

大力发展智慧物流 助力现代产业强市建设

——衡阳市企业发展“船山论坛”(第十七期)物流专场举行

■文/本报记者 罗文鹏 左百村 图/本报记者 王 瞿

作为一个陆港型国家物流枢纽承载城市，衡阳该怎样推进物流业发展？如何为现代产业强市建设提供强有力的支撑？8月8日下午，衡阳市企业发展“船山论坛”（第十七期）物流专场举行，投资“大咖”与高校专家学者共聚一堂，启迪创新思维、激荡智慧火花，为三家路演物流企业突破发展瓶颈指点迷津，为衡阳物流产业“提档升级”解锁新理念、新路径。



湖南衡缘集团董事长 何秋生



低物流成本。为解决城乡之间物流不畅，经营品牌分散、成本居高不下的问题，建议公司与城乡公交开展合作，推动实现城乡物流配送“公交化”。



衡阳市雁城物流园有限公司执行董事兼董事长助理 王 桑



陈宁：物流园区是重资产的经营模式，建议全面对接互联网，提供适应区域特点的物流服务，打好“最后一公里”这张牌。利用人工智能技术，为客户提



湖南红光物流有限公司副总经理 王 剑



谭啸：红光物流有很好的区位优势和发展空间，建议寻求与衡阳其他产业更深度的融合，帮助制造业企业减少时间成本和物流成本；加强区域联动，积极参与承接大湾区产业转移工作；帮助政府推动产业落地，加强盐、铁、矿等大宗商品的服务深度和产业粘合力。要深入思考企业在站点布局、信息



■陈 宁

有专家预测，2020年到2030年，人类将迎来第四次工业革命的开局，人类将由弱人工智能时代进入强人工智能时代。这十年，将是科技、经济、社会关系变革的关键十年，我们要经历从互联网到移动互联网，再到智能互联网的时代转变。

导师团总结点评

创新业务模式，驶入发展快车道

■胡 昊

物流的概念于上世纪30年代在美国出现，从形式上来讲，是物体从供应地到接收地的流动。物流中最重要的环节是运输，另外还有配送、包装、装卸等环节。

当前物流业的发展理念中有一些重要的关键词。第一个关键词是供应链管理。物流在早期叫配送，后来叫物流，现在进入了供应链的管理体系。第二个关键词是技术创新。物流行业的发展中有很

供更加智能化的服务，打好“用户体验”这张牌。要更加充分的对接资本，做好物流金融，挖掘企业发展潜力。

李建军：在经济大背景下，想把物流做好必须有一个完善的物流园运营、管理、服务体系，需要进行模式上的创新，加快推进规模化、网格化布局，推进产业融合发展。

李洪明：做好“无车承运人”业务最重要的是精细化管理，建议借鉴长三角和珠三角地区物流行业在信息化建设方面的成功经验，不断提升精细化管理水

立足本土、服务全国，探索更多区域合作机遇

平台建设等方面的短板，创新突破发展瓶颈，在电商物流、冷链物流等小商品领域探索更多区域合作机遇，积极寻找新的增长点。

陈宁：建议多考虑如何通过互联网突破客户群的限制，更好地立足本土、服务全国，不断扩大企业规模和业务量。探索与国有资本合作，参与铁路、专用口岸等交通运输基础设施的建设，打造更优质的物流

人工智能赋能新时代

■陈 宁

智能互联网时代的标志性产品是智能终端。预计到2030年，人类将拥有1万亿个智能终端，不仅局限在智能手机，还可能是无人驾驶的汽车、植入人体的芯片，汇聚了海量数据和智慧功能的“城市大脑”，并实现家庭智慧化。

同发展。

胡昊：打通物流配送“最后一公里”，是本土物流企业的一大优势。建议将企业业务扩展到县、乡镇、村，与当地供销社、城乡公交合作，一方面完善了物流配送网络，另一方面也能增加企业资产和业务量。应加强同各类五百强企业、央企建立长远合作伙伴关系，把市场的创造力和政府的支撑相结合，为企业盈利带来更好保障。

平。重资产模式不太受资本市场欢迎，努力争取政府扶持和银行金融支持，或许是更为现实的选择。

胡昊：国际物流货运代理业务比较集中在一线城市，但在衡阳是有缺口和需求的，未来可以通过与一线城市物流企业合作的方式来拓展国际业务。大件超限货物运输业务附加值高，本地企业也有旺盛的需求，两者之间有很高的契合度，可以进一步加强合作、融合发展。需要特别注意的是，物流企业想要加速转型升级发展，人才特别重要，未来必须加强人才的培养和储备。

服务平台。

李建军：红光物流利用自身铁路运输优势，有能力把海铁联运做好，形成高效、便捷的物流转运体系。中欧班列是衡阳物流行业重要的发展方向，可以把新疆作为桥头堡，积极开拓海外市场，发展陆港型特色枢纽经济。要做好合同性物流和即时性物流协同发展，实现常态化、一体化发展。

集成电路、5G、人工智能是推动我们进入第四次工业革命的三项核心技术支柱。当前，全球科技巨头纷纷抢滩人工智能。为抢占人工智能制高点，中国大力推进“新基建”，正着力推进居民数字化生活、企业数字化经营、社区和城市治理数字化的“新四化”。

多新的技术，如在仓储方面现在有智能仓库，而集装箱运输在物流空间也曾是一个颠覆性的技术，改变了整个物流发展的格局。第三个关键词是业务模式创新。供应链物流、智慧物流是未来物流业务模式创新的代表性方向。

今天参加路演的三家物流企业是非常有实力、有活力、有潜力的物流企业，相信它们能够紧紧把握物流业发展趋势，不断发展壮大；相信在衡阳市委、市政府的高度重视下，衡阳物流产业将步入发展快车道，能为现代产业强市建设提供更强有力的支撑。

导师简介



胡 昊 上海交大党委常委、宣传部部长、航运与物流管理专家



陈 宁 深圳云天励飞技术有限公司董事长兼 CEO



李建军 湖南响当当物流科技有限公司董事长



谭 啸 京东智联云湖南总经理



王建红 湖南安恒信息技术有限公司董事、总经理



秦树春 湖南安恒信息技术有限公司董事、副总经理



李洪明 上海庆芮资本管理合伙人