

七部门：今明两年持续扩大就业见习规模

新华社北京 8 月 4 日电 记者 4 日从人力资源和社会保障部获悉，今明两年我国将持续扩大见习规模，见习岗位总量不低于上年，提高见习质量，把有需求的青年都组织到见习活动中，最大程度发挥就业见习稳定就业、促进就业作用。

人力资源和社会保障部等七部门近日印发《关于进一步加强就业见习工作的通知》，提出鼓励依托国家级经济技术开发区和各级开发区、产业园、科技园等拓展见习单位，稳定持续提供见习岗位。丰富民营企业、国有企业、事业单位、社会组织、政府

投资项目、科研项目等领域岗位来源，更多募集管理、技术、科研类岗位，满足多元见习需求。

通知强调，完善见习管理制度，规范见习组织实施，保障见习人员待遇，做好全程服务，鼓励见习单位留用见习期满人员，对未留用人员做好后续就业

帮扶。

就业见习是组织青年进行岗位实践锻炼的就业准备活动，见习对象为离校 2 年内未就业高校毕业生、16 岁至 24 岁失业青年，时间为 3 至 12 个月，对吸纳见习的单位按规定给予就业见习补贴。

选“兴趣”还是选“收入”？

——透视高考专业选择取向之变

近日，湖南女孩钟芳蓉以高分报考北京大学考古专业，引发社会热议。不解者认为冷门专业没有“钱途”，赞扬者鼓励说应当遵从内心，选择自己所爱。

从 20 世纪 70 年代“学好数理化，走遍天下都不怕”到 90 年代对外贸易、国际贸易“如日中天”，再到 21 世纪初法律、计算机、金融等专业成为“爆款”……高考考生的专业选择，往往像一面镜子，不仅反映了经济社会发展的脚步，也折射出人们求学择业等观念取向的变化。

事实上，钟芳蓉的选择并非个案。近年来，众多优秀学生踊跃报考基础学科，不从专业的“热”“冷”角度考量，而是更多考虑个人兴趣爱好和国家社会发展需求。

北京师范大学考试与评价中心 2019 年发布调查报告显示，历史学、文物与博物馆学、汉语言文学、心理学、法医学等传统上被认为“冷门”的学科成为“00 后”考生最喜爱的专业。

“这一代考生从小生活在信息爆炸的时代，独立性较强，视野开阔，

乐意接受新鲜的事物，在专业选择上，更加注重个人兴趣和自我价值的实现。”上海师范大学教育教授岳龙说，“00 后”有着较强的理性选择能力和较为宽广的视野，他们的家庭和学校大都具有较为宽容的氛围，使他们在学业选择上更加注重个人价值判断，而不是家长、专家或社会固有的习惯性认知。

“我特别喜欢运动，也关注各类体育赛事，毕业以后考虑做记者或自媒体。”北京考生孙嘉悦说，自己从高一就想好了报考体育新闻的专业方向，认为能把兴趣变成职业是幸福的选择。

考生韩广琪报考了北京大学医学部护理学专业，她希望能把高考的专业选择融入到社会的需求中。“今年是十分特殊的一年，疫情让我感受到了医学的重要性，白衣战士们的责任和无畏让我的内心产生了一种强烈的使命感。”

“‘00 后’还是很有担当的。”对外经济贸易大学招生就业处处长徐松说，从今年的报考咨询中可以感觉到，学生对时事新闻非常关注，在选

择自身兴趣所在的同时会考虑到国家发展所需，也看得比较长远。

“如今社会发展变化飞快，专业的‘冷’‘热’不是恒定的，很有可能这几年‘热’，等毕业时就‘冷’下来了。”一位考生坦言，自己在选择专业时，不仅要看眼前专业是否新颖热门，更重要的还是看未来趋势。

某高校招生办主任介绍，该校地矿专业就像“过山车”，有几年毕业生供不应求，大三就被抢订一空，而随着矿山停产，这个专业一下又成了冷门。

曾经的“盲目跟风”，让不少高校专业千篇一律，人才培养“同质化”严重，毕业生也出现“滞销”。为此，教育部推出高校专业动态调整机制，支持急需紧缺和新兴专业，同时严格控制“过热”专业，遏制高校外延式扩张冲动。如，支持高校设置预防医学、中医康复学专业布点，新增应急管理、养老服务管理等目录外新专业，对于经济管理类等布点较多的专业，则根据各地实际需求及高校办学条件从严控制。

大学招生制度的改革，多元人才成长通道的搭建，也给予了新一代年轻人更广阔的成长空间、更充分的选择机会。

教育部《关于深化本科教育教学改革 全面提高人才培养质量的意见》提出，“扩大学生学习自主权、选择权，实现以学分积累作为学生毕业标准”，“通过设立辅修学士学位，推行辅修专业制度，促进复合型人才培养；开展双学士学位人才培养项目，为学生提供跨学科学习、多样化发展机会”。

完全学分制、大类专业招生、转专业……不少高校探索打破专业壁垒，创新人才培养模式。北京大学在“双一流”建设方案中提出，建立通识教育与专业教育相融合的人才培养体系，加强通识教育核心课程体系建设，并实现学生在学部内自由转专业、在全校范围内自由选课。清华大学将全面实施本科大类招生和大类培养，通过新生导引项目、通识教育课程和专业引导类课程，提升学生学习与发展的自主性。

在日益包容多元的社会氛围和成长环境下，无论是学校还是专业，都无法“捆绑”学生的未来。心有所爱的青年，定能在不同领域走上各自的成才之路。

（新华社北京 8 月 4 日电）



夏日戏水享清凉

市民在南昌保利冰雪水世界戏水游玩（8 月 3 日摄，无人机照片）。

近日，江西多地持续高温，不少南昌市民来到水上乐园，体验趣味水上活动，享受夏日清凉。

■新华社发

农村宅基地管理体系正加快形成

新华社北京 8 月 4 日电 解决农村宅基地没规划、缺计划、无指标问题，满足农民合理宅基地需求，我国农村宅基地管理体系正加快形成。

记者 4 日从自然资源部获悉，为进一步做好宅基地和集体建设用地使用权确权登记工作，自然资源部下发的《宅基地和集体建设用地使用权确权登记工作问答》明确，2020 年底前完成全国农村地籍调查，宅基地和集体建设用地登记率达到 80% 以上。明年底前完成宅基地和集体建设用地

及房屋登记资料清理整合，数据逐级汇交至国家不动产登记信息管理基础平台。农村不动产统一登记加快推进，将为保障农民合理建房用地、保护耕地提供产权保障。

自然资源部国土空间用途管制司司长江华安说，清理乱占耕地建房，离不开保障农村居民建房合理需求。农业农村部、自然资源部印发的《关于规范农村宅基地审批管理的通知》明确了宅基地农户申请、村组审核、乡镇审批程序。按新土地管理法，两部门明确宅基地和村民住宅规划许可

实行一表申请、合并办理，由乡镇人民政府一并发放农村宅基地批准书、乡村建设规划许可证。根据今年中央一号文件要求，进一步简化集体建设用地审批程序，下放审批权限。

农业农村部农村合作经济指导司司长张天佐表示，此次两部门同时下发《关于农村乱占耕地建房“八不准”的通知》《关于保障农村村民住宅建设合理用地的通知》，就是要坚决遏制新增违法违规问题，同时保障村民建住宅合理用地需求。随着一系列文件出台，从规划和计划指标落实到建房申请审批和

监管，宅基地管理制度体系正加快形成。

据介绍，加强农村集体建设用地规划管理，对耕地保护至关重要。作为浙江“千村示范、万村整治”工程首批试点，金华市金东区强化土地管理、土地整治，有效促进了耕地保护和粮食生产。该区傅村镇傅一村 280 余亩荒地通过流转、整治变水田，种水稻每年为村集体增收 30 余万元；通过专业合作社承包，每年又为村集体带来近 50 万元收入，村民还能通过入股享受部分红利。

非洲新冠确诊病例超 96 万

部分国家防疫形势趋于严峻



新华社马普托 8 月 3 日电 非洲疾病预防控制中心 3 日数据显示，非洲新冠累计确诊病例达 967897 例，累计死亡 20585 例。

数据显示，目前非洲地区累计确诊病例最多的五个国家分别是南非、埃及、尼日利亚、加纳和阿尔及利亚。五国的累计确诊病例约占非洲地区总数的 75%，其中南非累计确诊超过 51.6 万例，占非洲地区总数的一半以上。

冈比亚总统府 2 日晚发布消息说，该国财政、能源、农业三个部的部长新冠病毒检测结果均呈阳性。

赞比亚卫生部长 3 日表示，由于民众未能严格遵守防疫措施，近期确诊人数快速上升。他说，人员聚集是病毒快速传播的重要原因，希望民众减少不必要外出。据赞比亚当地媒体报道，该国新冠病毒核酸检测试剂盒即将用尽且面临短缺，这意味着赞比亚每日检测能力将大幅下降。

联合国驻赞比亚机构因 7 名工作人员新冠病毒检测结果呈阳性，决定自 3 日起关闭 14 天，暂停对外办公。

肯尼亚当地媒体 3 日报道，为防止新冠病毒传播，肯参议院暂停各委员会现场会议一个月。由于担心议员和工作人员感染，肯尼亚议会已经在早些时候取消了部分活动。

乌干达连续 3 日报告新冠死亡病例。该国卫生专家称，当前，乌新冠危重及死亡病例均在上升，社区感染率也

在攀升。乌干达新闻和信息通信技术部长朱迪丝·纳巴库巴呼吁政客在总统选举活动升温时采取负责任的行动，避免组织会导致更多人感染的集会。

莫桑比克 3 日开始在首都马普托开启新冠流行病学调查，计划抽样检测 11000 人，以确定新冠病毒在社区中的扩散程度。此前在北部城市彭巴举行的类似调查结果显示，约有 2.5% 的抽样人口感染过新冠病毒。目前，莫桑比克已有两个城市的疫情发展到社区传播阶段。

科技部为五类科研单位、人员“划红线”

科技活动违规将严惩

为规范科学技术活动违规行为，营造风清气正的良好科研氛围，科技部日前出台《科学技术活动违规行为处理暂行规定》（以下简称《规定》），为 5 类科研单位和人员“划红线”，违规者将受到相应处罚。该《规定》自 9 月 1 日起施行。

这 5 类单位和人员包括：受托管理机构及其工作人员、科学技术活动实施单位、科学技术人员、科学技术活动咨询评审专家、第三方科学技术服务机构及其工作人员。《规定》指出，受托管理机构

的违规行为包括：设租寻租、徇私舞弊、滥用职权、私分受托管理的科研资金；隐瞒、包庇科学技术活动中相关单位或人员的违法违规行为等。

受托管理机构工作人员的违规行为包括：管理失职，造成负面影响或财政资金损失；利用组织科学技术活动之便谋取不正当利益；干预咨询评审或向咨询评审专家施加倾向性影响；泄露科学技术活动管理过程中需保密的相关信息等。

科学技术活动实施单位的违规行为包括：提供虚假材料，组织“打招呼”“走关系”等请托行为；

隐瞒、迁就、包庇、纵容或参与本单位人员的违法违规活动；未经批准，违规转包、分包科研任务；截留、挤占、挪用、套取、转移、私分财政科研资金等。

科学技术人员的违规行为包括：提供虚假材料，实施“打招呼”“走关系”等请托行为；故意夸大研究基础、学术价值或科技成果的技术价值、社会经济效益，隐瞒技术风险，造成负面影响或财政资金损失；抄袭、剽窃、侵占、篡改他人科学技术成果，侵犯他人知识产权等等。

《规定》指出，视违规主体和行为性质，可单独或合并采取以下处理措施：警告；责令限期整改；约谈；一定范围内或公开通报批评；取消一定期限内财政性资金支持的科学技术活动管理资格；禁止在一定期限内承担或参与财政性资金支持的科学技术活动；记入科研诚信严重失信行为数据库等。

（据新华网）

稳住粮食安全这个压舱石

伏里多雨，囤里多米。秋粮是全年粮食生产的大头儿，当前正值南方中晚稻和北方玉米生长发育的关键时期。面对今年新冠肺炎疫情等多重挑战，稳住粮食安全这个压舱石，具有特殊重要的意义。

越是面对风险挑战，越要稳住农业。经此一“疫”，人们对于这句话体会更深。回顾上半年的粮食生产，我国春耕春管、粮食流通和加工等环节受到疫情影响，有的地方一度出现恐慌性囤购米面现象；一些国家限制粮食出口也引发人们担忧，沙漠蝗也为全球粮食生产带来威胁。而联合国粮农组织等五家机构近期发布的《世界粮食安全和营养状况》报告显示，新冠肺炎疫情可能导致全世界食物不足人数在 2020 年新增 8300 万至 1.32 亿。

食为政首，粮安天下。稳住粮食安全压舱石，才能稳住百价之基，稳住百姓的幸福感，才能在应对各种风险挑战时，保持“乱云飞渡仍从容”的战略定力。眼下我国夏粮已实现十七连丰，早稻有望丰收，秋粮正是田间管理关键期。稳住今年的粮食生产，还要经过汛情、病虫害、不利天气等多重考验。同时，影响粮食安全的多重挑战依然有待补齐。

稳住压舱石，必须保护好农民种粮积极性。要完善农业补贴政策，落实好小麦、稻谷最低收购价政策，统筹实施好玉米、大豆生产者补贴政策，推动优质优价，给农民吃上定心丸。

稳住压舱石，要切实把粮食安全责任制放在心上、抓在手上，不折不扣做好秋粮生产。当前正值“七下八上”防汛关键期，各地各部门要强化责任落实，加强监测预警，做好田间管理，科学防灾减灾，确保全年粮食产量保持在 1.3 万亿斤以上。

稳住压舱石，还要抓长远重根本，落实“藏粮于地、藏粮于技”战略。全面加强耕地保护和用途管制，切实遏制耕地“非农化”乱象，防止过度“非粮化”特别是“非食物化”，要多渠道落实资金、保证高标准农田建设质量。同时，坚持科技兴农，推动高效农业技术落在田间、绿色种植理念走入农民心间，用最好的技术种出最好的粮。

手里有粮，心里不慌。这句话什么时候都不过时，粮食安全任何时候都值得高度重视。无论何时，14 亿中国人的饭碗，都要牢牢端在自己手上。

（新华社北京 8 月 4 日电）

“一隧”“一桥”世界之最！

又一项超级跨海工程将刷新纪录

新华社北京 8 月 4 日电 线路虽不足百公里，却将诞生“一隧”“一桥”两项世界之最。记者 4 日从中国铁建股份有限公司了解到，由中国铁建铁四院总体设计的新建甬（宁波）舟（舟山）铁路的桥隧初步设计方案已通过由中国工程院院士领衔的专家组评审，标志着这一超级跨海工程主体技术方案已准备就绪。

甬舟铁路全长 77 公里，设计时速 250 公里，主体工程采用“桥+隧”组合方式。按照设计方案，全长 16.18 公里的金塘海底隧道建成后将成为世界最长的海底高铁隧道，主跨 1488 米的西堠门特大桥建成后将成为世界同类项目中跨度最大的公铁合建大桥。

由于主体工程也是桥隧结合，甬舟铁路被誉为“铁路版港珠澳大桥”。但港珠澳大桥越海隧道全长 6.7 公里，属沉管公路隧道，而金塘海底隧道是高铁盾构隧道，全长 16 公里，其中海底盾构段长 11 公里，直径 14 米。

“长度的增加看似轻松，但工程背后是从量变到质变的难度跨越，挑战着科技极限。”铁四院金塘海底隧道项目负责人唐雄俊告诉

记者，隧道每一米的开挖，都需要解决地质条件差、水压高、海中对接难度大、防灾救援难度大等世界级难题。其中，相比港珠澳大桥隧道海底埋深 40 多米，甬舟铁路金塘盾构隧道最大海底埋深为 78 米，需要承受极高的水压考验。

为详细收集海域地质资料，铁四院设计团队加大了隧道所处海域钻孔采样密度，平均 30 米一个孔。而此前铁路地质勘探基本为 50 米至 100 米一个孔。金塘海域还是宁波渔黄金航道，加大了钻孔难度，勘探首次采用了三维物探、海上钻探平台以及地质勘探 AI 管理系统等先进勘探手段。

西堠门大桥由铁四院和中铁大桥院联合设计，其主跨达 1488 米，比今年 7 月通车的沪苏通长江公铁两用大桥 1092 米的主跨跨度还要长 396 米，位居世界公铁两用跨海高铁大桥之首。大桥采用公铁平层布置，中间通行 2 线铁路，两边通行 6 车道高速公路。

甬舟铁路建成后，将结束舟山群岛不通火车的历史，届时从宁波到舟山只要 30 分钟，从杭州到舟山只需 80 分钟。专家表示，该项目的建设，将使我国隧道、桥梁设计水平提升到一个新高度。