

弘扬英雄精神 汇聚民族复兴的磅礴力量

——习近平主席给四川省革命伤残军人休养院全体同志回信引起强烈反响

“在抗美援朝战争中，中国人民志愿军发扬伟大爱国主义精神和革命英雄主义精神，勇往直前，浴血奋战，为保家卫国作出了重要贡献。志愿军将士及英雄模范们的功绩，党和人民永远不会忘记。”

在中国人民志愿军抗美援朝出国作战 70 周年之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日给四川省革命伤残军人休养院全体同志回信，向他们致以诚挚的问候。习主席的回信，高度肯定了志愿军将士的历史功绩，充分赞扬了他们身上体现的英雄精神，在社会各界引起强烈反响。

四川省革命伤残军人休养院始建于 1951 年，先后集中供养了 2800 多名伤残军人，其中参加抗美援朝战争的约 2200 人。60 多年来，该院伤残军人克服常人难以想象的困难，力所能及为祖国建设作贡献，义务做传统教育报告近万场，受众 300 余万人次，产生了积极的社会反响。

正在四川省革命伤残军人休养院休养的一级伤残军人涂伯毅曾任志愿军 42 军 126 师政治部工作队副排长，1951 年 2 月在抗美援朝战争中烧伤致残。他说：“我一定严格要求自己，利用晚年的余热，为我们的祖国、我们的民族多做一些事情，使我们的国家发展得更好，生命不息、奋斗不止。”

家住安徽省铜陵市的老兵戴恒勤于 1971 年因公致残。几十年来，他积极乐观面对生活，退

休后主动担任社区第一党支部书记、市光荣院报告团成员等职，继续发挥余热。

“我将继续传承老兵精神，致力志愿服务，建功新时代！”戴恒勤说，“我才 71 岁，还有很多可为之事。永不退役始终是我的追求和奋斗目标。”

曾任志愿军后勤二分部政治部助理员的赵文华老人，是在回国的车厢上才得知，和他一起从东北军政大学入朝作战的 26 名战友，最终只有两个人回国。

“他们都还那么年轻，风华正茂，但为了祖国和民族的尊严，他们奋不顾身、舍生忘死，这种精神难道不值得学习吗？”赵文华说，全社会尤其是青年一代更应该不忘初心、奋斗不止。

今年 96 岁的志愿军老战士孙景坤，目前正在辽宁省丹东市光荣院休养。他是一位 3 次奔赴朝鲜战场，九死一生，荣立一等战功，荣获朝鲜一级战士荣誉勋章的战斗英雄，在载誉回国后的几十年里深藏功名，放弃了可以留在城市的机会，回乡带领村民改变贫困面貌。

“习主席高度肯定了志愿军将士的历史功绩。”孙景坤说，“希望全社会褒扬英烈、尊崇军人的氛围越来越好。希望年轻一代能学习英雄精神，在各个岗位上都顽强奋斗、争做先锋。”

冀中某驻训场，第 82 集团军“铁军旅”正如火如荼展开高强度实弹射击训练。21 日晚，他们结合夜训内容，组织官兵深入学习领会习主席重要回信精神。铁军旅“飞夺泸定桥连”政治指导员宋

超凡表示，全连官兵将把伟大的爱国主义精神和先辈们“要桥不要命”的革命英雄主义精神一代代传下去，以英雄传人的强劲势头，努力提升军事素质，练就过硬打赢本领。

天山深处，正在进行检验性实弹射击的新疆军区某团防空营四连，利用训练间隙学习了习主席回信。“我连三班在抗美援朝战争中曾创造出击落敌机 10 架的辉煌战绩，被志愿军总部授予‘十颗红星炮班’的荣誉称号。”连长武万斌说，在未来战场，全连官兵绝不辜负血洒疆场的前辈，将发扬他们的精神，从他们身上汲取奋进的动力，为推进新时代强国强军事业不懈努力奋斗。

争做英雄才能英雄辈出，崇尚英雄才能产生英雄，关爱英雄才能让更多人记住英雄。“使英雄们享受到精心周到的医疗保障，是我们医疗保健工作者对历史功臣的最好回报，也是新时代人民军医的职责与光荣。”解放军总医院第二医学中心心内科医师周鑫说，“我们年轻军医更应在学习英雄中成长，从英雄身上汲取干事创业的动力，将英雄精神传承下去，更好地为实现强军目标贡献力量。”

中华民族是英雄辈出的民族，新时代是成就英雄的时代。社会各界人士表示，要深入学习宣传志愿军的英雄事迹和革命精神，传承弘扬他们身上所展现的非凡品格和伟大精神，在新征程上创造不凡业绩。

（新华社北京 10 月 22 日电）

李克强在 2020 年浦江创新论坛上致辞

新华社上海 10 月 22 日电 2020 年浦江创新论坛 22 日在上海开幕。国务院总理李克强和塞尔维亚总理布尔纳比奇分别发表视频致辞。

李克强在致辞时表示，科技创新是推动人类社会发展的不竭动力。中国政府高度重视科技创新，深入实施创新驱动发展战略，大力推进大众创业、万众创新，促进经济持续发展、民生不断改善。中国科技事业取得长足发展。我们始终秉持开放态度，致力于推动国际科技合作，实现科技创新互利共赢。

李克强指出，面对突如其来的新冠肺炎疫情，中国加强同国际社会的合作，共享科研数据信息，共同研究防控和救治策略，为全球抗击疫情作出了自己的贡献。

李克强表示，我们统筹经济和社会发展，努力实现了经济恢复性增长。我们将保持宏观政策连续性和有效性，进一步激发市场活力和社会创造力。经过努力，中国经济今年全年有望实现正增长。

李克强强调，中国将坚定不移深化改革扩大开放，深化“放管服”改革，持续打造市场化法治化国际化营商环境。我们将更好发挥科技创新的支撑引领作用，加强国家创新体系建设，加快建设创新型国家，为发展赋能、为生活添彩。我们将继续秉持合作共赢理念，更加主动融入全球创新网络，促进技术、人才、项目等方面的国际交流合作，以创新平台共建、成果共享助推全球科技进步。

李克强希望与会代表紧扣科技革命和产业变革脉搏，聚焦创新创造主题，革故鼎新，与时俱进，激荡创新思想，激励创新精神，激发创新成果，让科技在这里升温，让创新在这里传播，让福祉为人民共享。

布尔纳比奇在致辞时高度评价塞中关系，表示塞中科技创新合作真正体现了平等互利。作为中国的全面战略伙伴，塞尔维亚愿同中国携手合作，把握数字机遇，增进互联互通，推动数字转型。

本次论坛以“科技合作和创新共治”为主题，近百位中外政府官员、企业家和专家学者参加。

中共中央政治局委员、上海市委书记李强出席开幕式。

北斗导航定位精度提至“车道级”

助力高铁停车精度达到厘米级、铺轨平顺度达到毫米级

为汽车导航提供“车道级”精度支持，助力京张高铁列车实现厘米级精度停车，让京沈高铁铺轨平顺度达到了毫米级……7 月 31 日，北斗三号全球卫星导航系统正式开通，向全球提供服务。如今北斗全球系统开通将满三个月，“天上好用，地上用好”的目标正在不断实现。

导航定位精度提高到 1.2 米

在日前举行的北斗卫星导航系统高峰论坛上，中国信息通信研究院发布了北斗高精度定位服务平台。信通院工程师刘旭说，现在很多人开车用手机导航，经常分不清车是在主路还是辅路，也经常错过路口，这是因为现有手机定位精度不高。信通院基于北斗全球卫星导航系统研发的北斗高精度定位服务平台，能够实现秒级定位，定位精度也提高到了 1.2 米。

“城市里，一条车道宽约 2.5 米，1.2 米的精度意味着‘车道级’导航定位得以实现。”刘旭说，如果车上加装车载天线，定位精度更是可以增强到亚米级。

使用这个定位平台，大家需要新下载一款地图软件，或者购买一款新手机吗？当然不是。刘旭说，只需要厂商在后台升级一下手机的固件和软件版本，消费者在手机上安装更新即可，无需加装任何硬件。“我们需要破除一个误区，真正的北斗导航是根据芯片工作的，不是导航软件。”刘旭说。

目前国内多个手机生产厂商已经开始应用该定位服务平台，通过在北京等多个城市的实地测试，定位精度相比过去均有大幅提升。

高铁停车精准度达厘米级

去年底开通的京张高铁是一条实现了自动驾驶等功能的智慧高铁。从位于西直门的北京北站出发，列车最高时速达到每小时 350 公里，最快只需 1 小时 05 分即可抵达河北省张家口市崇礼区的太子城站。

到站时，列车缓缓减速滑行驶入站台，然后稳稳停下，每一扇车门都恰好对准了站台上客标志线。这，也有北斗的功劳。据介绍，京张高铁的运行调度指挥系统采用了北斗技术，可以实现“到点自动开车、区间自动运行、到站自动停车、停车自动开门、车门和站台联动”等智能效果。列车以时速 350 公里行驶，从制动到停车，停准的误差在 10 厘米之内。

此外，在中欧班列上，铁路部门也可以借助北斗定位终端，实时记录列车运行数据，随时了解班列车辆的运行情况。

未来列车还将安装上一个“超强大脑”，通过采用北斗定位替代传统的轨道电路，利用 5G 技术实现列车与列车间的直接通信，定位更准，安全保障更强，使列车追踪间隔由目前的最短 3 分钟缩短到 2 分钟左右，提高线路运输能力 30%以上。

高铁铺轨平顺度达毫米级

高铁列车之所以能以 350 公里的时速“奔跑”，一个重要原因是它行驶在每段长达几公里的无缝钢轨上，减少了摩擦和振动。不过这种高铁无缝钢轨对轨道平顺性的要求也极高。

京沈高铁是北京连接东北地区的一条重要高铁线路，如今它的施工已进入尾声。近日，在朝阳枢纽至顺义段的施工现场，工作人员运用一台“北斗惯导小车”对该段轨道进行精测，目的是给保证列车安全平稳运行的捣固车作业方案提供技术保障。

工作人员说，早期建设和维修铁路时，需使用轨距尺对轨道几何状态进行测量，每隔几米弯腰测量一次，作业效率极低且不能做到全覆盖测量；后期使用全站仪配合轨道测量仪，一个小时能测量 200 米，精度有所提高但作业效率依然很低。如今，使用“北斗惯导小车”后，每个小时可以测量 3 至 5 公里，大大提高了作业效率，同时实现铁路轨道平顺性指标毫米级、里程厘米级的测量精度，能够满足铁路有砟轨道数字化捣固要求。

“北斗惯导小车”在京沈高铁的成功应用，标志着北斗三号全球卫星导航系统自 7 月 31 日正式开通后，首次工程化应用于高铁建设领域，确保轨道的位置和平顺性严格达到设计标准，保障开通后的高速列车平稳运行。

（据新华网）

中共中央、国务院、中央军委颁发 “中国人民志愿军抗美援朝 出国作战 70 周年”纪念章

新华社北京 10 月 22

日电 今年是中国人民志愿军抗美援朝出国作战 70 周年，中共中央、国务院、中央军委向参加抗美援朝出国作战的、健在的志愿军老战士老同志等颁发“中国人民志愿军抗美援朝出国作战 70 周年”纪念章。

纪念章使用紫铜胎镀金、银材质，通径为 50 毫米。纪念章核心部分为志愿军战士形象和 70 束光芒，以和平鸽、水纹和中朝两国国旗元素编制的绶带环绕四周，外围采用五星、桂叶和象征五次战役的箭头等元素，组成金达莱花的五瓣造型，象征中国人民志愿军抗美援朝出国作战 70 周年，寓意伟大的抗美援朝战争是保卫和平、反抗侵略的正义之战，伟大的抗美援朝精神永远是中国人民的宝贵财富，彰显了我国不畏强敌、维护世界和平、构建人类命运共同体的坚定决心和信心。



12 项公安交管新举措 11 月 20 日施行

考驾驶证不再设年龄上限

推出摩托车驾驶证全国“一证通考”

近年来，我国机动车和驾驶人保持高位增长态势，截至今年 9 月底，全国机动车保有量已经达到 3.65 亿辆，驾驶人达 4.5 亿人。

公安部 22 日表示，11 月 20 日起，公安交管部门将正式实施摩托车驾驶证全国“一证通考”、小型汽车驾驶证申请年龄放宽等 12 项公安交管新措施。那么，下个月即将实施的这 12 项新措施，具体将如何惠民、利企？

根据介绍，此次公安交管深化“放管服”改革，主要围绕“异地办”“便捷办”“网上办”三个方面进行。在“异地通办”方面，将简化办事程序，推出摩托车驾驶证全国“一证通考”，摩托车转籍异地通办，试行私家车登记持身份证全省通办，推行二手车出口临牌异地通办共 4 项新措施。公安部交通管理局副局长刘宇鹏介绍，仅摩托车驾驶证“全国通考”一项，预计每年将惠及 30 万异地考领摩托车驾驶证的群众。

“申请人可以凭居民身份证在全国范围内任一地申领摩托车驾驶证，不需要再提交居住证或者居住登记凭证，进一步便利群众就近、自主考试领证。对在全国范围内办理摩托车转籍登记的，申请人可以直接到车辆转入地车辆管理所申请办理，不需要再回迁出地验车、提取档案，车辆信息网上转递，更加适应常态化疫情防控需要，减少面对面接触式办理业务，减少群众两地间往返、减轻群众负担。”刘宇鹏说。

在针对机动车安全检验方面，此前已经实行了 6 年以内非营运 6 座以下小型客车免检，此次新政实施后，7 至 9 座非营运小型客车（面包车除外）也将纳入免检范围。对非营运小型客车（面包车除外）超过 6 年不满 10 年的，由每年检验 1 次调整为每两年检验 1 次。公安部交通管理局局长李江平介绍，此次检验周期调整后，我国私家车检验的周期与世界上大多数国家基本相当。他说：“需要提示的是，有两种特殊情况：一是面包车实际使用中非法改

装、客货混装等问题比较突出，由此引发的群死群伤事故时有发生，此次暂不纳入免检范围。二是免检车辆如果发生造成人员伤亡的交通事故或者非法改装被依法处罚的，对车辆安全性能影响较大，仍需按原规定周期检验。”

随着我国居民人均寿命提升、健康状况改善，使得群众生产生活中驾车出行需求持续增长。刘宇鹏介绍，此次改革将根据群众需求，放宽小型汽车驾驶证申领年龄。对申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证的年龄上限由 70 周岁调整为不作限制。刘宇鹏说：“对 70 周岁以上人员考领驾驶证的，增加记忆力、判断力、反应力等能力测试，且需每年进行一次身体检查，提交体检证明。这是适应老龄化社会发展的新需求，既便利老年人考领驾驶证，又保证身体条件符合安全驾驶要求，也是世界上绝大多数国家的普遍做法。”

同时，新政也优化了大中型客货车驾驶证申请条件，扩大驾驶人体检医疗机构范围，便利残疾人家庭共用车辆，进一步简化办牌办证条件程序，不断拓展交管城乡服务覆盖面。

为了优化群众办事体验，新政还将推行道路运输企业信息查询提示服务和试点开展机动车交强险信息在线核查服务。李江平介绍，11 月 20 日起，驾驶人可通过“交管 12123”App 查询、下载交通事故责任、交通违法和记满分等记录。“方便其在申请道路运输从业资格证件、工作应聘等生产生活中出示、使用交通安全记录电子凭证，助推稳就业保民生，提升驾驶人诚信守法意识。”

李江平介绍，为保证新措施顺利启动、精准落地，公安部交通管理局已制定配套制度规范，组织信息系统升级，部署各地公安交管部门做好实施准备，保证改革取得惠民利企的实效，让群众办事更便捷、企业营商更便利。

（据新华网）

广告

寻亲公告



2011 年 5 月 29 日 3 时刘新禾在自家门口捡到女性弃婴一名，(姓名刘美辛)，身体状况正常，随身携带物品有出生日期纸条、附带十元钱。请孩子的亲生父母或者其他监护人持有效证件与刘新禾联系，电话 13975494165，联系地址湖南省衡阳市衡山县开云镇八里村旷冲组门牌 10 号，即日起 60 日内无人认领，孩子将被依法安置。
衡山县儿童福利院
2020 年 10 月 20 日

交房公告

尊敬的星美城市综合体业主：
您所购买的衡阳星美城市综合体（推广名：星美 CC PARK）20#、21#、22#、8#、8A#、9# 栋房屋已符合交付条件，我公司定于 2020 年 10 月 31 日—2020 年 11 月 6 日在 17# 栋物业交付管理中心依次办理交房手续，请各业主携带相关资料亲临现场办理。若逾期未办理，所产生的一切损失由业主自行承担。
特此公告
衡阳星美置业发展有限公司
2020 年 10 月 22 日

下列证件 声明作废

- 衡阳市珠晖区老龄工作委员会发给贾亚平的 24551586 号老年优待证
- 衡阳市道路运输管理处发给谭运桥的 430422197504104412 号从业资格证
- 蒸湘区就业服务中心发给洪友生的 4304080012001080 号就业失业登记证
- 共创集团衡阳碧桂园房地产开发有限公司开给廖国华的 0007296 号收据原件
- 衡阳市高新区老龄工作委员会发给唐桂芳的 21837641 号老年优待证
- 衡阳市食品药品监督管理局

局蒸湘分局发给衡阳市蒸湘区红衫创客空间的 JY24304080254849 号食品经营许可证正、副本
7. 中国人民银行衡阳市中心支行发给长沙市浩映消防安全工程有限公司衡阳分公司的核准号为 J5540004123802 的开户许可证正本
8. 衡阳市华新医院发给朱可馨的 P430468429 号出生医学证明
9. 衡阳市道路运输管理处发给何百战的 430426197101041395 号从业资格证
10. 衡阳市珠晖区老龄工作委员会发给赵建军的 25965271 号老年优待证

计划检修停电预告

- 2020 年 10 月 30 日预计时间 08:00—18:00 110kV 岳屏变 10kV 岳华线长丰大道和衡州大道路口分支箱 #303 断路器后段线路(湖南省衡阳市蒸湘区金果住宅区、合和置业房地产临时基建公司)停电检修(停电原因:业扩)。
- 2020 年 10 月 30 日预计时间 08:00—18:00 110kV 岳屏变 10kV 岳华线高新未来城分支箱 #301 断路器后段线路(湖南省衡阳市蒸湘区互助十组、未来城有限公司)停电检修(停电原因:业扩)。
- 2020 年 10 月 30 日预计时间 08:00—08:30、18:00—18:30 110kV 岳屏变 10kV 岳华线高新未来城分支箱 #303 断路器后段线路(湖南省衡阳市

蒸湘区互助 2 组、互助 7 组、互助 6 组、农场村、互助小区、互助小区临时基建区、创业谷公司、市政服务中心大楼、衡阳日报社、路灯管理所、同祺医药公司、阳光金城小区、海博星都小区、四方一通公司、朱家堰加油站、新华小学、石棉瓦厂、介牌纸箱厂、衡州小学、金钟环球中心公司、康馨苑小区、邸苑小区)停电转负荷(停电原因:业扩)。
以上停电线路遇下雨顺延一天。
特此公告。
详细停电信息您可通过“国网湖南省电力有限公司”微信公众号、“网上国网”APP 等进行查询。咨询电话:8282222。
国网衡阳供电公司
2020 年 10 月 23 日