



责编/多乐 校对/肖萍 版式/许宏亮

2020年8月10日 星期一

大力发展战略物流 助力现代产业强市建设

——衡阳市企业发展“船山论坛”(第十七期)物流专场举行

■文/本报记者 罗文鹏 左百村 图/本报记者 王翟

作为一个陆港型国家物流枢纽承载城市，衡阳该怎样推进物流业发展？如何为现代产业强市建设提供强有力的支撑？

8月8日下午，衡阳市企业发展“船山论坛”(第十七期)物流专场举行，投资“大咖”与高校专家学者共聚一堂，启迪创新思维、激荡智慧火花，为三家路演物流企业突破发展瓶颈指点迷津，为衡阳物流产业“提档升级”解锁新理念、新路径。



湖南衡缘集团董事长 何秋生



湖南省衡缘物流有限公司

公司成立于2010年，是一家专业经营物流园区开发与运营的国家5A级物流企业，系湖南省首家拥有自有产权专用铁路的民营物流产业园，主营公路物流、铁路物流、冷链物流以及商贸物流等物流相关业务。

加快转型发展，推动城乡物流“公交化”

李建军：要依托前沿尖端技术，加快建设一个统一的物流信息化系统，提高物流效率，降低物流成本。为解决城乡之间物流不畅，经营品牌分散、成本居高不下的问题，建议公司与城乡公交开展合作，推动实现城乡物流配送“公交化”。

王建红：加快应用云计算、大数据、区块链技术，加快向互联网模式转型，向智慧物流转型升级发展。同时，要加强网络管理，确保物流信息安全。

李洪明：智慧物流正成为物流行业的发展趋势，物流企业要努力做好运力错配，尽量减少空载，这样才能更多获得收益。充沛的资金，对物流企业的发展至关重要，建议从供应链金融这一块着手，通过企业的经营融资，打造良好的行业生态，引领物流企业共

同发展。

胡昊：打通物流配送“最后一公里”，是本土物流企业的一大优势。建议将企业业务扩展到县、乡镇、村，与当地供销社、城乡公交合作，一方面完善了物流配送网络，另一方面也能增加企业资产和业务量。应加强同各类五百强企业、央企建立长远合作伙伴关系，把市场的创造力和政府的支撑相结合，为企业盈利带来更好保障。



胡昊 上海交大党委常委、宣传部部长、航运与物流管理专家



陈宁 深圳云天励飞技术有限公司董事长兼CEO



李建军 湖南响当当物流科技有限公司董事长



谭啸 京东智联云湖南总经理



王建红 湖南安恒信息技术有限公司董事、总经理



秦树春 湖南安恒信息技术有限公司董事、副总经理



李洪明 上海庆芮资本管理合伙人



衡阳市雁城物流园有限公司执行董事兼董事长助理 王桑



衡阳市雁城物流园有限公司

公司是国家“十二五”规划中的“重点物流园区”，是“国家示范性物流园区”“国家公路枢纽节点性物流基地”、全国229家“无车承运人”（湖南省仅10家）之一、国家物流与采购联合会会员单位，并于2013年在同行业中率先通过了ISO9001:2008质量体系认证。

推动产业融合，加快规模化发展

秦树春：在国家大力推进5G建设的背景下，企业要考虑如何利用5G网络高速度、大容量、低延时的特点推动智慧物流建设。同时，高度重视数据安全，依托大数据分析，推动企业高效、稳定、安全运营。

陈宁：物流园区是重资产的经营模式，建议全面对接互联网，提供适应区域特点的物流服务，打好“最后一公里”这张牌。利用人工智能技术，为客户提

供更加智能化的服务，打好“用户体验”这张牌。要更加充分的对接资本，做好物流金融，挖掘企业发展潜力。

李建军：在经济发展大背景下，想把物流做好必须有一个完善的物流园运营、管理、服务体系，需要进行模式上的创新，加快推进规模化、网格化布局，推进产业融合发展。

李洪明：做好“无车承运人”业务最重要的是精细化管理，建议借鉴长三角和珠三角地区物流行业在信息化建设方面的成功经验，不断提升精细化管理水平。

平。重资产模式不太受资本市场欢迎，努力争取政府扶持和银行金融支持，或许是更为现实的选择。

胡昊：国际物流货运代理业务比较集中在一线城市，但在衡阳是有缺口和需求的，未来可以通过与一线城市物流企业合作的方式来拓展国际业务。大件超限货物运输业务附加值高，本地企业也有旺盛的需求，两者之间有很高的契合度，可以进一步加强合作、融合发展。需要特别注意的是，物流企业想要加速转型升级发展，人才特别重要，未来必须加强人才的培养和储备。



湖南红光物流有限公司副总经理 王剑



湖南红光物流有限公司

公司是衡阳市唯一一家拥有内陆铁路口岸和铁路专用线的综合型民营物流企业，业务范围主要包括：铁路运输、公路运输、公铁水多式联运、铁路集装箱站场管理、仓储管理、生产配送、通关报关、检验、物流金融、供应链一体化服务（物流贸易）等。2019年公司实现集装箱吞吐量27000标箱，居广铁集团湖南地区集装箱吞吐量首位；货物总吞吐量约270万吨，规模和效益居全市前三甲。

立足本土、服务全国，探索更多区域合作机遇

谭啸：红光物流有很大的区位优势和发展空间，建议寻求与衡阳其他产业更深度的融合，帮助制造业企业减少时间成本和物流成本；加强区域联动，积极参与承接大湾区产业转移工作；帮助政府推动产业落地，加强盐、铁、矿等大宗商品的服务深度和产业粘合度。要深入思考企业在站点布局、信息

平台建设方面的短板，创新突破发展瓶颈，在电商物流、冷链物流等小宗商品领域探索更多区域合作机遇，积极寻找新的增长点。

陈宁：建议多考虑如何通过互联网突破客户群的限制，更好地立足本土、服务全国，不断扩大企业规模和业务量。探索与国有资本合作，参与铁路、专用口岸等交通运输基础设施的建设，打造更优质的物流

服务平台。

李建军：红光物流利用自身铁路运输优势，有能力把海铁联运做好，形成高效、便捷的物流转运体系。中欧班列是衡阳物流行业重要的发展方向，可以把新疆作为桥头堡，积极开拓海外市场，发展陆港型特色枢纽经济。要做好合同性物流和即时性物流协同发展，实现常态化、一体化发展。



人工智能赋能新时代

■陈宁

有专家预测，2020年到2030年，人类将迎来第四次工业革命的开局，人类将由弱人工智能时代进入强人工智能时代。这十年，将是科技、经济、社会关系变革的关键十年，我们要经历从互联网到移动互联网，再到智能互联网的时代转变。

智能互联网时代的标志性产品是智能终端。预计到2030年，人类将拥有1亿万个智能终端，不仅限在智能手机，还可能是无人驾驶的汽车、植入人体的芯片，汇聚了海量数据和智慧功能的“城市大脑”，并实现家庭智慧化。

集成电路、5G、人工智能是推动我们进入第4次工业革命的三项核心技术支柱。当前，全球科技巨头纷纷抢滩人工智能。为抢占人工智能制高点，中国大力推进“新基建”，正着力推进居民数字化生活、企业数字化经营、社区和城市治理数字化的“新三化”。

多新的技术，如在仓储方面现在有智能仓库，而集装箱运输在物流空间也曾是一个颠覆性的技术，改变了整个物流发展的格局。第三个关键词是业务模式创新。供应链物流、智慧物流是未来物流业务模式创新的代表性方向。

今天参加路演的三家物流企业是非常有实力、有活力、有潜力的物流企业，相信它们能够紧紧把握物流业发展趋势，不断发展壮大；相信在衡阳市委、市政府的高度重视下，衡阳物流产业将步入发展快车道，能为现代产业强市建设提供更强有力的支撑。