

20万公里，擘画“铁路强国”

——写在《新时代交通强国铁路先行规划纲要》发布之际

中国国家铁路集团有限公司13日发布《新时代交通强国铁路先行规划纲要》。纲要提出，到2035年，率先建成服务安全优质、保障坚强有力、实力国际领先的现代化铁路强国。全国铁路网达到20万公里左右，其中高铁7万公里左右。到2050年，全面建成更高水平的现代化铁路强国。

“铁路强国”意味着什么？人们的出行会有什么变化？中国如何继续引领铁路发展？铁路相关专家接受记者采访，解读“轨道中国”。

建成现代化铁路网

纲要提出，到2035年，全国铁路网达到20万公里左右，其中高铁7万公里左右。20万人口以上城市实现铁路覆盖，其中50万人口以上城市高铁通达。智能高铁率先建成，智慧铁路加快实现。全国1、2、3小时高铁出行圈和全国1、2、3天快货物流圈全面形成。

“我们将以‘3张网+现代枢纽体系’为重点，打造世界一流的铁路设施网络。”国铁集团发展和改革部副主任丁亮说。

他表示，我国将从四方面率先建成现代化铁路网，包括构建现代高效的高速铁路网、形成覆盖广泛的普速铁路网、发展快捷融合的城际市域（郊）铁路网和构筑一体衔接的现代综合枢纽。

“像高铁网，我们将实现省会城市和50万人口以上城市高铁通达，形成相邻区域3小时

高铁圈。普速铁路网方面，我们将建设川藏等进出藏、疆铁路，优化完善普铁主干线通道，建设以普铁干线为骨架、区域性普铁衔接集散的普铁网，连接20万人口以上城市、资源富集区、货物主要集散地、主要港口及口岸，基本覆盖县级以上行政区。”丁亮说。

近年来，特别是党的十八大以来，我国铁路建设取得了长足发展。截至今年7月底，我国铁路营业总里程达到14.14万公里，规模居世界第二，其中高铁里程3.6万公里，居世界第一。

未来，人们的出行将更为便捷。国铁集团客运部客运营销处主管强丽霞表示，到2035年我国将形成全国1、2、3小时通达的高铁出行圈，包括主要城市市域（郊）1小时通达；城市群内主要城市间2小时通达和相邻城市群及省会城市间3小时通达。

提升铁路“智慧水平”

中国高铁运营十余年来，动车组技术快速发展，中国成为世界上高铁商业运营速度最高的国家。下一步，中国高铁还将发展哪些“硬核技术”？

纲要提出，今后我国将加强可实现工程化、产业化的前沿技术研究，自主创新建立时速400公里及以上高速铁路技术标准、更快捷货运列车、更先进重载铁路等成套关键技术体系。

关于未来的中国高铁，国铁集团机辆部副主任吴国栋表示，国铁集团正统筹规划利用既有高铁线路开展新一代高速动车组研制工作，基本目标是安全稳定、节能环保、平稳舒适、经济可靠，总体技术水平世界领先，能够推动和引领世界高速列车技术进步。

“展望铁路动车组技术发展趋势，更高运

行速度、更加节能环保、更舒适的乘坐体验、更智能的设备设施、更低的全寿命周期成本，是各国铁路运营商和制造商的共同目标。”吴国栋说。

纲要提出，以新型基础设施赋能智慧发展。吴国栋表示，今后将加大5G通信网络、大数据、区块链、物联网等新型基础设施建设应用，丰富应用场景，延伸产业链条。

列车控制系统是高铁运行的大脑和神经。国铁集团工电部通信信号处主管莫志松表示，国铁集团正在依托青藏铁路组织研发新型列控系统。

“新型智能列控系统将利用北斗卫星导航技术、5G通信技术等构成空天地一体化的列控系统。与传统列控技术相比，实现轨旁电子设备从多到少、从有到无的转变，是列控技术领域里程碑式的技术创新。”莫志松说。

加强客货运服务体验

纲要提出，要创新优质高效的运输服务供给。其中，提升运营服务是未来中国铁路发展的方向。

强丽霞表示，今后铁路部门将根据不同群体出行需求，提供多种类型车票产品，依托人工智能、物联网、云计算等技术，实现线上线下服务全面协同，旅客体验感和全面提升，铁路出行更加顺畅便利。

她表示，在客运服务体系建设方面，铁路部门将发展服务智慧工程，建设12306智慧服务信息系统，打造一站式全程畅行服务生态链，实现出行即服务。

“我们将进一步推行电子客票、刷脸进出站、无感支付、无感安检、验合一和智能引

导等便捷畅通服务，优化候乘及中转流程，完善无障碍出行服务体系。”强丽霞说。

与此同时，铁路部门还将进一步拓展服务新业态新模式新领域，深化铁路与旅游、文化等产业融合发展，创新旅游专列等定制产品，发展“高铁+航空”“高铁+共享汽车”等联程联运服务；增设高铁无轨站，培育城际、市域（郊）新型车站。

货运服务方面，铁路部门将着力发展快捷货运和高铁快运，强化铁路运输和两端配送有机衔接，完善枢纽快运集散服务功能。推动铁路与现代物流融合发展，发展“互联网+高效物流”，推动铁路货运向综合物流服务商转型。

（新华社北京8月13日电）



世卫组织总干事谭德塞：

阻止疫情传播 年轻人作用大

新华社日内瓦8月12日电 世界卫生组织总干事谭德塞12日表示，尽管大多数年轻人在新冠疫情中不是重症高危人群，但他们在阻止疫情传播方面发挥着重要作用，承担着共同责任。

谭德塞当天在世卫组织与联合国教科文组织共同主办的“国际青年日”网上论坛发言，对年轻人、青年组织，以及世界各地的青年网络在新冠疫情期间的集体行动予以肯定。

谭德塞表示，新冠大流行对年轻人未来产生的重大影响不仅来自病毒本身，还有对经济、就业、教育、整体健康系统的影响。他呼吁让年轻人充分了解疫情，做出对健康有利的选择，以享有长久健康的生话。

谭德塞说，尽管在新冠大流行期间大多数年轻人患严重疾病的风险不高，但未来全球公共卫生突发事件和疾病暴发可能变得更加常见，因此需要帮助年轻人在未来发挥重要作用。

他呼吁各组织机构、各国政府倾听年轻人的意见，在防控疫情方面鼓励其参与、赋予其权力，让他们成为行动伙伴；呼吁各国让青年人在政治决策中发挥更大作用，因为在面对今天和未来的健康挑战时，青年人的参与至关重要；鼓励年轻人“大胆思考、勇敢行动”，因为世界依赖于他们的创造力和新观念。

近期全球多地新冠疫情出现反弹态

势，疫情发展的一个新特点是年轻人感染比例上升，在一些国家和地区甚至成为感染率最高的群体。世卫组织认为，一些国家确诊病例激增的原因之一是年轻人“放松了警惕”。该机构和多国专家警告说，年轻人也是新冠病毒易感人群，必须和其他年龄群体一样严格遵守防疫规定。

12日是“国际青年日”，今年新冠大流行背景下的主题为“青年参与全球行动”。

新华社北京8月13日电 我国长江、淮河、太湖流域发生了严重汛情，亿万国人为之牵挂。今年汛情灾情到底如何？防汛救灾工作成效几何？当前防汛工作是否可以放松？在8月13日国务院新闻办新闻发布会上，国家防汛抗旱总指挥部秘书长、应急管理部副部长兼水利部副部长周学文，水利部副部长叶建春，自然资源部副部长凌月明，中国气象局副局长余勇介绍了有关情况。

汛情灾情：“两超、一多、一少”

周学文介绍，今年的汛情灾情主要有“两超、一多、一少”四个特点。一是江淮流域梅雨超历史。江淮流域梅雨季降水量759.2毫米，持续时间62天，均为1961年以来历史第一位。

二是长江淮河太湖水位超保证。长江中游莲花塘江段及洞庭湖、鄱阳湖区超保证水位，巢湖超历史水位；淮河上中游干流部分河段超保证水位；太湖超保证水位。全国634条河流发生超警以上的洪水。

三是蓄洪圩垸运用多。长江、淮河流域防洪工程出险5237处，主要集中在支流和圩垸，有892个圩垸运用蓄洪；安徽省共运用行蓄洪区11个。

四是灾害损失重、人员伤亡少。洪涝灾害造成6346万人次受灾，直接经济损失1789.6亿元，比前5年均值分别偏多12.7%和15.5%；因灾死亡失踪219人，倒塌房屋5.4万间，比前5年均值分别减少54.8%和65.3%。

凌月明表示，1至7月份，全国共发生地质灾害3047起，造成103人死亡失踪，与近五年同期平均值相比，今年死亡失踪人数减少42%。6、7两个月，全国发生地质灾害2368起，造成80人死亡失踪，死亡失踪人数与近五年同期平均值相比减少29%。

“目前，除长江干流和洞庭湖、鄱阳湖、淮河干流、太湖水位仍然超警以外，其余的大江大河水势平稳。”叶建春说。

防汛救灾：坚持生命至上，强化统筹联动

“各地紧急转移安置群众400.6

“契税要涨”完全是误读

■王庆峰

近日，“契税要涨”的消息广为流传。原来，8月11日全国人大常委会会议通过了《中华人民共和国契税法》，其中规定契税率率为3%—5%，自明年9月1日起施行。

事实上，我国契税法定税率一直是3%—5%，1997年通过的契税法暂行条例早就有明确规定。至于现实交易中1%—3%的实际税率，执行的是优惠契税政策，其依据是国家税务总局制定的规范性文件。法定税率和实际税率共同存在，并不冲突，“契税要涨”完全是一种误读。

同时，也要避免市场炒作。一

些中介将之解读为“购房成本上升”，放出“买房要趁早”的风声，这是典型的市场炒作行为。契税法授权地方根据情况自主确定差别税率，但并不影响现在的契税优惠。在“房住不炒”背景下，刚需家庭仍是政策保护对象，短期内提高契税率的概率不大。

此次契税法的通过，是法律正常的更新升级。随着经济社会发展，一些新的住房、土地交易形式等出现，暂行条例已经不适应。将之完善后上升为法律，是法治思维的体现，对于后续规范和指导住房等交易将有更强的针对性。

湖南6人入围全国“杰青”名单

来自4所高校，入选者有望获研究资助经费

本报综合 近日，国家自然科学基金委员会发布了《2020年度国家杰出青年科学基金建议资助项目申请人名单》。根据《国家杰出青年科学基金项目管理办法》，建议资助项目申请人如有违反《国家自然科学基金条例》《国家杰出青年科学基金项目管理规定》等有关规定或其他学术不端行为的，任何单位和个人均可在15日内（8月11日—8月25日）向国家自然科学基金委员会提出书面异议。

从名单中，记者发现，今年新晋“杰青”共300人，男性270人，女性30人，来自124家单位。其中，中国科学技术大学和清华大

学的人选人数最多，均为15人。湖南有来自中南大学、湖南大学、长沙理工大学、国防科技大学4所高校的吕奔、华旭刚、谢鲲、张军辉、李东升、吕欣6人入选。

据介绍，国家杰出青年科学基金设立于1994年，申请者要求年龄45周岁以下，具有高级专业技术职务（职称）或者具有博士学位，有基础研究工作经历，基金对入选者每人资助经费一般为每年80万—100万元，研究期限为4年。“杰青”作为国内仅次于两院院士的第二层次高端人才，一向有“小院士”之称，是科学领域评判创新潜力与学术水平的权威标尺。