春运进行时

衡阳广场管委会办公室：

规范管理，加大巡逻劝导力度

本报讯（文/图 记者 **胡亚华**）连日来，衡阳广场管委会办公室全员上岗，责任到人，对衡阳广场、高铁衡阳东站广场及周边路段严格规范管理，为平安春运保驾护航，确保广大旅客走得了、走得满意。

据了解，衡阳广场管委会办公室对统筹做好春运和疫情防控工作进行了部署安排，成立了2021年春运工作领导小组，加强与铁路公安、交警、城管、运管及环卫等相关职能部门的协作，认真履行职能，文明执法，及时清理“牛皮癣”，劝阻并制止不文明行为，取缔占道经营的流动摊担，全力保障衡阳广场、高铁衡阳东站广场及周边路段环境整洁、秩序井然；搭建爱心帐篷以及旅客临时候车棚，组织志愿者引导旅客有序候车、乘车，并免费提供茶水及急需的药品等；制定突发事件应急预案，积极应对春运期间可能出现的低温雨雪冰冻等恶劣天气；坚持常态化精准防控和局部应急处置有机结合，加大巡逻劝导力度，减少广场上人员聚集，同时每天对执勤岗亭等地进行消毒，全力做好春运期间疫情防控工作。

执法人员为旅客提供力所能及的帮助

衡阳近尾洲航道管理处：

安装航标灯，引导船舶夜间航行

本报讯（记者 **胡亚华** 通讯员 **唐磊**）近日，衡阳近尾洲航道管理处抢在春运之前，顺利完成了柏坊—近尾洲枢纽水域航标灯器安装工作，提升了航道维护等级，引导船舶夜间航行，使船舶航行变得更加安全。

据了解，自湘江土谷塘航电枢纽建成正常蓄水以来，湘江近尾洲航道处辖区柏坊—近尾洲航电枢纽22公里航道条件得到了改善。自今年1月起，该航道维护类别已由二类提升为一类（夜间发光），调整后，衡阳航道管理局第一时间发布航道通告，公布航道、航标调整信息。负责管辖该航段的近尾洲航道管理处严格落实相关要求，按照“标位准确、灯质正常、涂色鲜明、结构良好”的标准，对航标灯器、干电池等航标器材进行检测与配套安装。近尾洲航道管理处有关负责人表示，下阶段，将加大航道日常巡航力度，做好航标养护工作，全力以赴确保春运期间水上航行安全。

最高气温将升至20℃左右

气象部门预计，本周气温偏高，降水偏少

本报讯（记者 **胡亚华**）冷空气离场之后，暖湿气流又活跃起来。受西南暖湿气流影响，31日天气转阴，出现了分散性弱降水，但暖意明显。监测显示，31日最高气温14.4℃，出现在耒阳，衡阳市城区则为12.2℃。气象部门预计，本周气温偏高，降水偏少，仍将维持天干冬燥的格局。

本周将迎来“立春”节气，回暖的天气搭配着阳光“在线”，让人暖意融融。天气预报员称，数九寒天并未结束，早晚气温仍偏低，市民应注意防寒保暖。根据最新气象资料分析，受高空槽波动东移和切变线共同影响，2月1日阴雨“上线”，以小雨为主，2日天气短暂好转；受暖湿气流影响，3—4日有小雨,5—7日转为多云天气，最高气温可能回升到20℃左右。气象专家建议，本周降水仍然偏少，干旱持续，森林火险气象等级较高，应注意加强防范森林火灾的发生。

《名家笔下的柴达木》出版发行

系衡阳作家甘建华与柴达木文史专家张珍连联袂策划主编

本报讯（记者 **廖义波**）衡阳作家甘建华继主编出版《我们的柴达木就像画一般》之后，其又一部中国文化地理散文选本《名家笔下的柴达木》，近日由中国文联出版社出版，面向全国发行。

青海柴达木盆地是闻名遐迩的“聚宝盆”，也是大西北多民族风情的乐园和文化融合的高地。本书是海西州政协“柴达木文史丛书”之一种，精选了84篇中外人士美文，涉及自然、人文、历史、民俗风情、日常生活等各个层面。

甘建华曾在青海油田工作、生活多年，对第二故乡有着深厚的感情，创作出版了许多优秀文学作品。这是他与柴达木文史专家张珍连联袂策划，披读精选数载的心血结晶。中国作协党组原副书记、中国散文学会会长王巨才在序文中说：“在柴达木历史上出现的一些关键人物和重要事件，六十多年来轰轰烈烈的开发进程，以及高原生活的陌生化美丽，通过一个雄壮军团的严肃写作，两位有心人的反复遴选，完美而准确地摆在我们的面前。可以说，有没有《名家笔下的柴达木》，青海省、海西州、柴达木是不一样的。现在有了这本跨时170余年，六七代中外人士共同创作的散文选本，青藏高原上也就有了一块文学丰碑！”

省域副中心 奋进正当时

秀山秀水秀文化 实现“文旅腾飞”

——访市文旅产业链副链长、链办主任，市文旅广体局局长王郦君

■本报记者 刘思远

“文旅产业是综合性产业，也是美丽产业，更是富民产业，对于国民经济起到了重要的拉动作用。衡阳市在建设省域副中心城市、现代产业强市、最美地级市过程中，文旅产业是重要的建设内容。”近日，市文化旅游产业链副链长、链办主任，市文化旅游广电体育局党委书记、局长王郦君面对记者侃侃而谈。

按照市委、市政府的部署和要求，文旅产业要率先成为千亿级的产业，实现“千亿起步、文旅腾飞”。王郦君认为，衡阳有这个基础和条件，“预计到‘十四五’末，衡阳文旅产业将达到1300个亿的规模”。首先，衡阳一直以来都是文旅产业大市，近年来，无论是旅游总人数，还是旅游总收入，都排在全省第一方阵；其次，衡阳有深厚的历史文化底蕴、优越的交通区位优势、美丽的自然风光和人文景观，特别是依托交通优势，能辐射湘中南地区四五个地市的4000万人以上……“只要抓住这些机遇和条件，就能吸纳更多的人来衡阳观光、旅游、休闲、度假！”

王郦君表示，迈入“十四五”，文旅产业首先将“绘好一张蓝图”，即精心做好“十四五”规划，引领文旅产业的发展，使规划更切合实际、更具有操作性和实施性；其次，深入开展全域旅游示范创建和文化旅游消费试点城市的创建，压实各县(市)区、市直各部门重视文旅产业发展的责任，把发展文旅产业纳入市委、市政府的绩效考核，形成“全市一盘棋，齐抓文旅产业”的浓厚氛围；第三，要大力实施项目带动工程，充分发挥城区文旅资源丰富、三江六岸独特的自然风光以及交通区位优势，引进“衡阳记忆”文旅综合体、湘江城市中央休闲度假区等一批重大项目落地城区，使原来南岳旅游“一枝独秀”走向城区旅游与南岳旅游“双轮驱动”，形成“以城区为中心、南岳为龙头、其他各县(市)区为支撑”的文旅产业新格局；第四，大力实施“锦秀潇湘·独秀衡阳”的旅游品牌创建，秀山秀水秀文化，依托衡阳在全省独秀的自然风光和人文底蕴，大力实施“引客入衡、送客入村”旅游消费工程，走出去、请进来，加强宣传营销，让川流不息的旅游大巴成为衡阳的一道靓丽风景。

做强现代物流产业链 争当产业强市“领头雁”

——访市现代物流产业链推进办公室专职副主任曹斌

■本报记者 周 琪

当前，衡阳吹响了建设“现代产业强市”的号角，衡阳市现代物流产业链抢抓建设国家物流枢纽示范城市机遇，全面打响产业基础高级化、产业链现代化攻坚战。1月27日，市现代物流产业链推进办公室专职副主任曹斌在接受记者采访时表示，将围绕省域副中心城市建设，重点以陆港型国家物流枢纽建设为突破口，开展“12348”计划，构建现代物流产业链“生态圈”，全力推进物流产业集群发展，做强现代物流产业链，争当产业强市“领头雁”。

“一政策”。即出台物流产业政策。制定《衡阳市支持现代物流业发展的若干政策措施》，为物流企业在用地、税费、人才、业态升级等方面提供全方位的支持。

“二规划”。即发布物流业中长期规划，发布冷链物流业发展规划。统筹考虑物流产业近期与远期、国家物流枢纽与城市物流产业发展，将衡阳物流产业培育成为高效的支柱产业和引领制造业、农业、服务业提档升级、降本增效的先导产业。

“三成果”。即争取获批2021年度国家物流枢纽的选址建设，争取衡阳东阳渡现代物流产业园开园，争取引进一批国家龙头物流企业。进一步完善国家物流枢纽建设方案，大力发展多式联运，打造“通道+枢纽+网络+平台”的现代物流体系，确保我市成功入列2021年度国家物流枢纽建设名单；发挥中欧班列集货、建园、聚产业作用，启动衡阳东阳渡现代物流产业园基础设施、口岸平台、信息平台建设；围绕延链补链强链，着力引进一批国家龙头物流企业，加大供地、资金等要素支持力度，确保项目早签约、早落地、早开工、早见效。

“四服务”。即做优企业培育服务、做优信息数据服务、做优产学研服务、做优金融对接服务。

“八项目”。即推动八大重点项目。加快推进衡阳东阳渡现代物流产业园、京东衡阳松木智能产业园、东江物流园、华辰物流园、湖南高速衡阳物流港一期项目、湖南红光多式联运煤炭粮食物流中心项目、湖南省区域性医疗应急物资储备中心项目、物流学院(一期)8个重点项目建设，引领带动物流产业集群集聚发展，形成在国内外具有影响力的产业链、价值链、供应链。

热点话题

职场去留，不能恃强凌弱

■欧阳晨雨

最近有两则辞退员工的新闻，引发公众关注。

一天晚上，杭州王女士9点才下班，可领导不让她走，让她为马上召开的公司年会排练节目，跳一会儿舞。王女士因为疲惫，直接回了家。领导向上报告此事，王女士为此在内部微信群里建议：“这种事情能否提前安排，不要临时通知。”没想到，公司认为她在顶撞，要求她离职。

无独有偶，此前上海一职员因父亲生病请假回家，在返回上海途中得知父亲去世，在公司未准假情况下再次返回老家安徽办理丧事，被公司以无故旷工3日为由辞退。

严格来讲，无论是“9点下班不想跳舞被辞”，还是“因父去世强行休假被辞”，都不是法定的可以单方解除劳动合同的情形。根据劳动法、劳动合同法等法律，用人单位解除与劳动者合同，前提必须是对方“严重违反劳动纪律或者用人单位规章制度”，或者“严重失职，营私舞弊，对用人单位利益造成重大损害”等。

从这一角度看，杭州王女士被辞退的情形，是下班时间已到21点，本来就侵占了劳动者法定的休息时间，公司还要求劳动者再留下来跳舞。如此无理要求、额外加码，感到疲劳的劳动者不愿配合，也在情理之中。作为员工，向单位提出合理化建议，也是劳动者的权利，无论如何谈不上违反劳动纪律、规章制度，更说不上严重失职、损害单位利益。

而上海那位职员被辞退的原因，则是因直系亲属生病去世。以常情而言，为人子女者回家办理丧事，实乃天经地义。用人单位拒绝“顺水推舟”以成全职员的孝心，还以无故旷工为由将服丧职员辞退，如此做法不仅于法无据，更显露出企业文化的欠缺。

如果说这两则新闻有什么共同点，那恐怕就是用人方极其强势的态度和做法。在他们看来，即便是员工的重大关切，甚至直系亲属去世，都不能占用一点工作时间。在他们看来，员工工作时间固然是单位的，工作时间以外的时间，单位也可以任意支配，即便是提出包括跳舞在内的无理要求，员工也必须百分之百服从，否则便将其辞退。

令人遗憾的是，尽管我国法律明确保护劳动者的休息权等基本权益，也明确规定了资方单方解除劳动合同的必要条件，但在现实中，财大气粗的用人方，在相对弱势的劳动者面前，常常颐指气使、恃强凌弱，视劳动法等法律法规为无物，动辄违规违法将劳动者辞退。

在法律之下，劳动力市场不是任由用人单位对劳动者呼来唤去的地方。健康持久的劳动关系，必须烙刻法治的印记。面对用人单位任性辞退乱象，执法部门应该严格执法，维护劳动者的劳动权益，责令用人单位废除违反劳动法的规章制度，对不当解除劳动合同的情形，执法部门应为劳动者撑腰。前述上海职员因父亲去世返乡奔丧被辞退一事，两审法院均认定涉事公司解除劳动合同违法，要求其赔偿员工7.5万元。这一判例值得借鉴。

春节临近，市民纷纷前往花卉市场，选购年宵花。 ■胡亚华 摄

时事网评

瞒报获刑是一堂普法课

■凌 锋

媒体记者从北京法院审判信息网获悉，去年3月，新冠肺炎疫情暴发期间，带着全家从美国回京、服药退烧，登机后隐瞒发热咳嗽等症状的输入病例黎某，被北京市顺义区人民法院以妨害传染病防治罪，判处有期徒刑一年，缓刑一年。

疫情防控无小事。全国上下同心协力，依法科学设置的道道防线，正是为了尽最大努力让病毒无路可逃，最大限度地保护我们每个人的安全。同样，守护好这些防线离不开我们每个人的积极配合。否则，一旦出现一个小破口，就可能引发难以预料的严重后果。

新闻中获刑的黎某，不仅拥有博士学历，还在美国制药公司工作过，本应更明白并理解瞒报的危害。然而，黎某还是为了一己私利，选择了瞒报回国。虽然在回国飞机降落前，黎某如实填写了《出/入境健康申明卡》，并告知了机组人员自己的病情、就医情况等，但由于其被确诊为患新型冠状病毒肺炎，导致与其密切接触的63人被采取隔离措施，不仅妨碍了入境疫情防控秩序，浪费了大量宝贵的医疗资源，也严重损害了其他人的合法权益。

当前，疫情防控正处于关键时期，境外疫情持续扩散蔓延，我国多地接连发生局部聚集性疫情，甚至在同一省份或城市出现多个源头导致的多条传播链。在这紧要关头，还是有一些人不守规矩、不自觉，视法律如无物，不配合防控检查、瞒报疫情甚至辱骂殴打防疫人员的新闻不时见诸报端。对此类行为，必须依法严厉打击，绝不允许个别人的任性破坏来之不易的防疫成果。

瞒报获刑是一堂普法课。黎某为自己的违法犯罪行为付出了应有代价。这提醒全社会，在依法防控疫情方面没有任何漏洞可钻，防疫的法治防线不能突破。唯有遵纪守法才能形成良好的社会秩序，才能有序有效推进疫情防控工作，才能让我们每个人身安心也安。

人行道成了游乐场

位于古汉大道40号附近地段，妨碍市民安全通行

向不文明行为说“不”

本报讯（记者 **胡亚华**）近日，古汉大道居民向本报新闻热线反映，附近的人行过道被游摊散贩占用，影响市容市貌，妨碍市民安全通行。

30日下午，在古汉大道40号附近地段，记者看见长约30米、宽7米的人行过道被各式游乐摊担挤占，摆设了射击、扔圈等摊担，人来人往的过道上还摆设了圆桌、塑料凳等，过往路人只得绕摊而行。据了解，这些游摊散贩在此占道经营已有一段时间。人行道大面积被挤占，市民通行犯难；杂物垃圾随地乱扔，影响市容环境卫生。当地居民希望有关职能部门强化巡查力度，对占道经营行为依法依规进行查处，还道于民。