

一电一

衡阳电网最大负荷预计增加 12.5%

国网衡阳供电公司呼吁,相关企事业单位错峰避峰用电,让电于民;广大市民节约用电

本报讯（通讯员 彭智勇 汪继生）昨日上午，国网衡阳供电公司召开 2020 年迎峰度夏新闻发布会，预计今年迎峰度夏期间衡阳电网最大负荷 300 万千瓦、最大日电量 5800 万千瓦时，与去年同比分别增加 12.5%、7.45%。

今年入夏以来，衡阳地区较常年更早进入高温模式，用电负荷快速攀升。7 月 7 日，衡阳电网最大负荷达到 276.9 万千瓦，创夏季负荷新高，较去年夏季最大负荷 266.7 万千瓦同比增长 3.82%，当日供电量 5408.1 万千瓦时，创历史新高。

虽然负荷和用电量出现双增长，但是随着去年 10 月份我市第二座 500 千伏变电站——雁城变电站投产，衡阳地区电网供电能力新增 60 万千瓦，供电能力提升了近三分之一，能基本满足衡阳地区夏季负荷需求。

为做好迎峰度夏保电工作，国网衡阳供电公司已统筹安排部署，全力做好保供电工作。截至目前，国网衡阳供电公司已完成 42 座变电站、783 条输配线路特巡，5268 处设备红外测温，3175 处设备带电局放，并完成 435 处缺陷处置和 126 条高跳线路的集中检修。

迎峰度夏保电工作，除了做好供电工作外，还需要广大用户全力配合。为此该公司呼吁，高能耗企业、生产经营企事业单位合理调整生产经营计划，在用电高峰时段（晚上 6 点至 9 点）严格执行市发改委相关文件规定，错峰避峰用电，让电于民；广大市民节约用电，尽量不使用或少使用大功率电器，尤其要将空调温度设置到 26 摄氏度以上。

一水一

最高日供水量将达到 61 万吨

市水务集团全力迎战高温保供水

本报讯（记者 胡亚华 通讯员 李 琴）连日来，我市持续高温，城区日供水量接连攀升。22 日，城区日供水量达 51 万吨，为今年城区日供水量最高的一天。市水务集团预计，今夏最高日供水量将达到 61 万吨，而目前城区设计日供水能力为 70.5 万吨。这也就意味着，市水务集团能确保高峰时段的用水供应。

为迎战高温保供水，市水务集团各项准备工作正有条不紊开展。四大水厂避峰进行了沉淀池、清水池等制水设施的清洗，已对供水设备进行了全面检修维护和保养，确保设施设备安全运行；安装了水质在线监测系统，对出厂水实时开展水质监测，进一步确保出厂水水质；衡阳水务综合运营调度平台投入运行，可对城区自来水供水管网压力流量实时监测，当管网压力波动时可以及时调节，当发生爆管等突发情况，平台可以通过工单系统，及时组织力量抢修，对管网压力适时进行调整。

实现基层公共服务“一门式”全覆盖

我市“放管服”改革今年聚焦五个难点攻坚

本报讯（记者 唐海强）记者从相关部门获悉，我市“放管服”改革今年将重点聚焦五个难点进行攻坚。即：推进数据共享、加强中介服务管理、强化政务服务大厅建设管理、推动基层公共服务“一门式”全覆盖工作、推进“智慧城市”建设。

将重点围绕“想要的数据找不到、找到的数据联不上、联上的数据不能用、能用的数据没更新”的问题进行攻坚，要求各部门要主动提供数据、及时更新数据、积极共享数据，要用好管好数据，确保数据安全。

将依托省“互联网+政务服务”一体化平台，按照“统一平台支撑、统一事项管理、统一入驻服务、统一网上采购、统一投诉处理、统一信用监管”的建设思路，加快建设统一的网上中介服务超市，加强对中介的规范化管理。

将全力推动县（市）区政务服务大厅建设达标，加快完善“好差评”制度，实现“好差评”对政务服务层级、事项、渠道和评价对象全覆盖，建立数据、差评处置监督机制，规范差评处置程序，形成群众积极参与、部门及时改进的良性互动局面，提升政务服务水平。

将切实推动行政审批服务资源下沉，持续加大向县（市）、乡镇（街道）赋权力度，全面打通村（社区）电子政务外网线路，推动乡镇（街道）公共服务纳入全市一体化平台，延伸到村（社区）便民服务站点、加强乡镇（街道）便民服务中心和村（社区）便民服务站标准化体系建设，实现基层公共服务“一门式”全覆盖，让老百姓就近办事。

将加强顶层设计出台“智慧衡阳”总体规划，统筹推进“智慧城市”公共基础设施，统筹协调“智慧城市”业务纵横联动，统筹强化网络信息安全保障，大力推进数据信息资源共享利用和有效汇聚，实现城市运营高效化、科学化。



鼓励新个体经济需有新作为

■冯海宁

时事网评

互联网经济快速发展为新个体经济提供了更大舞台，同时也极大地丰富了个体经济的内涵和外延。鼓励新个体经济等就业新模式，既是保就业之举，也是顺应时代发展需求的关键选择，不仅可以缓解就业压力，推动消费增长，还有利于培养全社会的创新创业精神。

近日，国家发改委等 13 部门联合发布《关于支持新业态新模式健康发展 激活消费市场带动扩大就业的意见》。《意见》指出，鼓励发展新个体经济，进一步降低个体经营者线上创业就业成本，提供多样化就业机会。支持微商电商、网络直播等多样化自主就业、分时就业。

所谓“新个体经济”，实则是相对传统个体经济而言。众所周知，传统个体经济如开小店、摆小摊等，既解决了许多人的就业、创业问题，也为经

济社会发展作出了重要贡献。近年来，互联网经济快速发展为新个体经济提供了更大舞台，同时也极大地丰富了个体经济的内涵和外延。

相关报告显示，2017 年我国微商从业人员规模大约 2018.8 万人，微商行业市场总体规模达到 6835.8 亿元。具有新个体经济特点的微商已成为我国互联网经济重要组成部分。再如，网络直播从业人员数量、市场规模正在快速壮大。2019 年直播电商行业总规模已达 4338 亿元，预计今年将突破 9000 亿元。

这说明，新个体经济发展已经积累了经验、具备了基础。此次 13 部门鼓励发展新个体经济，又给行业发展带来了新的政策春风。比如，支持微商电商、网络直播等多样化自主就业、分时就业，意味着这些行业将迎来更多发展机会；鼓励发展基于知识传播、经验分享的创新平台，这是对个体经济“新”的发现。

同时，《意见》还提出强化灵活就业劳动权益保障，探索多点执业。这有望打消个体工商户就业、创业的顾虑。人社部等三部门最近已经发文明确，个体工商户和各类灵活就业人员可以缓缴养老保险，这对于新个体经济从业者创新创业是利好。

鼓励新个体经济等就业新模式，既是保就业之举，也是顺应时代发展需求的关键选择。可以预见，新个体经济在新政策助力下，必将迎来更快发展，不仅新个体经济参与者会受益，而且会给中国经济带来新活力。这不仅可以缓解就业压力，推动消费增长，还有利于培养全社会的创新创业精神。

但需要指出的是，鼓励发展新个体经济不能止于现有认知，不能止于现有政策措施，还要继续围绕“新”字做文章。因为新个体经济在实践中还会出现很多新业态、新模式、新探索，那么政策层面要为个体创新创业预留足够空间。比如，应针对新个体经济发展中出现的消费及维权问题，拿出新的解决方案。这就需要监管部门打破惯性思维，根据新个体经济的特点，跟进完善相关服务和监管措施。

当然，鼓励新个体经济发展只是上述《意见》的一部分。此外，这次发布的《意见》还包括探索线上服务新模式、推进产业数字化转型、培育发展共享经济新业态等鼓励措施。这些措施对于促进消费、增加就业等方面无疑具有积极意义，未来还需要有新作为，细化每一项政策措施，以更务实的态度让政策支持从纸上变成个体公民与企业实实在在的福利。

确保年度工作目标圆满完成

我市召开水利重点工作推进会。彭玉明出席并讲话

本报讯（记者 邓江虹）7 月 23 日，我市召开水利重点工作推进会，要求盯紧指标任务，确保年度工作目标圆满完成。副市长彭玉明出席会议并讲话。

上半年，市县两级水利部门认真落实市委、市政府决策部署，主动履职尽责，适应新体制，基本实现了时间过半任务过半的要求。会议在总结成绩的基础上，重点聚焦问题，要求强化责任担当，对标对表推进各项工作落实。

根据会议部署，下半年我市水利工作将围绕几个方面重点展开。即严格落实防汛抗旱责任，抓细抓实各项防御措施；抓好十四五规划编制，做好水利规划计划工作。如《十四五水安全保障规划》《水安全战略规划》和《水利基础设施空间布局规划》等；加快中央水利投资进度，抓好水利工程建设与管理；严格规范水利工程招投标，推进项目突出问题专项整治；切实完成小水电整改任务等。会议还对抓好农村饮水安全保障，加快推进节水型社会建设，水库移民工作提出了具体要求。

2035 年旅客吞吐量达 600 万人次

衡阳南岳机场总规修编评审会召开

本报讯（记者 金明达）昨日，衡阳南岳机场总体规划修编征求意见座谈会召开。本次总体规划修编建设目标为近期 2035 年，远期 2050 年。规划调整后，近期年旅客吞吐量 600 万人次，货邮吞吐量 1.6 万吨；远期年旅客吞吐量 1100 万人次，货邮吞吐量 4 万吨。市领导胡水龙出席会议并讲话。

据了解，2019 年，衡阳南岳机场旅客吞吐量为 110.3 万人次。本次总规修编充分考虑了衡阳南岳机场的现状，包括土地现状、设施现状和项目建设等情况，按照“适度超前、分步实施”原则，综合全国民航发展趋势、衡阳市城市发展情况、航空口岸建设、机场运营情况和未来发展需求，科学谋篇布局。

胡水龙表示，此次总规修编评审会的顺利召开更加明确了机场的功能性质和发展定位，将更好提升南岳机场服务衡阳地方经济社会发展的水平，对落实“民航强国”战略要求，建设名副其实的省域副中心城市和现代产业强市，努力实现高质量发展有着重要意义。



诚信车队：以实际行动为乘客提供优质服务

■王苏燕 左百村

在衡阳有一支诚信车队，该车队由以汤安健为代表的 12 名出租车司机于 2017 年 8 月自发建立，他们以诚信经营为起点，以实际行动为乘客提供优质服务。

今年 44 岁的汤安健是诚信车队的队长。三年前的一天，汤安健在林隐酒店接到两名从外地来衡阳出差的乘客。乘客上车后，汤安健得知，他们之前已经询问了好几辆出租车，但司机都是一口价，不愿意打表。在行程中，两名乘客感受到汤安健诚信计价、服务周到、车辆干净整洁，后来两个月的出行都预约了他的车。就这样，汤安健和乘客建立了良好的互信关系，有一天，这两名乘客建议汤安健：“你可以成立一支诚信车队……”

此后，汤安健和 11 名志同道合的出租车司机朋友建立了诚信车队。车队要求成员严格遵守打表计价，保持良好的车容车貌，接送乘客使用文明用语，乘客上下车要帮助提行李，返还乘客遗失物品。此外，诚信车队还积极承担社会责任，长期接送数名患病独居老人和贫困儿童往返医院。队员刘高跃还曾见义勇为，在湘江大桥救下轻生少女。

从 2018 年 2 月开始，诚信车队队员蒋爱国每周二、周五的早晨 7 点，都会准时出现在位于大庆路的湖南工学院家属区门口，然后从三楼背下患有尿毒症的肖仲满老人，开车送到医院做血透。有时蒋爱国跑长途去外地，他都会吩咐车队其他队员来帮忙，诚信车队的很多司机都当过“上门师傅”。后来，肖仲满老人去世，他的家人特地打来电话，感谢大家多年的照顾。这样的事情在诚信车队还有很多：每周一、三、五接送人大花苑的彭姓老人到市中心医院做血透长达三年之久，接送衡南县云集街道一名身患白血病的小孩往返附一医院做化疗，每周两到三次接送衡南县云集街道一位老人到添缘慈善医院做血透……

“乘客的支持与认可是我们坚持的信心源泉。”汤安健告诉记者，车队规定必须为有困难的特殊乘客提供优先、优惠接送服务，这是他们回馈社会的方式，要把人做正、把事做好，让乘客有需要时第一时间想到、认可、相信诚信车队。

据悉，诚信车队发展至今，已有司机 40 余名、车辆 32 台，服务乘客数万人次。诚信车队凭借严格的管理制度，成为各界认可的本市出租车行业标杆车队。

耒阳全面推进绿色矿山建设三年行动

未达标矿山一律停产

本报讯（通讯员 孔 铁 王志云）7 月 22 日，耒阳市召开全市绿色矿山建设工作推进会，要求全市矿山坚持生态优先、绿色发展，2022 年底前全部达到绿色矿山建设标准，否则一律停产整改直至达标。

为扎实推进绿色矿山建设，该市制定了《耒阳市绿色矿山建设三年行动方案（2020—2022 年）》，明确了绿色矿山建设基本原则，绘制了辖区 68 家（含国