学校应提供必要保管装置并完善公共电话等通讯设备,这对于住校生以及需要骑共享单车上下学等确有携带手机需要的学生而言已经足够,下一步要看学校如何落实。至于个别网友提出不带手机无法为校园霸凌或性侵害保留证据云云,恐怕有点“为杠而杠”。

限制手机入校确有必要,然而,无论是家庭还是学校,不能因为看到限制就忽视了《通知》中“加强教育引导”“做好家校沟通”两节——这些内容的重要程度不下于前者。事实上,笼统地争辩中小学生学习手机弊大于利还是利大于弊意义不大,答案取决于每个使用手

机的人具体怎样做。加强对中小学生学习手机的管理是治标,但如果中小学生思想认识之“本”不发生转变,那么没了手机还会有其他同类替代品,譬如功能越来越齐全的平板电脑、学习机、电话手表。就算改为限制所有电子产品进入校园,又如何保证孩子在家中做到合理使用它们呢?就算各个网络平台都推出青少年模式,对于这些“互联网原住民”又能发挥多少实际作用?

因此,除了加强督导检查,确保《通知》关于限制手机入校的规定落实到位,家校双方需要共同努力,引导学生真正认识到,手机好玩不假,但为自己的未来负责,就要适度合理使用。尤其作为家长,是时候放下在孩子面前玩手机的手,言传莫若身教。

牢固树立绿色发展理念 高质量高效率推动整改

毛朝晖赴衡东县调研生态环境问题整改工作

本报讯（记者 许珂）2月2日,市委常委、常务副市长毛朝晖赴衡东县金龙矿业调研生态环境问题整改工作。他强调,要牢固树立绿色发展理念,坚持以人民为中心的发展思想,加大环境整治力度,高质量高效率推动整改工作。

期间,毛朝晖实地察看了矿区周边农田土壤修复和污水处理、危险废弃物处置等情况,认真了解矿区生态环境问题整改进度。金龙矿业始建于1965年,主要从事铅、锌等矿石的开采和选矿。此前该矿因环保和安全等问题被责令停产整改,至今未复产。目前,该矿

区已围绕环境整治、农田修复、灌溉用水等方面出台详细的整改工作方案,立行立改事项已基本落实到位。

毛朝晖要求,各级各部门要切实增强矿区环境治理工作的责任感和使命感,深挖金龙矿业环保突出问题根源,研究制定切实可行的修复方案,加快清理废水废渣,加强自然生态系统保护与修复,严防销号问题反弹;要结合乡村振兴战略,做好土地流转工作,调整农业种植结构,完善农田水利设施,千方百计保障群众的生产生活用水,解决群众急难愁盼的民生问题,让老百姓从心底里满意整改成效。

城区 20 处场所 将安装直饮水设备

相关捐赠仪式昨在太阳广场举行

本报讯(记者 陈润 聂山人) 关注饮水安全,倡导健康饮水。2月2日上午,美而浦户外直饮水设备捐赠仪式在太阳广场举行,湖南瑞浦净水设备贸易有限公司向我市免费捐赠价值30万元的20套户外直饮水设备,供市民使用。市人大常委会副主任李鹏飞、副市长何恩广出席捐赠仪式并致辞。

李鹏飞指出,湖南瑞浦净水设备贸易有限公司对我市户外直饮水设备的捐赠既饱含对雁城人民的深情厚谊,又是对我市城市公共设施建设和城市民生项目的大力支持和帮助。

何恩广强调,我市将以这次活动

为契机,在全市设置更多的直饮水设施,更好地方便人民群众实现户外健康饮水,倡导绿色环保的生活方式,让文明健康的生活理念更加深入人心。

近年来,我市以创文创卫为抓手,大力开展人居环境整治,公共设施日益完善。户外直饮水平台作为现代化城市建设的公益项目,不仅极大方便人民群众在户外健康饮水,还有效地减少塑料水瓶的使用。当天获赠的20套直饮水设备将安装在火车站、高铁站、东洲岛、南郊公园、营盘山公园、雁峰公园、岳屏公园、岳屏广场、石鼓书院、西湖公园、莲湖广场、南湖公园、太阳广场、船山公园、陆家新屋、平湖公园、解放大道、长丰大道等20处场所,方便市民饮水。

临街门店门头锈穿 铝盒电线悬在半空



本报讯（记者 胡亚华）“这家临街门店的门头都锈穿了，却迟迟不见有人过问，迟早会出事！”近日，湘江北路居民向本报新闻热线反映，他们家楼下的一家门店锈穿的门头掉落下铝盒，电线悬在半空中，存在安全隐患，亟待修复。

昨日下午，在湘江北路32号地段附近，记者看见一临街门店门头上“酒行”二字赫然醒目，门头下方

铁板早已锈穿，露出一个大窟窿，一个铝盒连同数根电线掉落下来，悬在距地面1米左右的空中摇晃，过往路人见状纷纷绕道而行。记者观察发现，这家临街门店卷闸门紧闭，敲门无人应答。“这家卖酒的门店门头锈穿一年多了，迟迟未见有人过问。”附近居民告诉记者，一年多来，门店业主一直未现身露险，也无从打听到业主的相关情况。当地居民希望有关职能部门及时介入调查，责成相关责任方对锈穿的门头及时除险加固，消除安全隐患，为过往路人提供安全的出行环境。

稳住菜篮子还要看好菜摊子

■乔金亮

观点纵横

近期,一些地方菜价涨了不少,一些品种比往年贵不少。据农业农村部监测,1月29日,全国菜篮子产品批发价格200指数为145.49,高于1月1日的134.76。稳住菜篮子除了要守好菜园子,还要看好菜摊子。也就是说,蔬菜产出后,还得运得到,才能供得上。眼下保供稳价的一个重点在流通端。

逢年过节菜价上涨是常事,一般规律是节前波动上涨、节后价格回落。菜价低了很可能是供过于求,菜价高了却不一定是供不应求。今年还有一些不同以往的因素,主要有强寒潮天气和疫情局部反弹两方面。受其影响,公路运输受阻,导致农产品流通效率降低。

其实,从生产端来说,当前菜篮子产品产量总体是有保障的。数据显示,目前全国在田蔬菜面积8500多万亩,同比增加100多万亩。近期全国平均每周蔬菜收获量稳定在1400万吨左右,同比持平略增;预计今年1月份至2月份生猪出栏同比增加25%;水果总体丰产,牛奶产量明显增长,牛羊肉生产稳中有增,蛋鸡和肉鸡存栏处于同期较高水平。可以说,这是稳产保供的底气,也是菜价不可能一哄而起的根本原因。

总体供给有保障,并不代表就可以高枕无忧。地头产得出、量也足,关键还要以较低的成本、较快的速度送到消费者手中。因此,眼下农产品保供稳价的重点应该放到流通端,做到道路要通,菜场要保,设施要好。

道路要通。保障农产品出村进城、农资下乡进村,这不仅关乎城市民生,也关系农民收入。前期因疫情导致短期价格波动较大的一些地方,随着各项保供措施落实到位,近日市场运行基本恢复正常。这启示我们,在疫情防控中不能搞“一刀切”,要保障物流畅通,不得随意以防疫为借口拦截阻断农产品运输。要落实鲜活农产品“绿色通道”政策,推动大城市在周边设置直通车、运输接驳区等。

菜场要保。从产地到销地批发市场到菜市场到餐桌,对价格影响幅度最大的环节是菜市场。菜市场是生活气息最浓郁的所在,也是获取平价农产品的最大来源。不过,有些城市的菜市场在减少,摊位费在上升。即使在一些发达国家,仍然存在传统形态的菜市场。不管城市如何升级,管理部门要允许各类菜市场尤其是便民菜市场、低摊位费菜市场的存在。

设施要好。发达国家蔬菜的物流损耗率仅为5%,我国则高达20%至25%。蔬菜本身容易腐烂,加上集中上市、流通低效,会加剧损耗。症结就在于缺乏农产品仓储保鲜冷链物流设施,地头冷库和专业物流中心数量不够。一方面,强化产地地头冷库建设,从而延长上市期,实现错峰上市;另一方面,做好销地市场冷链物流建设,发挥好“蓄水池”作用。这样,才能做到上市均衡不断档。

眼下各地倡导就地过年,对农产品需求总量影响有限,但会带来区域结构变化,预计大中城市农产品消费量较往年明显增长。考虑到气温较往年偏低以及局部疫情可能出现,菜篮子产品出村进城阶段性受阻的风险仍然存在。各地尤其是大中城市,要始终绷紧农产品稳产保供这根弦,守好菜园子,看好菜摊子。