

“世界经济大事件”：

中国已进入高质量发展阶段

新华社北京8月5日电 中共中央政治局7月30日召开的会议，作出了一个重大判断——中国已进入高质量发展阶段。这是中国最高决策层会议首次公开作此判断。

2017年的中共十九大首次提及“高质量发展”，其表述为中国“经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段”。

从“转向”到“已进入”，世界第二大经济体成功变轨，对于世界经济来说，其规模和影响堪称一个“大事件”。

“大”到“强”的必经阶段

无人驾驶，智能操控，全息影像……在第十七届中国（长春）国际汽车博览会上，中国民族品牌“红旗”推出多款令人耳目一新的高技术新车型。

得益于大胆的技术创新和显著的性能提升，红旗今年前7个月销量突破87500辆，同比增长108%。这是其努力改变长期落后于合资车的一个证据。

对于中国人而言，1958年投产的红旗轿车，是新中国现代工业制造实践的先行者之一，是一种深深的情怀和自豪的希冀。

2018年，中国一汽发布新红旗品牌战略，以“中国式新高尚精致主义”为理念追求。而就在上一年，中共十九大报告指出，中国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。

红旗车的品质飞跃和技术铺设，是中国进入高质量发展阶段的一个缩影。

1978年改革开放后，中国经济保持年均9%以上高速增长，部分年份增速达两位数，创造了人类历史上人口大国经济长期高速增长的奇迹。

然而，主要依靠要素投入、外需拉动、投资驱动、规模扩张实现的高速增长是不可持续的。

2012年的中共十八大报告提出，把推动发展的立足点转到提高质量和效益上来。从这一年开始，中国经济增速下调至中高速区间，并于2014年作出经济发展进入新常态的重大判断，之后形成以新发展理念为指导、以供给侧结构性改革为主线的政策框架。

知名经济学家刘世锦表示，从工业化和经济增长的历史看，中国经济发展阶段的转换符合规律，也有国际经验可以借鉴。中国经济进入高质量发展阶段后，将主要依靠创新驱动、全要素生产率提高，不断推动质量、效率和动力变革。

二战后，很多国家和地区开始工业化进程，但进入高收入阶段的仅有13个经济体，其余落入了“中等收入陷阱”，这主要是因为未处理好高速增长阶段和高质量发展阶段的转轨和持续。

2019年，中国人均GDP突破1万美元，继续向高收入国家行列挺进。更重要的是，产业结构、需求结构、收入分配结构明显优化，新经济新动能快速增长并达到可观规模，使中国经济实现了量的合理增长和质的稳步提升。

这些都是中国进入高质量发展阶段的鲜明特征。

“高质量发展阶段，是中国经济由‘大’到‘强’的必经阶段。尽管今年以来遭遇新冠疫情全球蔓延冲击，但中国经济高质量发展的态势并没有改变。”吉林大学中国国有经济研究中心主任李政说。

两个百年目标的实现保障

走进江西爱驰亿维科技有限公司，可以看到两个汽车工厂，一个是现实版的，一个是云端数字化的。

目前该公司生产设备数字化率已达

80%。通过云端数字化的“孪生工厂”对实体车间进行模拟运行，实现柔性设计和生产，一条流水线可生产6款不同车型。

公司智能制造经理谭虎生说，去年底第一款汽车上市后，已拿到来自欧洲市场的700台订单。

这是中国高质量发展篇章的又一个细节叙事。

按照中国共产党的既定时间表，2020年，中国将全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标，并开启第二个百年奋斗目标新征程，迈向富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国，进而实现中华民族伟大复兴的中国梦。

当前，中国正处于“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期。数量和规模扩张已经让位于质量和效益提升，后者已经成为中国经济发展的新中心，高质量发展的经济是健康发展的经济，也是中国政治、经济、文化、社会、生态等全方面的物质基础。

“高质量发展以是否有利于满足人民日益增长的美好生活需要为根本标准，识别和解决经济社会发展中突出的不平衡、不充分发展问题，这与‘两个一百年’奋斗目标相一致。”武汉大学经济与管理学院教授程承坪说。

进入高质量发展阶段，也意味着必须要有新的前瞻性思考、全局性谋划、整体性推进、关键性突破，要有适应新形势、新环境、新情况、新规律的顶层设计。

“要有持久战的心理准备，要有中短期和中长期的平衡协调，因为进入高质量发展阶段后，遇到的很多问题将是中长期的且前所未有的。”中国人民大学副校长刘元春说。

世界经济的更强劲“引擎”

今年4月，阿里巴巴集团时隔11

年重启“春雷计划”，推出一揽子措施帮扶外贸企业开拓新国内市场。

在其内贸批发平台上，每天有近700家外贸工厂开始“云批发”拓客，一个月新增外贸工厂逾2万家，交易额逾220亿。

出口转内销为困局中的外贸型工厂找到新的出路。

当前，世界经济来到了新的十字路口。保护主义、单边主义持续抬头，贸易和投资争端不断加剧，并与新冠疫情叠加，全球产业链、供应链、价值链和金融稳定遭受扰乱和冲击。

本次中共中央政治局会议进一步明确，加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

2008年国际金融危机以来，中国一直是世界经济增长的第一引擎。2012年至2019年，中国经济增长对世界经济增长贡献率超过30%。

尽管推动构建新发展格局，但中国经济与全球经济融合大势并未改变，而且还会“质的提升”。

“强调以国内大循环为主体，不是要封闭起来搞发展，而是为了更好地扩大开放，更好地统筹开放与安全、增长与风险的一种新模式。”刘元春说。

在世界经济新旧动能转换之际，经济发展的升级将催生中国与世界开拓新的合作和互动模式。进入高质量发展阶段的中国，为全球投资者提供了明确信号：在中国寻求合作伙伴和开拓市场都要以高质量发展为行为特征。

2019年国务院新闻办公室发表的《新时代的中国与世界》白皮书指出，经济运行更稳定、增长质量更高、增长前景可期的中国，对世界经济发展是长期利好。

可以确信的是，随着中国进入高质量发展阶段，中国自身和世界都会因此发生显著变化。

最高法：

建立干预过问案件情况月报告和“零报告”制度

新华社北京8月5日电 最高人民法院日前印发关于深化司法责任制综合配套改革的实施意见，《司法机关内部人员过问案件的记录和责任追究规定》《关于进一步规范司法人员与当事人、律师、特殊关系人、中介组织接触交往行为的若干规定》及其实施办法。将法院工作人员违反规定过问案件和干预办案情况，以及办案人员记录过问案件情况，纳入党风廉政建设责任制和绩效考核体系，与部门领导班子履行主体责任直接挂钩，作为考核评价干部的重要依据。

据了解，这份意见结合前期改革进展，就加强法院政治建设、健全审判监督管理、强化廉政风险防控、推进人事制度改革、完善资源优化配置等提出五大方面28项举措，是今后一个时期人民法院全面落实司法责任制的重要指引。

意见提出，各级人民法院应当深刻把握全面落实司法责任制和严格执行民主集中制的关系，细化完善本院审判权力和责任清单。完善院长监督管理“四类案件”的发现机制、启动程序和操作规程，优化审判团队组建，坚持“以随机分案为原则，以指定分案为例外”。健全法官惩戒工作程序，严格区分办案质量瑕疵责任与违法审判责任。

意见要求，各级人民法院应当完善人员分类管理制度方面，意见提出推进法官员额动态管理，健全法官遴选制度，完善法官退出机制等。法官因惩戒委员会意见退出员额五年后，或因自愿申请、办案业绩考核不达标退出员额两年后，可以重新申请入额。

严格执行《领导干部干预司法活动、插手具体案件处理的记录、通报和责任追究规定》《司法机关内部人员过问案件的记录和责任追究规定》《关于进一步规范司法人员与当事人、律师、特殊关系人、中介组织接触交往行为的若干规定》及其实施办法。将法院工作人员违反规定过问案件和干预办案情况，以及办案人员记录过问案件情况，纳入党风廉政建设责任制和绩效考核体系，与部门领导班子履行主体责任直接挂钩，作为考核评价干部的重要依据。

意见同时明确，上级人民法院履行对下监督指导职责，或者院长在本院审判权力和责任清单规定范围内履行审判监督管理职责的，不属于违反规定过问和干预案件。

在完善人员分类管理制度方面，意见提出推进法官员额动态管理，健全法官遴选制度，完善法官退出机制等。法官因惩戒委员会意见退出员额五年后，或因自愿申请、办案业绩考核不达标退出员额两年后，可以重新申请入额。

国家卫健委：

新疆辽宁两地疫情快速发展势头得到有效控制

新华社北京8月5日电 在5日召开的国务院政策例行吹风会上，国家卫生健康委医政医管局监察专员焦雅辉表示，目前新疆乌鲁木齐和辽宁大连疫情快速发展的势头得到有效控制，病毒分离培养及核酸检测基因测序正在进行中。

7月中下旬以来，新疆乌鲁木齐和辽宁大连相继发生了聚集性疫情，焦雅辉通报，7月16日0时到8月4日24时，新疆累计报告新型冠状病毒肺炎确诊病例670例，无症状感染者164例，治愈出院确诊病例52例，无症状感染者解除医学观察42例，现有确诊病例618例，无症状感染者122例。辽宁累计报告新冠肺炎确诊病例90例，无症状感染者28例，无症状感染者解除医学观察3例，现有确诊病例90例，无症状感染者25例。

焦雅辉表示，这两起疫情具有以下几个共同特点：

第一是疫情初期发展进展比较迅速，“按照统计来看，像新疆乌鲁木齐从7月16日报告第一例病例以来，在第一个潜伏期就是在第一个14天之内，感染的人数快速增长到550多例。辽宁大连在报告

第一例病例以来，在不到10天的时间内，感染人数快速超过了100例。”焦雅辉说。

第二是以青壮年的感染者为主。新疆的病例平均年龄35岁，大连的病例平均年龄41岁。

第三是这些病例以轻症和普通型为主。总体的病情不是很严重，在两周内就已经有病例出院了。

焦雅辉表示，通过迅速地开展流行病学调查，快速发现潜在的传染源。组织两个地方快速提高核酸检测能力，尽最大可能发现这些感染的人群和感染的病例等措施，目前新疆、大连疫情快速发展的势头得到了有效控制。

关于新疆流行病学的调查，焦雅辉表示，流调人员等一起利用大数据等信息技术，通过大规模的核酸检测筛查，已经对所有的人员基本上实现了全覆盖的检测和流调。

重点人群都已经基本纳入到了流调的范围当中，而且已经进行了有效的隔离医学观察。

关于新疆新冠疫情溯源的问题，焦雅辉表示，现在正在进行病毒的分离培养以及核酸的基因测序，结果出来以后会采取适当的方式进行公布。

新华时评

抓住秋粮生产“大头”

好防灾减灾。当前正值防汛抗旱关键期，南方一些地区遭遇台风和洪涝影响，辽宁西部等地出现旱情。相关地区要加强灾害监测预警，提早做好应急预案。加大机具和人力投入，及时排涝除险，做好生产资料调剂调运，指导农民搞好补种改种。要加强指导服务，帮助受旱地区迅速落实科学抗旱各项措施。

抓好秋粮生产，要多措并举，实现虫口夺粮。当前正值玉米病虫害高发期，全国农技中心会商也预计今年中晚稻主要病虫害总体偏重发生。各地要加强对草地贪夜蛾等病虫害监测，及时开展专业化防治、人工除草或化学防治。

如今的秋粮，既是“米袋子”，又连着“菜篮子”。不仅关系国家粮食安全，也关系百姓餐桌品种是否丰富，日益多元化的消费需求能否满足？

秋粮的主要作物之一是玉米。作为重要的饲料作物，玉米对于稳定肉蛋奶供应意义重大；稻谷是重要的口粮品种，这饭碗要稳稳端在自己手上；大豆是重要的植物蛋白，用于制作豆腐、豆浆等，关系着健康营养和舌尖上的美食。

抓好今年秋粮生产，首先要抓

2020年8月5日电



厦航“大兴号”涂装飞机首飞

这是8月5日厦航“大兴号”涂装飞机首航升空画面。

当日，一架蓝白相间涂装、编号B-5656的厦航飞机降落在北京大兴国际机场的跑道上，标志着厦航“大兴号”涂装飞机首飞圆满成功。厦航“大兴号”主要用于执飞北京大兴机场的进出港航班。自今年3月29日起，厦航进出北京航班已全部转至北京大兴国际机场运营。■新华社发

创新“北斗+”让生活更美好

随着北斗三号全球卫星导航系统的建成及开通，如何让北斗卫星“天上好用，地上用好”成为各界关心的话题。在交通、农业、环境保护等众多领域，“北斗+”概念开始“火”起来。据统计，10年来，我国卫星导航与位置服务产业总产值年均增长20%以上，2019年达到3450亿元，2020年有望超过4000亿元。创新“北斗+”，结果令人期待。

北斗+交通： 更加畅通、高效、安全

作为一种全球卫星导航系统，赋能交通当然也是北斗系统的本职工作。交通运输是国民经济、社会发展和人民生活的重要组成，也是每个老百姓都能获得亲身感受的导航服务领域。在北京，数万辆出租车已安装应用北斗车载设备，车载系统与电话叫车、软件叫车等平台结合，用户及交通主管部门能实时掌控车辆运行情况及道路运输状况，有利于降低车辆空载率，有效改善城市交通拥堵和空气污染状况。

北斗+农业： 让庄稼地有更多“高科技”

我国从事海洋渔业的渔船与渔民众多，随着北斗应用的深入发展，在渔业方面北斗可提供渔船出海导航、渔船监管、渔船出入港管理、海洋灾害预警、渔民短报文通信等多种应用。

特别是在没有移动通信信号的海域，北斗系统具有通信导航一体的特点，不仅具有被动定位方式，还有主动定位手段。使用北斗系统短报文功能，渔民能够通过北斗终端向家人报平安，

不光能知道“你在哪儿”，还能告诉你“我在哪儿”。

在传统农耕领域，北斗也让庄稼地里有了更多“高科技”。每年春播期间，在黑龙江北大荒农垦集团总公司九三分公司嫩江农场，基于北斗系统的无人驾驶技术，大型农机精准地进行起垄、播种等作业，有力提高了作业精度和作业效率。

据了解，嫩江农场使用的北斗自动驾驶终端系统由中国航天科技集团五院航天恒星所属哈尔滨航天恒星数据系统科技有限公司开发。除了节约劳动力，北斗精准农业还可以融合应用北斗卫星导航、卫星遥感、5G和物联网等技术，对土壤墒情、农作物长势等进行综合测评。

航天恒星科技有限公司董事长彭涛表示，作为国内北斗应用的重要参与单位，已经形成了北斗芯片、终端设备、应用系统等覆盖全产业链的产品，承担了黑龙江省北斗高分综合应用示范、林业生态建设与保护北斗示范应用系统等一系列工程项目，还将为拓展北斗系统的应用而努力。

北斗+环保： 生态沃土的“忠诚卫士”

在湖北省武汉市抗击新冠肺炎疫情期间，医疗废物一度增长较快，大量医疗废物若不及时安全处置，容易引发一系列次生问题，基于北斗的医疗废物监管平台应运而生，在疫情期间有效助力了医疗废物的实时监管。

在湖北省神农架林区，北斗巡航终端已使用多年，成为保护这片生态沃土的“忠诚卫士”。利用该终端，巡护员可以向指挥中心发送信息、写巡山日记、查询与其他工作人员之间的距离，而指挥中心也能准确获悉巡护员所在位置和行走轨迹。

北斗三号工程副总设计师、卫星系统首席总设计师谢军表示：“我们的工作实际上是永无止境的，我们不能掉以轻心，要做好卫星在轨的服务保障工作，同时进一步研发新的卫星导航技术，为人类提供更好的导航、定位、授时服务。”

新华社北京8月5日电

抓好今年秋粮生产，首先要抓

2020年8月5日电