

现场救护有法可依 见义勇为底气更足

《湖南省现场救护条例》公布，条例规定，受助人及其近亲属不得捏造事实、诬告陷害救助入或者采取非法手段干扰救助入正常生活

本报综合 老人摔倒，扶不扶？有人遭遇车祸，怎么救？一直以来，见义勇为可能带来的法律风险，加之急救知识的缺乏，让很多人在遇见别人遭遇不幸时，要么畏手畏脚，要么爱莫能助。

《湖南省现场救护条例》（以下简称《条例》）2020 年 7 月 30 日经湖南省第十三届人民代表大会常务委员会第十九次会议通过，予以公布，自 2020 年 11 月 1 日起施行。它将为见义勇为者“撑腰”。

救助人的现场救护行为受法律保护

《条例》明确：因自愿实施紧急救助行为造成受助人损害的，救助人不承担民事责任。救助入因现场救护产生的交通费、误工费和其他财产损失由保险公司依合同理赔或者由侵权责任入依法赔偿，受助人可以给予适当补偿。

受助人及其近亲属，不得捏造事实、诬告陷害救助入或者采取非法手

段干扰救助入正常生活。

救助入因现场救护导致的纠纷和诉讼，申请法律援助的，法律援助机构应当为其提供无偿的法律服务。

救助入、受助人及其近亲属或者有关单位可以按照规定为救助入申报好人、道德模范等荣誉称号或者见义勇为为行为。被确认为见义勇为的人员，由县级以上人民政府按照《湖南省见义勇为人员奖励和保护条例》的规定给予表彰、奖励，授予相应的荣誉等。

违反本条例规定，受助人及其近亲属捏造事实、诬告陷害救助入或者采取非法手段干扰救助入正常生活，违反治安管理的，由公安机关依法给予行政处罚。

机关学校各单位要开展救护培训

《条例》规定，各级各类医疗卫生机构、医学教育机构、医疗研究机构、应急救援机构等应当按照现场救护年度培训计划的要求，对公共交通

工具的司乘人员、教师、导游等公共服务岗位的人员和企业事业单位安全管理人员以及自愿参加培训的人员，开展现场救护基本知识与技能培训，并进行考核，将考核合格的人员纳入县级以上人民政府卫生健康行政部门现场救护基本知识培训信息管理平台。

国家机关、人民团体、企业事业单位和其他组织应当有计划地对本单单位或者本系统员工开展现场救护基本知识与技能培训，培训费用从单位资金中安排。

各级各类学校应当将现场救护基本知识与技能纳入教学计划和教师培训计划。小学、初中、高中（含中职学校）每学期应当开展不少于一课时、高等院校（含高职院校）每学期应当开展不少于两课时的现场救护基本知识与技能教学。

现场救护基本知识与技能培训主要包括以下基础性急救内容：（一）心跳骤停的识别、胸外按压和人工呼吸等心肺复苏术；（二）自动体外除颤仪等急救设备的使用；（三）气道异物梗

阻解除；（四）创伤止血、包扎，骨折固定；（五）搬运、护送患者；（六）中毒的识别、处置和防护等。

公职、医卫人员应积极参与现场救护

《条例》鼓励现场目击者发现患者时，及时拨打“120”急救专线电话呼救；发生多人伤亡的突发事件时，在确保自身安全的前提下，配合公安、应急等救援人员实施现场紧急救护或者帮助患者撤离危险区域。

鼓励具有现场救护基本知识与技能的现场目击者，在注意自身安全的前提下，遵循先救命后治伤、先救重后救轻的原则，按照基础性急救的要求对患者进行救护，并利用可及的人力、物力协助救护。

鼓励现场目击者按照就近、就急、满足专业需要、兼顾患者意愿的原则，自愿将患者送至医疗卫生机构救治。

《条例》规定，现场目击者是公职人员、医疗卫生人员的，应当积极参与现场救护。

我国首次火星探测任务“天问一号”

探测器完成第一次轨道中途修正

新华社北京 8 月 2 日电 记者从国家航天局获悉，8 月 2 日 7 时整，我国首次火星探测任务“天问一号”探测器 3000 牛发动机开机工作 20 秒，顺利完成第一次轨道中途修正，继续飞向火星。

截至第一次轨道修正前，“天问一号”已飞行 9 天 17 个小时，距离地球超过 300 万公里，

探测器各系统状态良好。此次 3000 牛发动机点火，在完成轨道修正的同时，验证了发动机在轨的实际性能。

后续，“天问一号”探测器还将

经历深空机动和数次中途修正，奔火飞行 6 个多月后抵达火星附近，通过制动被火星引力捕获进入环火轨道，开展着陆火星的准备和科学探测等工作。

从地球奔向火星：

“天问一号”为什么要进行中途修正？

新华社北京 8 月 2 日电 8 月 2 日一早，“天问一号”传来最新消息：在北京航天飞行控制中心和中国航天科技集团科研人员的携手努力下，“天问一号”火星探测器成功实施了地火转移轨道首次中途修正。

为什么要进行中途修正？国家航天局探月与航天工程中心深空探测总体部部长耿言介绍，在地火转移轨道飞行过程中，探测器会受到入轨偏差、控制精度偏差等因素影响。由于探测器长时间处于无动力飞行，微小的位置速度误差会逐渐累积和放大。

因此，执行飞行任务时，科研人员需要根据测控系统测定的探测器实际飞行轨道与设计轨道之间的偏差，完成对应的探测器姿态和轨道控制，确保探测器始终飞行在预定的轨道上。中途轨道修正的关键在于修正时机 的选择以及每次修正的实施精度。

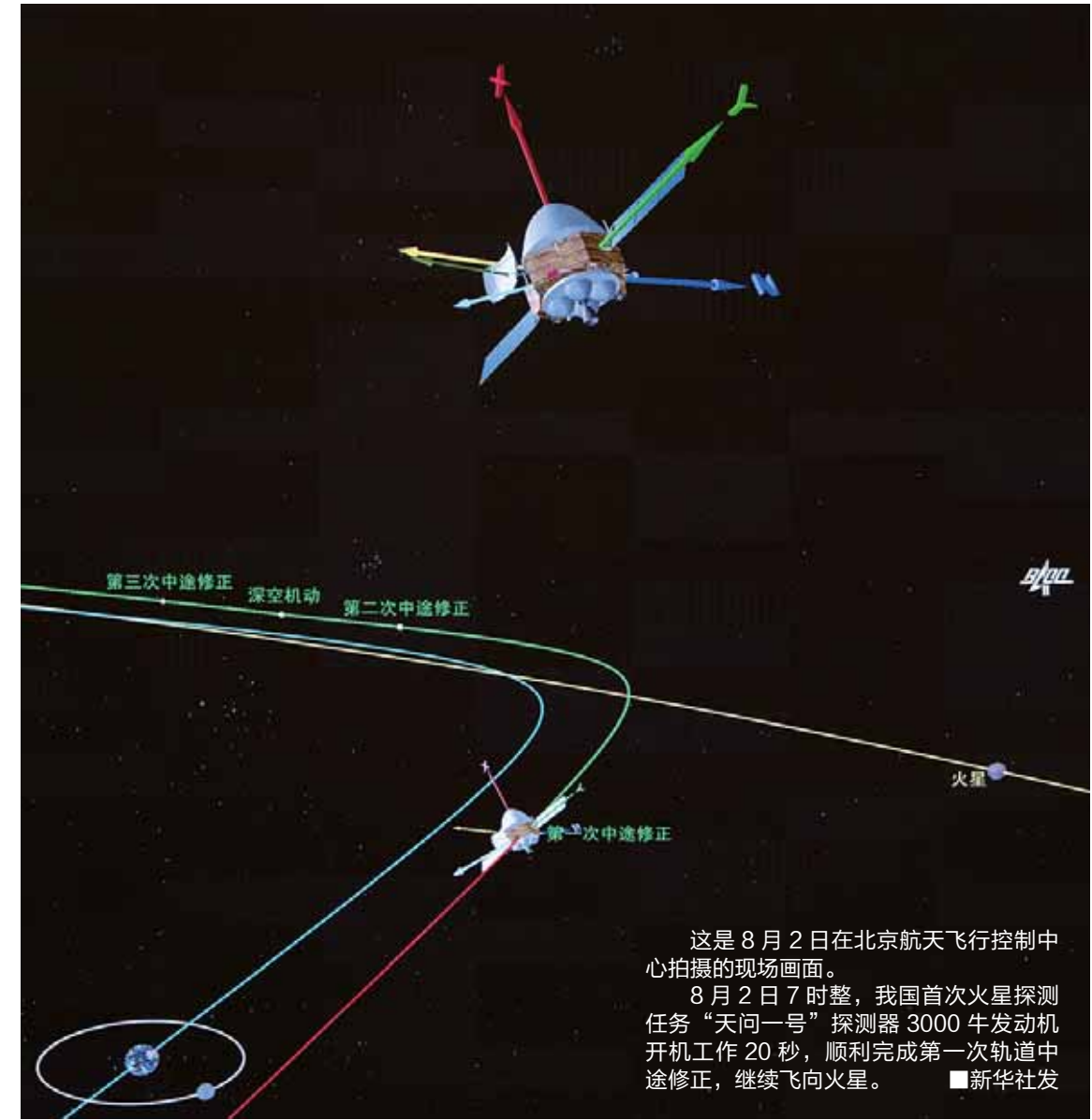
首次火星探测任务探测器系统环绕器技术副总负责人朱庆华介绍：“现在很多汽车都具有车道保持功能，如果车偏离了自己的车道，就会自动修正方向，让车回到原本的车道上来。火星探测器的轨道修正与之类似，但不同的是火星探测器要修正的不仅仅是飞行方向，还有飞行速度等多个变量。而在茫茫太空，探测器也没有道路标线作为参照物，因此难度很大。”

记者从中国航天科技集团了解到，火星探测器首次中途轨道修正任务由五院和八院密切配合实施。此前，长征五号运载火箭精准地将火星探测器送入了预定轨道，使得这次轨道控制的主要目标不再是入轨精度修正。

值得一提的是，此次探测器上携带的由航天科技集团六院研制的 3000N 轨控发动机是首次太空点火工作，验证了发动机在轨的实际性能。

航天科技集团六院型号总师兰晓辉说：“3000N 轨控发动机主要承担着三项任务，一是太阳系‘三环’转移到‘四环’过程中的姿态修正，二是‘四环’上的‘刹车制动’，三是火星附近的轨道调整。”

后续，“天问一号”探测器还将经历深空机动和数次中途修正，奔火飞行 6 个多月后抵达火星附近，通过制动被火星引力捕获进入环火轨道，开展着陆火星的准备和科学探测等工作。



这是 8 月 2 日在北京航天飞行控制中心拍摄的现场画面。
8 月 2 日 7 时整，我国首次火星探测任务“天问一号”探测器 3000 牛发动机开机工作 20 秒，顺利完成第一次轨道中途修正，继续飞向火星。 ■新华社发

追随“天问一号”的“火眼金睛”

新华社上海 8 月 2 日电 我国首次火星探测任务“天问一号”探测器 2 日顺利完成第一次轨道中途修正。在“天问一号”飞往火星的征途中，轨道中途修正的完成，离不开 VLBI 网“火眼金睛”的一路护航和鼎力相助。

VLBI 是“甚长基线干涉测量技术（very long baseline interferometry）”的缩写。简单来说，就是把几个小望远镜联合起来，达到一架大型望远镜的观测效果。

VLBI 测轨分系统由上海天文台牵头，由国内多家台站和数据处理中心组成。这个观测网络构成的

望远镜分辨率相当于口径达 3000 多千米的巨大综合口径射电望远镜，测角精度可以达到百分之几角秒甚至更高。

据介绍，自“天问一号”成功发射启程前往火星，VLBI 测轨分系统就启动了测定任务，每天观测时间约 12 小时，准实时向北京发送时延、时延率和测角数据，数据精度优于工程任务指标。

“航天探测器的测定轨，主要包括测距、测速和测角，VLBI 网主要承担了测角的重任。”上海天文台研究员洪晓瑜介绍说，“‘天问一号’在飞行中，各地 VLBI 观

测站展开跟踪观测，将原始观测数据实时发送到 VLBI 中心。VLBI 中心再进行处理与修正，得到‘天问一号’的 VLBI 时延和时延率、赤经和赤纬等数据。”

据悉，“天问一号”在奔赴火星的漫长征途上，还将根据需要进行数次轨道修正。VLBI 分系统将每两天继续跟踪“天问一号”一次，对它进行测定轨。在 2021 年的近火捕获段，VLBI 将每天进行测定轨。近火捕获完成后，VLBI 继续参加停泊段、离轨着陆段、科学探测段任务，并对火星车进行定位，同时对环绕器进行精密测定轨，为科学成果的产出提供支持。

多地实践行贿人黑名单制度

联合惩戒拉起带电高压线

前不久，湖南省纪委监委发出通报，湖南省铁工建设集团有限公司等 13 家企业、36 名个人被列入湖南省工程建设项目招投标突出问题专项整治第一批“黑名单”。其中，湖南君信项目管理有限公司招

标代理部负责人赵薇因在湘潭县易地扶贫搬迁集中安置项目招投标过程中与他人采用事前串通合谋方式中标而“榜上有名”。

名单中的企业和个人，有的以行贿方式获取工程项目，有的相互串通投标报价围标串标，有的出借或者挂靠资质，有的中标后将工程项目转包、违法分包。自名单发布之日起一年内，他们都将受到限制从事招标投标活动、取消享受财政补贴资格、强化税收监控管理等联合惩戒措施。

记者注意到，黑名单制度广泛应用于资金密集、资源富集、竞争激烈的行业。海南省对医疗领域商业行贿不良记录实行动态管理和公示，对列入“非诚信交易黑名单”的生产、经营企业，省各级公立医疗卫生单位在两年内均不得以任何名义、任何形式购入其药品、医疗器械、医用耗材。

“通过公开曝光，向行贿失信行为说不，释放失信必受惩的强烈信号，并配套惩戒措施，让行贿人黑名单制度成为带电的高压线。”海南省纪委监委驻省卫生健康委员会纪检监察组组长庄著表示，相比行政处罚款，取消市场参与、资质吊销、评级下降、关闭融资通道等行为将让失信者、行贿者更有切肤之痛。

经核查，陈某某曾存在行贿行为，其候选人身份建议不予通过。”日前，福建省厦门市集美区某村“两委”班子成员进行增补选举，经区纪委监委查询“行贿人黑名单库”，发现候选人陈某某尚在影响期，随即在廉政意见中给出不

（据新华网）

国务院安委办：

严厉打击非法违法“小化工”

近日，国务院安委会办公室召开化工园区和危化品企业安全整治提升工作交流推进会。会议要求，各地区要深刻吸取非法违法生产经营危化品引发的事故教训，认真组织开展非法违法“小化工”专项整治。全面排查摸清底数，严厉打击，实现非法违法“小化工”彻底清除。

7 月 31 日，国务院安委会办公室召开化工园区和危化品企业安全整治提升工作交流推进会，落实全国安全生产电视电话会议部署，加快推进落实关于全面加强危化品安全生产工作的意见和危化品企业安全生产专项整治三年行动计划，交流并部署化工园区和危险化学品企业安全整治提升及非法违法“小化工”专项整治工作。

会议指出，部分化工园区存在缺乏规划统筹、企业准入门槛低、配套设施不完善、监管力量不足等问题，整体安全基础薄弱。各省级政府要对本地区化工园区进行认定

并开展安全风险评估分级，“一园一策”限期整改提升。严格落实化工园区整治提升工作标准，发挥好第三方技术机构作用，加强工作督导，提升化工园区发展水平，确保整治提升取得实效。

会议强调，要充分认识化工事故暴露的突出问题，扎实推进不符合安全生产条件企业的安全整治和限制退出，坚持依法依规、分类处置、政策引导、分级实施，不符合安全生产条件的企业要关闭退出一批、停产整顿一批、限期整改一批。

会议要求，各地区要深刻吸取非法违法生产经营危化品引发的事故教训，认真组织开展非法违法“小化工”专项整治。全面排查摸清底数，严厉打击，实现非法违法“小化工”彻底清除；建立健全常态化联动监管机制，有效防治非法违法“小化工”死灰复燃。会议还对强化危化品重大风险管控和做好夏季汛期暑期安全生产工作作出部署安排。

（据新华网）

2 个台风接连生成

中央气象台发布台风蓝色预警

新华社北京 8 月 2 日电 8 月伊始，今年第 3 号台风“森拉克”和第 4 号台风“黑格比”相继生成。中央气象台 8 月 2 日 10 时发布台风蓝色预警。

1 日，受台风“森拉克”影响，广东沿海、海南岛东北部和南部及广西防城港等地降暴雨，广东汕头、海南文昌和琼海等地局地大暴雨。

今年第 4 号台风“黑格比”的中心 2 日 10 时位于浙江省苍南县东南方大约 690 公里的西北太平洋洋面上。中央气象台预计，“黑格比”将于 3 日夜间在浙江南部到福建北部一带沿海登陆（热带风暴级）。登陆后，强度迅速减弱。

受台风影响，预计 8 月 2 日至 3 日，北部湾、台湾以东洋面、东海南部和西部及钓鱼岛附近海域、浙江中南部沿海将有 6 至 7 级大风。其中，台湾以东洋面和东海南部的部分海域及钓鱼岛附近海域风

力有 8 至 9 级、阵风可达 10 至 11 级，“黑格比”中心经过的附近海域风力可达 10 级、阵风 12 级。海南岛南部、广东中南部、广西南部 and 西部、云南东南部、台湾岛中部等地的部分地区有大雨或暴雨。

中国气象局台风与海洋气象预报中心高级工程师向纯怡介绍，8 月是台风活动最频繁的月份。统计数据显示，1949 年至 2019 年，平均每年 8 月有近 6 个台风生成，通常会一个台风接着一个台风，甚至出现“多台共舞”的局面。从登陆情况看，8 月平均登陆我国的台风数量约为 1.9 个，登陆广东的最多，其次为福建和台湾。

她表示，据国家气候中心预测，今年 8 月在西北太平洋和南海海域生成的台风个数为 4 至 6 个；登陆我国的台风个数为 2 至 3 个，较常年同期略偏多。气象部门将密切监测台风动态，做好相关预报预警和服务工作。